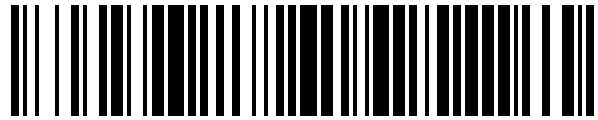


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 189 284**

21 Número de solicitud: 201700471

51 Int. Cl.:

B62B 3/02 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

19.06.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

03.08.2017

71 Solicitantes:

**MATEU BARROSO, Carlos (100.0%)
Av. General Perón, 20- 6. Izda
28020 Madrid ES**

72 Inventor/es:

MATEU BARROSO, Carlos

54 Título: **Carro portabandejas de copas para eventos vinícolas**

ES 1 189 284 U

DESCRIPCIÓN

CARRO PORTABANDEJAS DE COPAS PARA EVENTOS VINÍCOLAS

OBJETO DE LA INVENCION

La presente invención, según se expresa en el enunciado de ésta memoria descriptiva se refiere a un carro portabandejas de copas para eventos vinícolas y otros, concebido para que los sumilleres, los catadores y otros profesionales del mundo del vino puedan transportar las copas, las botellas y otros accesorios propios de su actividad de forma cómoda y segura, cuando van a eventos vinícolas y puedan lavarlas al regreso con las mínimas manipulaciones posibles.

El citado carro portabandejas de copas ha sido concebido y realizado en orden a obtener numerosas y notables ventajas respecto a otros medios existentes y de análogas finalidades.

El sistema se compone de una serie de elementos que pueden combinarse entre sí, permitiendo diversas configuraciones que le permiten adaptarse para resolver las distintas situaciones que pueden darse de cara a la organización, transporte y limpieza de las copas, además de poder transportar otros elementos propios de la actividad de la cata, como las botellas y los accesorios. Es un sistema modular que puede variar en función del número y tipo de elementos a transportar.

El objeto primordial de la invención es disponer de un carro portabandejas de copas modular que permita organizar y trasportar los elementos necesarios para organizar una cata de vino, mientras los protege contra impactos e inclemencias atmosféricas.

Otro objeto de la invención es poder organizar y transportar las copas limpias y protegidas dentro de las bandejas para lavado cuando se va a organizar una cata, recoger las copas sucias a su término en las citadas bandejas, guardar las bandejas en el carro y de ahí pasarlas directamente al lavavajillas, sin que haya necesidad de extraer las copas de las mismas, ahorrando manipulaciones de las copas y por lo tanto evitando posibles roturas de las mismas.

Otro objeto de la invención es conseguir un carro portabandejas de copas robusto, sencillo, fiable, de fácil fabricación uso, y por lo tanto económico.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

En los sistemas para el transporte de copas actuales se utilizan cajas adaptadas, además de maletas y/o bolsas compartimentadas realizadas con material acolchado

En la actualidad se utilizan maletas y/o bolsas con divisiones que crean compartimentos protegidos donde se introducen o sacan las copas, que aunque estén especializados son de difícil modularidad y solo tienen en cuenta la fase del transporte de las copas hacia o desde el evento, pero no tienen en cuenta la fase del lavado de las copas, que siempre sigue a la realización de una cata.

La problemática del transporte y lavado de las copas para las catas de vino se ha intentado resolver de forma independiente y de diversas maneras:

En cuanto a los recipientes para transportar copas se han planteado varias soluciones, cada una con problemáticas diferentes. Normalmente son cajas, bolsas o maletas que tienen varias paredes divisorias, móviles o no, con las que se crean varios compartimentos para recibir las copas sin que choquen entre sí.

En cuanto a las bandejas portacopas para su lavado se han planteado varias soluciones, cada una con problemáticas diferentes.

En ES-1074532 la estructura de la bandeja es modular, es útil para el lavado de las copas y aunque puede usarse para su transporte, no está concebida para el mismo.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

Con el carro portabandejas de copas aquí descrito es posible lograr una mejora sustancial sobre otros sistemas existentes.

Los componentes del carro portabandejas de copas son: "carro", "bolsa" y "bandejas".

A continuación describimos individualmente los componentes del carro portabandejas de copas y posteriormente describiremos su integración.

El "carro" está formado por un armazón metálico, dotado de 2 o más ruedas y que cuenta con un asa para facilitar su agarre. El armazón metálico está constituido por un marco tubular con forma de "L", de tal forma que en la base de la "L", por la parte superior, puede apoyarse la "bolsa" y en la inferior se encuentran las ruedas que permiten el desplazamiento del carro. En la parte superior de la L se encuentra una parte de la estructura tubular protegida con plástico, goma o un material similar para hacer las funciones de un asa que facilite el agarre y la tracción del carro.

La "bolsa" está formada por una envolvente con forma de paralelepípedo rectangular, realizada en un material rígido o en un material textil acolchado. La "bolsa",

puede abrirse totalmente por su parte frontal, mediante un sistema de cierre de cremallera, velcro® u otro tipo para introducir las “bandejas” en su interior. Dentro de la bolsa hay una estructura metálica en forma de “estantería”, que puede acoger las “bandejas” al permitir introducir las deslizándolas desde la parte frontal abierta. La estructura metálica es un armazón configurado de tal modo que permite introducir en el 5 3 ó más “bandejas” (según la configuración del carro), deslizándolas desde su parte frontal. La “bolsa” cuenta en su parte posterior con un “bolsillo” sin fondo por el que se introduce el mástil del carro, de modo que queda incrustado y por lo tanto, la “bolsa” queda sujeta al carro. La bolsa puede contar, en su parte externa, con uno o más 10 bolsillos de distintas formas y dimensiones, para guardar en ellos los accesorios y útiles propios de la cata de vinos. Además el material de la bolsa puede ser serigrafiado con un logotipo o una leyenda.

Las “bandejas” son bandejas portacopas estándar para lavavajillas industriales, que se guardan en la “bolsa”.

15 Hemos descrito la naturaleza y los conceptos básicos de la invención de forma que se pueda comprender el alcance de la invención y las ventajas que de ésta se derivan. Se hace constar a los efectos oportunos que la misma no queda limitada a los detalles exactos de esta exposición, sino que se introducirán las modificaciones que se consideren oportunas, siempre que no alteren las características esenciales de la 20 misma que aquí se reivindican.

Para complementar la descripción y al objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña la presente memoria descriptiva con un juego de planos, en base a cuyas figuras se comprenderán más fácilmente las innovaciones y las ventajas de la invención.

25

30

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

La descripción de la invención se comprenderá mejor con los dibujos adjuntos, en los que con carácter ilustrativo y no limitativo se han representado los elementos de la invención, sus elementos constructivos y su modo de utilización, según lo siguiente:

5 Figura 1.- Carro portabandejas de copas. