

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 184 708**

21 Número de solicitud: 201600846

51 Int. Cl.:

**F03D 7/00** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**14.12.2016**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**06.06.2017**

71 Solicitantes:

**RODRIGUEZ JAÑEZ, Ramon (100.0%)**

**Pantano 8**

**24397 Villameca (León) ES**

72 Inventor/es:

**RODRIGUEZ JAÑEZ, Ramon**

54 Título: **Aerogenerador con las palas de su hélice de paso variable**

**ES 1 184 708 U**

## DESCRIPCIÓN

Aerogenerador con las palas de su hélice de paso variable.

### 5 **Campo de aplicación de la invención**

La presente invención tiene su aplicación en la industria de la fabricación de hélices para aerogeneradores y otros sistemas para diversos fluidos.

### 10 **Antecedentes de la invención**

Los aerogeneradores que cuando el viento alcanza una velocidad límite sitúan sus palas en sentido longitudinal o ángulo cero con respecto a la dirección del viento y se paran, para que estas no sufran desperfectos, no produciendo electricidad.

15

### **Descripción de la invención**

En la presente invención se propone un aerogenerador en el que las palas de su hélice cambian su paso, teniendo en cuenta la velocidad del aire que las recorre, exponiéndolas con el ángulo adecuado en cada momento, para que sigan girando y produciendo electricidad aún con vientos fuertes.

20

### **Dibujos**

25 En las figura 1 se muestra en vista lateral un aerogenerador.

En las figura 2 se muestra en vista lateral una secuencia de diversos ángulos de ataque de una hélice.

### 30 **Descripción de un modo preferido de realización**

Aerogenerador con las palas de su hélice de paso variable (1) caracterizado por que dispere de un sistema que permite cambiar el paso de hélice de sus palas (2) dependiendo de la velocidad del viento.

35

**REIVINDICACIONES**

1. Aerogenerador con las palas de su hélice de paso variable (1) **caracterizado** por que dispone de un sistema que permite cambiar el paso de hélice de sus palas (2) dependiendo de la velocidad del viento.
- 5

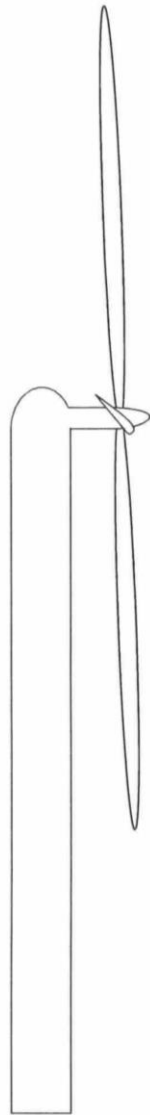


FIG. 1

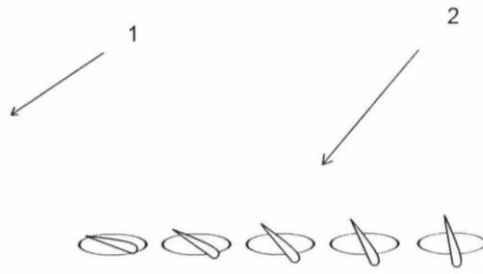


FIG. 2