(19) OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

(11) Número de publicación: **1 188 858**

(21) Número de solicitud: 201730808

(51) Int. Cl.:

B62B 7/00 (2006.01)

(12) SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD U

(22) Fecha de presentación:

06.07.2017

(30) Prioridad:

14.07.2016 PL 125358

(43) Fecha de publicación de la solicitud:

31.07.2017

(71) Solicitantes:

IDEO GROUP SP. Z O.O. (100.0%)
Juliana Smulikowskiego street, nr 1/3, lok. 1
Varsovia PL

(72) Inventor/es:

PRUSHKO, Ivan

(74) Agente/Representante:

CARPINTERO LÓPEZ, Mario

(54) Título: **Material de protección (tela)**

ES 1 188 858 U

DESCRIPCIÓN

Material de protección (tela).

El objeto del modelo de utilidad es un material protector (tela) que se utiliza especialmente para un carro de bebé.

El carro de bebé como un medio de transporte para los bebés debe caracterizarse por la alta calidad del material utilizado para fabricar capota, cuna, cochecito, silla de paseo, cesta y cargador de bebé o incluso asiento de coche para niños. Esta tela debe cumplir con características tales como seguridad en el uso, resistencia al agua, facilidad de limpieza y plegado, durabilidad, suavidad y también debe ser agradable para la vista. El material también debe proporcionar una cubierta de revestimiento que asegure el confort de un bebé mientras está sentado en un cochecito o silla de paseo o mientras está acostado en un carrito de bebé.

En el estado actual de la técnica, las telas usadas para carros de bebé son en particular poliéster, algodón, cuero u otros tejidos. Tales tejidos están mayoritariamente recubiertos, están apelmazados y son de resistencia media al agua.

El modelo de utilidad con la solicitud número 113366 se refiere a un material de revestimiento consistente en un material textil y una capa aislante. Tiene surcos llenos de vello artificial; los surcos paralelos colocados uno junto al otro se cosen juntos o sobre una capa portadora.

El propósito del modelo de utilidad era crear una tela protectora que fuera segura de usar, impermeable, fácil de limpiar y llevar, duradera y suave al mismo tiempo.

La tela protectora se caracteriza porque está dividida en figuras geométricas que están unidas entre sí por un surco de 1 a 20 mm de ancho y tienen dos capas de una cubierta exterior y un relleno de 1 a 20 mm de ancho.

El surco proporciona forma convexa a las figuras geométricas. El surco puede tener una puntada uniendo dos capas de la cubierta exterior mientras que las figuras geométricas pueden ser de formas diferentes, por ejemplo: triángulos, cuadrados, rectángulos y otras.

El objeto del modelo de utilidad se presentó en la figura. La fig. 1 y la fig. 2 muestran una vista del material protector (tela) con figura geométrica marcada 1, surco 2 y en sección transversal: dos capas de la cubierta exterior 3, relleno 4, anchura A de 5 mm y anchura B de 7 mm.

Para una mejor ilustración otro objeto del modelo de utilidad se presentó en la fig. 3 con figura geométrica marcada 1, surco 2 y dos capas de la cubierta exterior 3 y relleno 4 en sección transversal. Aquí la anchura A es de 5 mm y la anchura B es de 15 mm.

La figura 4 es una vista desde arriba del objeto del modelo de utilidad con la figura geométrica 1 y el surco 2.

El relleno puede estar hecho de material blando o rígido. El surco 2 y las figuras geométricas 1 permiten doblar el material protector a lo largo del surco 2 y crear diversas formas del material protector colocado directamente en el carro de bebé. Por ejemplo, si la capota hecha del material de protección está doblada a lo largo del surco 2, el usuario gana un elemento protector de lluvia adicional. Además, tal forma del material proporciona su durabilidad, resistencia a la tracción y seguridad en uso.

El modelo de utilidad se puede utilizar para la fabricación de capotas, cunas (carritos), cochecitos, sillas de paseo, cestas y cargadores de bebé en carros de bebé o incluso para asientos de coche para niños.

REIVINDICACIONES

1. El material está caracterizado porque está dividido en figuras geométricas (1) unidas entre sí por un surco (2), que tiene dos capas de la cubierta exterior (3) y un relleno (4); el relleno (4) tiene una anchura (A) de 1 mm a 20 mm y el surco (2) tiene una anchura (B) de 1 mm a 20 mm.

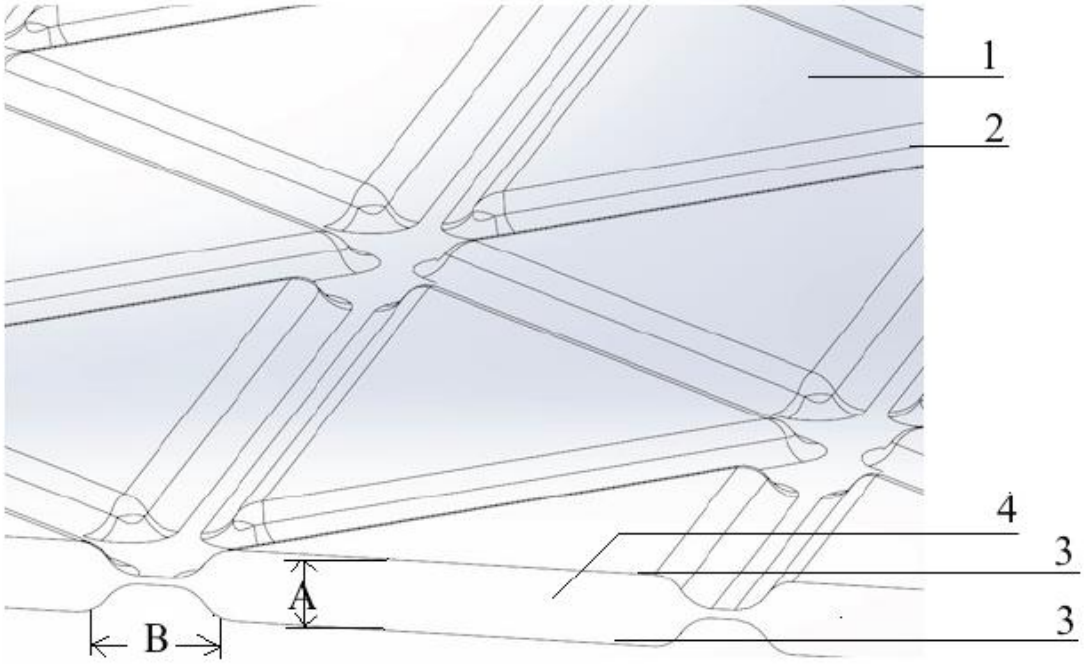

