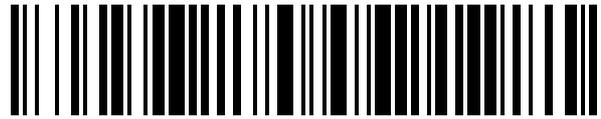


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 187 833**

21 Número de solicitud: 201730727

51 Int. Cl.:

**G10D 13/00** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**16.06.2017**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**14.07.2017**

71 Solicitantes:

**MARTÍNEZ LÓPEZ, Adrián (100.0%)  
CALLE AZAHAR, 81  
30150 LA ALBERCA (MURCIA), ES**

72 Inventor/es:

**MARTÍNEZ LÓPEZ, Adrián**

74 Agente/Representante:

**GARCÍA EGEEA, Isidro José**

54 Título: **CAJON FLAMENCO EXTENSIBLE PARA TRANSPORTE**

**ES 1 187 833 U**

**CAJÓN FLAMENCO EXTENSIBLE PARA TRANSPORTE**

**DESCRIPCIÓN**

**Objeto de la invención**

5 La presente invención tiene como objeto un cajón flamenco extensible para transporte, ideado para ser transportado cómodamente como equipaje de mano, en medios de transporte como aviones, barcos, etc., como para ser transportado en bicicleta o andando.

**Antecedentes de la invención**

10

En la actualidad, el cajón flamenco, es un elemento de percusión, constituido por un cuerpo hueco rígido, formando por un solo cuerpo monobloque, que cuenta como inconveniente principal su modo de transportar y manejar, ya que generalmente durante el transporte, se ve comprometida su integridad lo que afecta a la acústica del mismo.

15

Para paliar dicha problemática, existen maletas o bolsas a modo de funda para dichos cajones flamencos tipo "mochila" fabricadas en nylon con asas y/o correa bandolera de neopreno o similares para llevar asidos o a la espalda.

20

También son conocidos los modelos que incorporan un sistema de mosquetones con anillas metálicas para la sujeción de la correa, un protector de goma exterior en la cara inferior y un interior acolchado con foam o similar de 20 milímetros y forrado de terciopelo, o piel de borrego, etc.

25

Ejemplo de este tipo de fundas o maletas, es el modelo de utilidad ES 1 091 681 que describe una maleta tipo "trolley" para cajón de percusión, en especial cajón flamenco, caracterizada porque comprende una carcasa rígida ultraligera realizada con materiales derivados de compuestos plásticos de ingeniería de alta resistencia, altamente indeformables, de gran dureza y rigidez que presenta en su interior unas medidas adecuadas para introducir y transportar el cajón de percusión, y que está dotada de un asa extensible ergonómica adaptable en altura, dos asas suplementarias empuñadura y de unas ruedas para su desplazamiento por empuje y rodamiento de éstas.

30

**Descripción de la invención**

35

El problema técnico que resuelve la presente invención es conseguir un cajón flamenco montable rápidamente que pueda ser transportado como equipaje de mano. Para ello, el cajón flamenco extensible para transporte, comprende un primer cuerpo que se encuentra alojado en un segundo cuerpo, y articulado mediante unas bisagras que permiten que los  
5 diversos laterales del segundo cuerpo puedan cubrir la oquedad interna del primer cuerpo, conformando un conjunto estanco.

Gracias a su diseño, el cajón flamenco aquí presentado, podrá emplearse y transportarse fácilmente como equipaje de mano, en aquellos medios de transporte, que tengan limitado  
10 sus dimensiones de equipaje en cabina (aviones, trenes, etc.), dotándole de una rigidez tal, que permita asegurar totalmente sus características acústicas cuando esté almacenado en los cubículos de las cabinas de trenes, aviones o similares; de tal forma, que el usuario, cuando precise, en cuestión de segundos, pueda montar el cajón y ponerse a tocar sin mayor dificultad.

15 El cajón flamenco extensible, se recogerá en fácilmente introduciéndose una parte dentro de la otra gracias a la acción de doblado de sus bisagras, lo que permitirá un almacenaje seguro y fácil, una vez que no esté en uso. Lo que permitirá al usuario, ahorrar espacio de almacenaje en situaciones de desuso, lo que aumenta sus prestaciones en cuanto a su uso  
20 y/o desuso.

A lo largo de la descripción y las reivindicaciones la palabra "comprende" y sus variantes no pretenden excluir otras características técnicas, aditivos, componentes o pasos. Para los expertos en la materia, otros objetos, ventajas y características de la invención se desprenderán en parte de la descripción y en parte de la práctica de la invención. Los  
25 siguientes ejemplos y dibujos se proporcionan a modo de ilustración, y no se pretende que restrinjan la presente invención. Además, la presente invención cubre todas las posibles combinaciones de realizaciones particulares y preferidas aquí indicadas.

### 30 **Breve descripción de las figuras**

A continuación, se pasa a describir de manera muy breve un dibujo que ayuda a comprender mejor la invención y que se relaciona expresamente con una realización de dicha invención que se presenta como un ejemplo no limitativo de ésta.  
35

FIG 1. Muestra una primera vista en perspectiva del cajón flamenco extensible para transporte, objeto de la presente memoria.

FIG 2. Muestra una segunda vista en perspectiva del cajón flamenco extensible para transporte.

5 FIG 3. Muestra una tercera vista en perspectiva del cajón flamenco extensible para transporte.

FIG 4. Muestra una vista del cajón flamenco extensible para transporte, abierto.

### **Realización preferente de la invención**

10

En las figuras adjuntas se muestra una realización preferida de la invención. Más concretamente, el cajón flamenco extensible para transporte, objeto de la presente memoria, está caracterizado porque comprende un primer cuerpo (1) que se encuentra alojado en un segundo cuerpo (2), y articulado mediante unas bisagras (2a), que permiten que los diversos laterales (2b) del segundo cuerpo (2), puedan cubrir la oquedad interna (1a) del primer cuerpo (1), conformando un conjunto estanco, permitiendo su empleo en viajes de forma segura.

15

Dichos laterales (2b) presentarán un pequeño imán o similar, que permita fijar la superficie al cuerpo (1) cuando esté en uso.

20

El citado primer cuerpo (1), incorpora en su superficie un orificio (1b) que permite la introducción de la mano de un usuario para facilitar su transporte.

25

El segundo cuerpo (2) en uno de sus laterales (2b) presenta una pestaña (2c) que facilita la apertura del mismo.

En su parte inferior, el segundo cuerpo (2) presenta una serie de patas (2d) que permite posicionar verticalmente el conjunto sin dañar el citado cuerpo (2).

30

## REIVINDICACIONES

1.- Cajón extensible para transporte que está **caracterizado porque** comprende un primer cuerpo (1) que se encuentra alojado en un segundo cuerpo (2), y articulado mediante  
5 unas bisagras (2a), que permiten que los diversos laterales (2b) del segundo cuerpo (2), puedan cubrir la oquedad interna (1a) del primer cuerpo (1), conformando un conjunto estanco, permitiendo su empleo en viajes de forma segura; y donde el citado primer cuerpo (1), incorpora en su superficie un orificio (1b) que permite la introducción de la mano de un usuario para facilitar su transporte.

