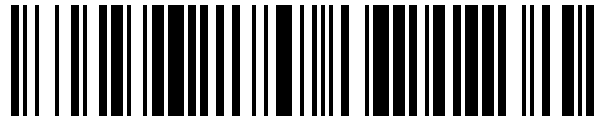


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 188 633**

21 Número de solicitud: 201700119

51 Int. Cl.:

B60B 39/02 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

20.02.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

25.07.2017

71 Solicitantes:

**TARAZONA GINER, Vicente Javier (100.0%)
Mossen Curça N° 1, 5° Pta. 14
46680 Algemesi (Valencia) ES**

72 Inventor/es:

TARAZONA GINER, Vicente Javier

54 Título: **Dispositivo de seguridad activa para vehículos de transporte por carretera**

ES 1 188 633 U

DESCRIPCION

Dispositivo de seguridad activa para vehículos de transporte por carretera.

5 Sector de la técnica

La presente invención pertenece al sector de la seguridad activa en el transporte por carretera de personas y mercancías.

El objeto principal de la siguiente invención es un dispositivo de seguridad activa que actúa directamente sobre la película de agua que se forma en el asfalto durante o tras la lluvia.

El modo de actuar del dispositivo se basa en desplazar la película de agua delante de cada neumático mediante un chorro de aire impulsado por un turbo ventilador, favoreciendo el contacto de los neumáticos con el asfalto

15

Estado de la técnica

En la actualidad, en el apartado de la seguridad activa de los vehículos que se utilizan para el transporte terrestre a través de carreteras asfaltadas, nos encontramos con elementos como el ABS o el ESP que actúan para evitar la pérdida de tracción de los neumáticos, acortando la distancia de frenado o recuperando la trayectoria de seguridad perdida.

Los neumáticos son los grandes protagonistas de la seguridad, en tanto en cuanto son el único elemento del vehículo que está en contacto con el asfalto, y todos los demás elementos de la seguridad dependen de ellos.

25 En el caso de una película de agua mayor de dos milímetros, y/o una velocidad mayor de 70km/hora, la capacidad de drenaje del neumático va llegando a su límite, produciéndose una paulatina pérdida del contacto de la banda de rodadura con el asfalto, lo que dificulta el control del vehículo.

En este sentido, el presente dispositivo viene en auxilio de los sistemas de seguridad activa, actuando directamente sobre la capa de agua, eliminándola momentáneamente de la trayectoria del vehículo.

5 **Descripción de la invención**

El dispositivo esta compuesto por una tobera (1) por donde sale el aire impulsado, que se encarga de desplazar el agua de la zona donde el neumático va a estar en contacto con el pavimento. Esta tobera se puede redirigir según la altura o las dimensiones del automóvil.

10 En el extremo de la tobera habría situada una hélice (2) que sería la que generaría dicho flujo de aire gracias a un motor (3) con conexión mediante un cable eléctrico (4) del motor a la batería del propio vehículo, y otro cable (5) a un interruptor situado en la consola del conductor.

15 Todas las piezas se realizarían en un material ligero y fuerte como por ejemplo el aluminio.

La potencia de impulsión del aire y el volumen del mismo, serán calibrados dependiendo del vehículo (camiones, turismos, motocicletas, etc...)

20

Descripción de los dibujos

La figura 1, muestra un dibujo de la sección del dispositivo de seguridad activa con sus elementos.

