

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 186 508**

21 Número de solicitud: 201700466

51 Int. Cl.:

B62J 17/02 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

13.06.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

30.06.2017

71 Solicitantes:

**MUÑOZ GUZMÁN, José Antonio (50.0%)
Huerta de los Festejos nº 22
11141 Conil de la Frontera (Cádiz) ES y
LA FABRICA DE INVENTOS, S.L. (50.0%)**

72 Inventor/es:

MUÑOZ GUZMÁN, José Antonio

74 Agente/Representante:

GARCIA GALLO, Patricia

54 Título: **Cúpula perfeccionada para motocicletas**

ES 1 186 508 U

DESCRIPCIÓN

CÚPULA PARA MOTOCICLETAS PERFECCIONADA

5 OBJETO DE LA INVENCION

La invención, tal como expresa el enunciado de la presente memoria descriptiva, se refiere a una cúpula para motocicletas perfeccionada, ya que gracias al sistema que incorpora permite oscurecer el cristal de la
10 cúpula, evitando así que el sol pueda dificultar la conducción del motorista.

El objeto de la presente invención se centra, concretamente, en una cúpula que gracias al material del que está fabricado permite el
15 oscurecimiento del mismo debido a la incidencia de la luz.

CAMPO DE APLICACIÓN DE LA INVENCION

El campo de aplicación de la presente invención se enmarca dentro del
20 sector de las motocicletas y la industria dedicada a la fabricación de cúpulas para motocicletas.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

25 Tradicionalmente las motocicletas cuentan con una cúpula fabricada en metacrilato que permite proteger al motorista del viento y mosquitos. Sin embargo, las cúpulas existentes no permiten proteger al motorista de los deslumbramientos producidos por la incidencia del sol.

Es por tanto objetivo de la presente invención desarrollar una cúpula
30 perfeccionada que permita, gracias al sistema que incorpora oscurecer la

pantalla de la cúpula, de tal manera que evite deslumbramientos en el motorista, evitando así los riesgos asociados.

5 Por lo tanto se desconoce la existencia de ninguna cúpula para motocicletas que presente unas características técnicas, estructurales y constitutivas iguales o semejantes a las que concretamente presenta la que aquí se preconiza, según se reivindica.

EXPLICACIÓN DE LA INVENCION

10

La cúpula para motocicletas que la invención propone se configura pues como una novedad dentro de su campo de aplicación, ya que a tenor de su implementación y de manera taxativa se alcanzan satisfactoriamente los objetivos anteriormente señalados, estando los detalles
15 caracterizadores que lo hacen posible convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan la presente descripción.

De una manera concreta, lo que la invención propone, como se ha señalado anteriormente, es una cúpula para motocicletas de tal manera
20 que la misma sufre un oscurecimiento gracias a que el material del cual está fabricada la cúpula es un material fotocromático, también conocidos como materiales polarizados. Dicho material es sensible a la luminosidad existente, por lo que la cúpula se irá oscureciendo progresivamente según la luminosidad existente.

25

La descrita cúpula para motocicletas tiene, pues, unas características innovadoras desconocidas hasta ahora para el fin a que se destina, razones que unidas a su utilidad práctica, la dotan de fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita.

30

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de
ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se
5 acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la
misma, de una hoja de planos en que con carácter ilustrativo y no
limitativo se ha representado lo siguiente:

La figura número 1.- Muestra una vista en perspectiva de la cúpula
10 colocada en una motocicleta.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

A la vista de la mencionada figura, y de acuerdo con la numeración
15 adoptada, se puede observar en ellas un ejemplo no limitativo de la
cúpula perfeccionada para motocicletas objeto de la invención, la cual
comprende las partes y elementos que se indican y describen en detalle a
continuación.

20 Así, tal como se aprecia en dichas figuras, la cúpula (1) en cuestión está
ubicada en la parte frontal de la motocicleta (2).

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como
la manera de ponerla en práctica, no se considera necesario hacer más
25 extensa su explicación para que cualquier experto en la materia
comprenda su alcance y las ventajas que de ella se derivan, haciéndose
constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en
otros modos de realización que difieran en detalle de la indicada a título
de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se
30 recaba siempre que no se altere, cambie o modifique su principio

fundamental.

REIVINDICACIONES

- 1.- Cúpula perfeccionada para motocicletas, caracterizada por estar fabricada en un material fotocromático o polarizado de tal manera que
5 está ubicado en la parte frontal de la motocicleta (2) y que se oscurece de acuerdo con la incidencia de la luminosidad existente.

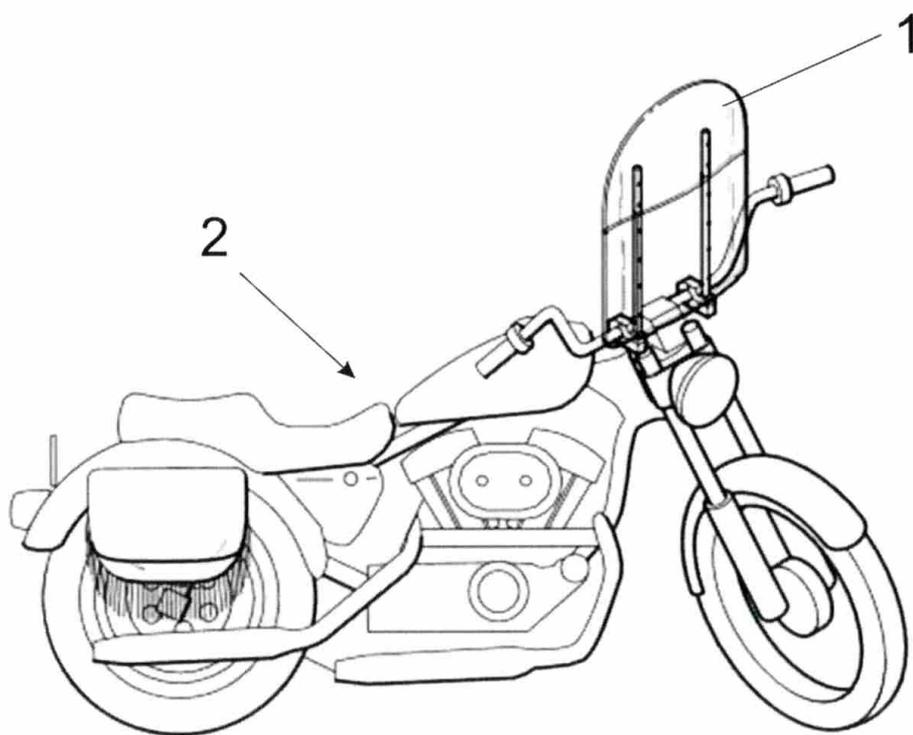


FIG. 1