10

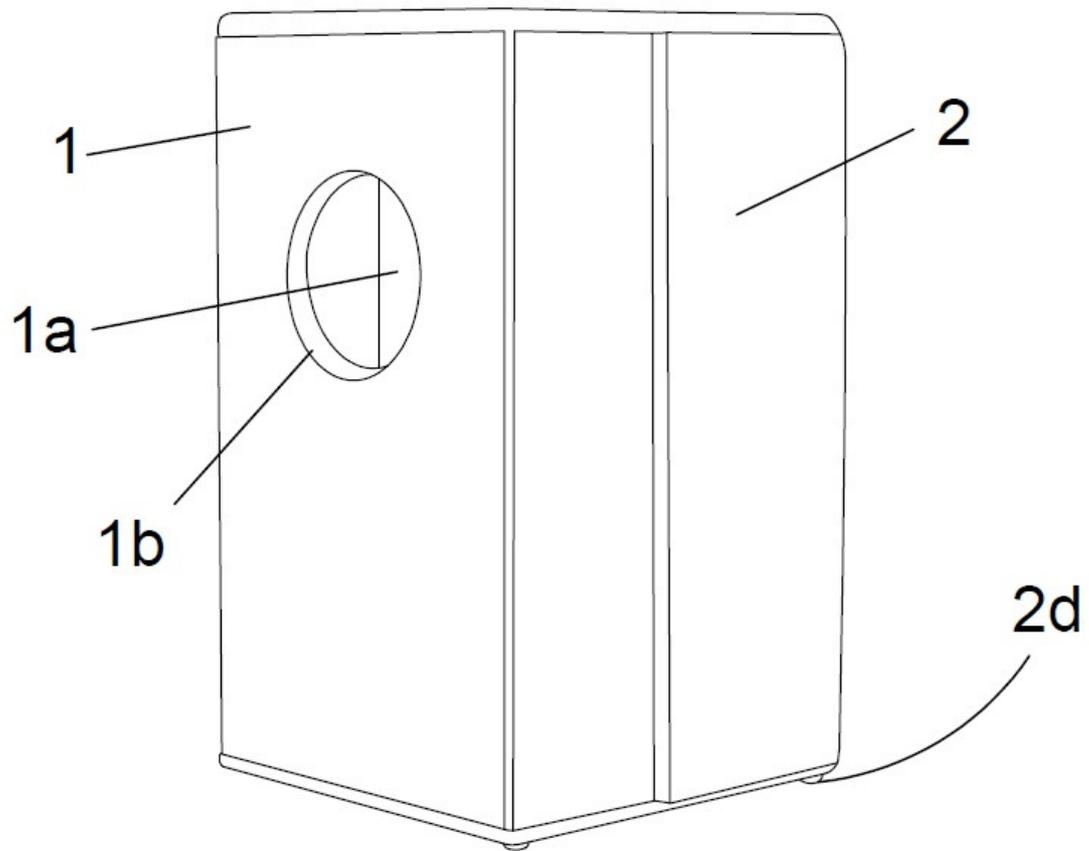
2.- Cajón extensible para transporte según reivindicación 1 en donde el segundo cuerpo (2) en uno de sus laterales (2b) presenta una pestaña (2c) que facilita la apertura del mismo.

15

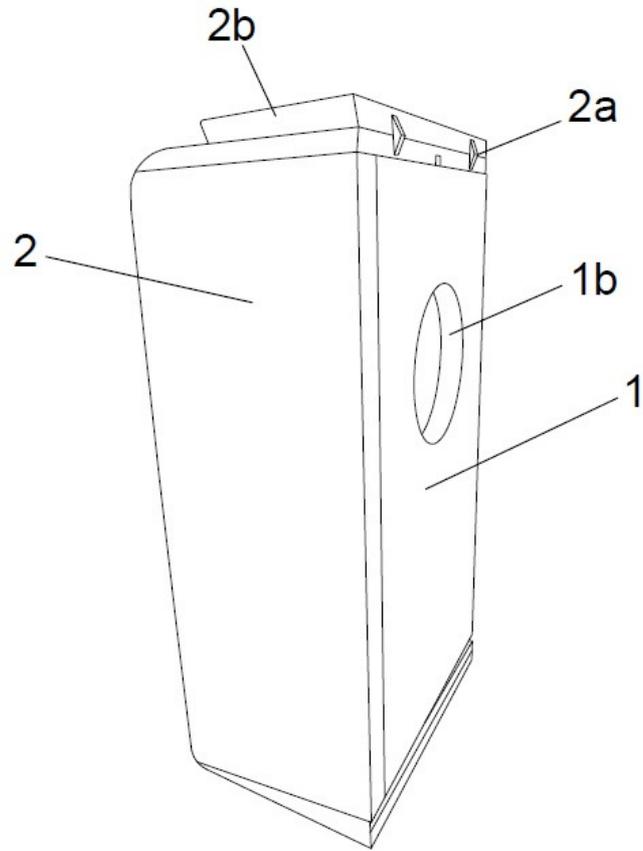
3.- Cajón extensible para transporte según reivindicaciones 1 y 2 en donde en su parte inferior, el segundo cuerpo (2) presenta una serie de patas (2d) que permite posicionar verticalmente el conjunto sin dañar el citado cuerpo (2).

20

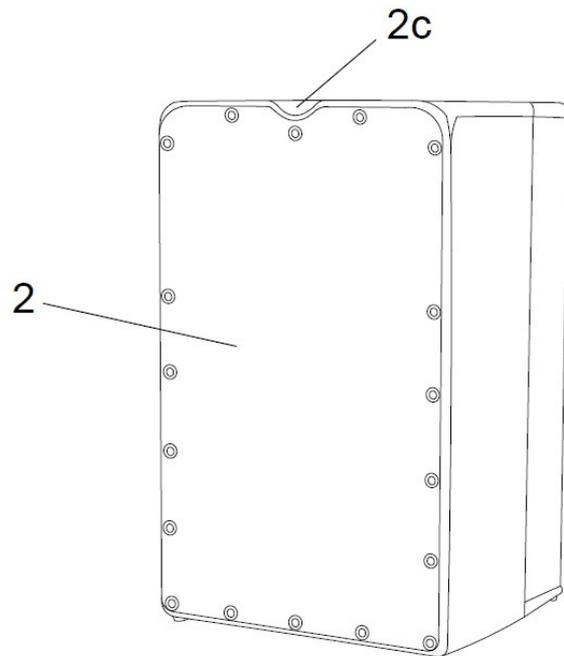
4.- Cajón extensible para transporte según reivindicaciones 1 a 3 en donde los laterales (2b) presentan un pequeño imán o similar, que permita fijar su superficie al cuerpo (1) cuando esté en uso.



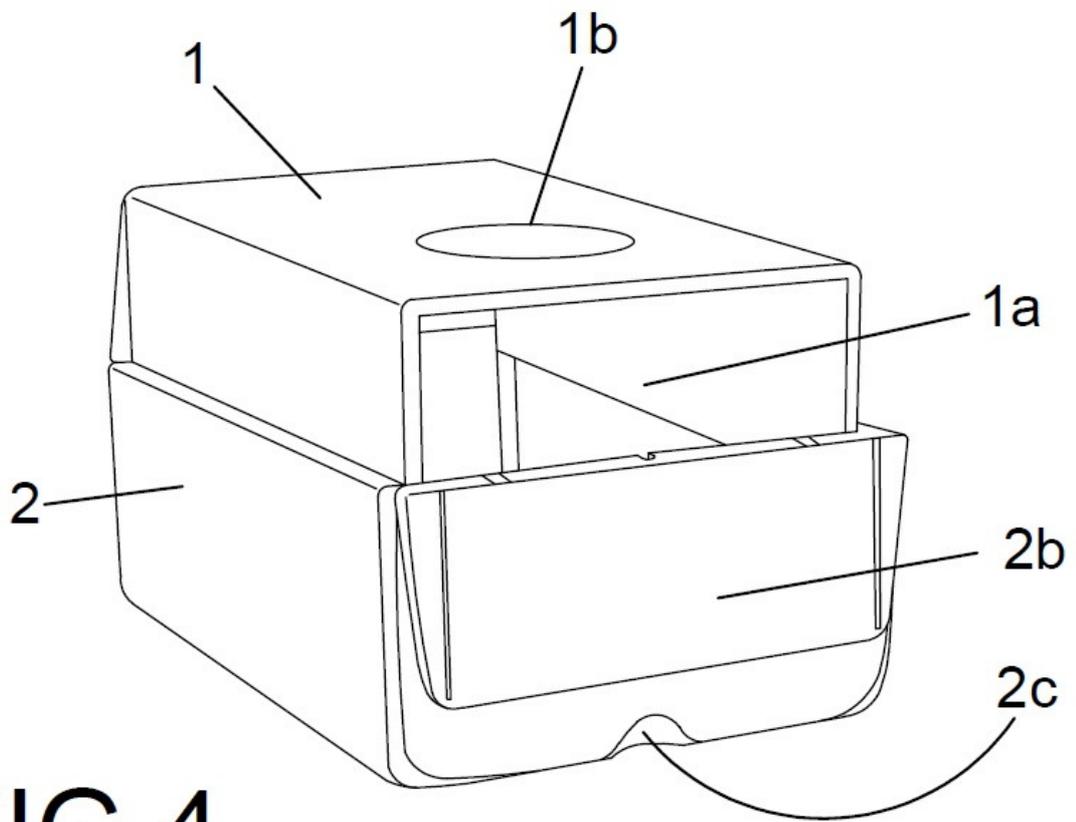
**FIG.1**



**FIG. 2**



**FIG. 3**



**FIG.4**