25 En la figura 2 se puede ver una vista en perspectiva del dispositivo de seguridad activa

Por ultimo la figura 3 representa como y donde iría situado el dispositivo de seguridad activa en un automóvil

REIVINDICACIONES

1. La reivindicación sobre el dispositivo de seguridad activa para vehículos de transporte por carretera se caracteriza por la transformación
5 de la energía electromotriz de la hélice (2), en energía cinética sobre un chorro de aire continuo, mediante la aceleración del mismo dentro de la tobera (1) que instalada de forma perpendicular por delante de cada uno de los neumáticos del vehículo choca contra la película de agua, transformando la energía cinética en energía mecánica y produciendo un
10 trabajo que desplaza dicha película de forma concéntrica desde el interior del punto de impacto hacia el exterior despejando la película de agua de forma continua en la zona de contacto de los neumáticos con el pavimento, y evitando los problemas de falta de adherencia

15

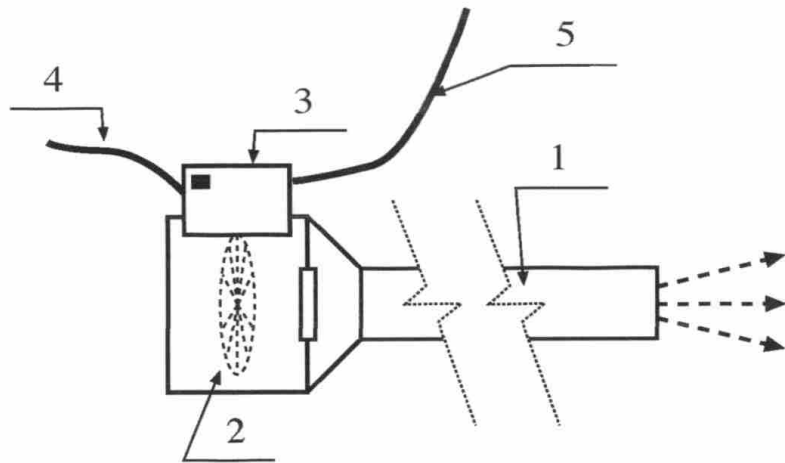


FIG.-1

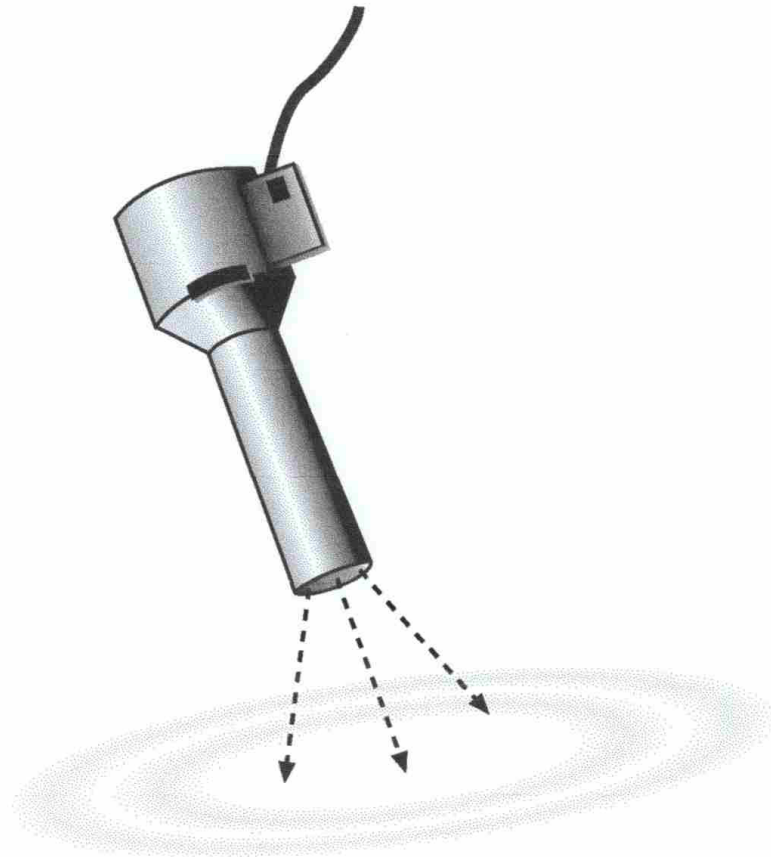


FIG.-2



FIG.-3