fig.1

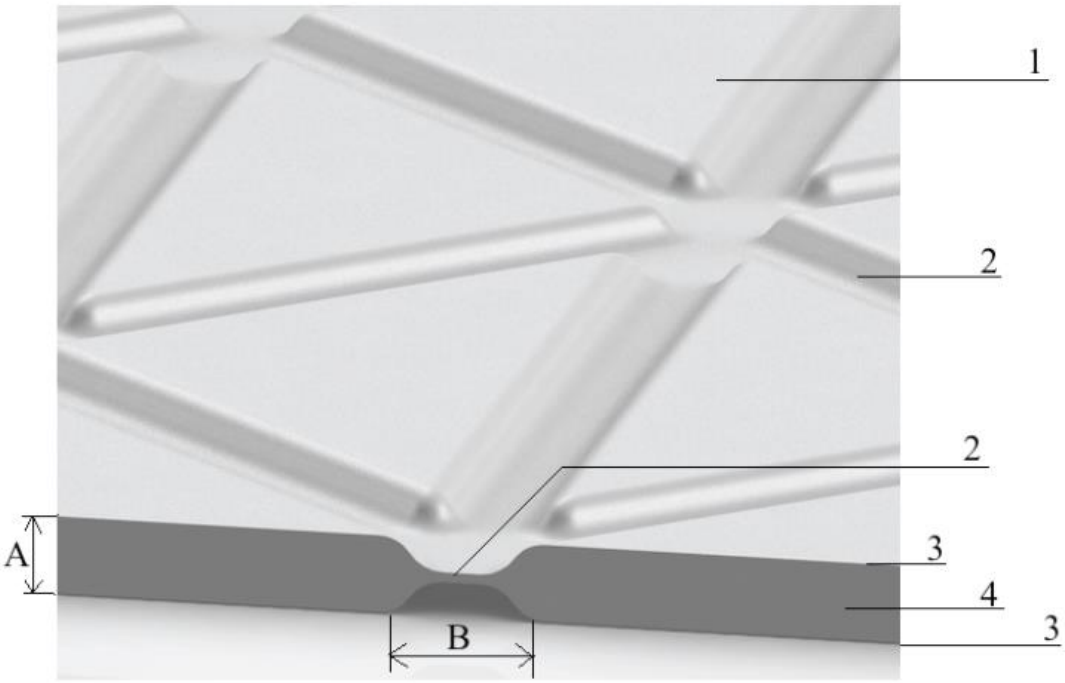

fig.2

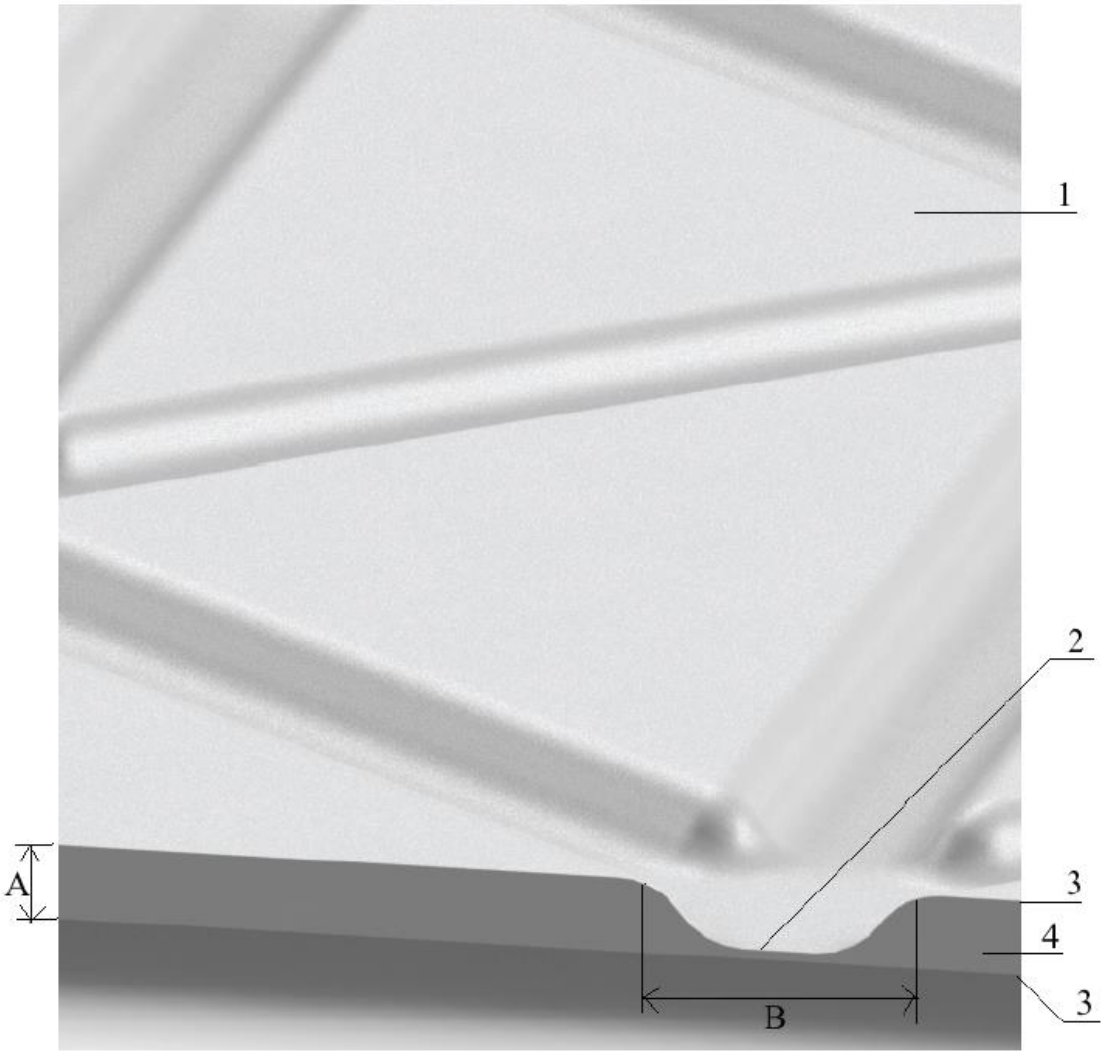

fig.3

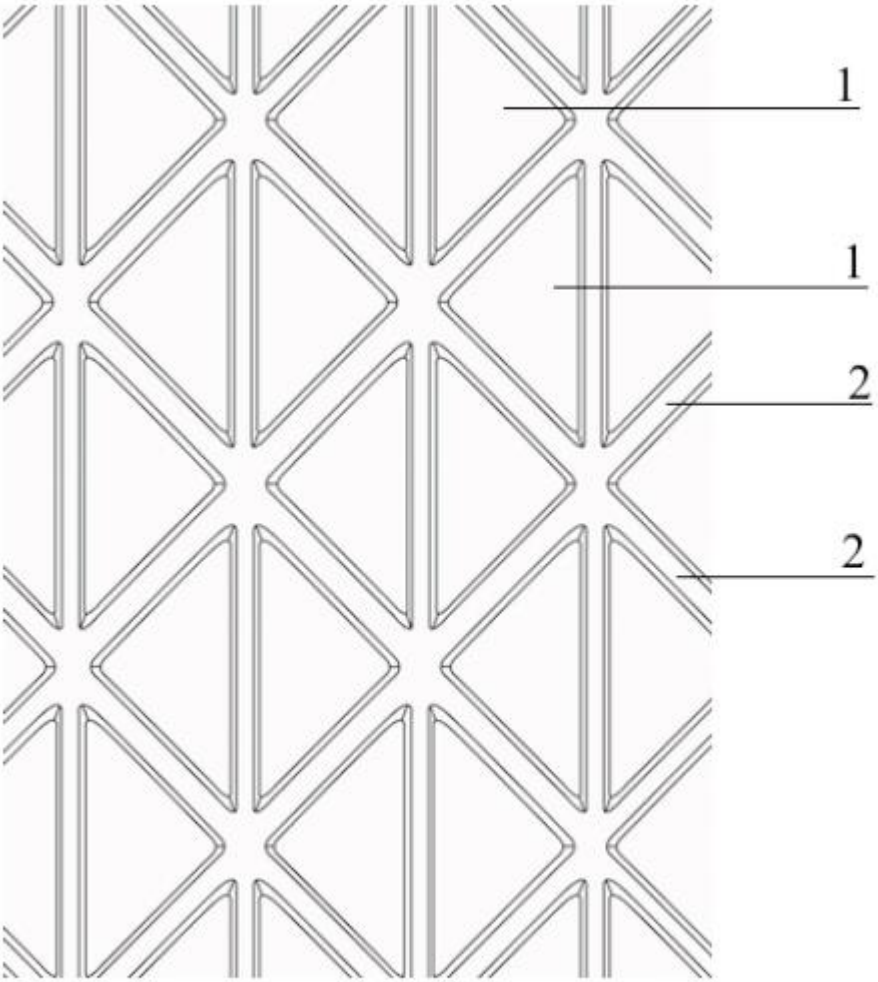

fig.4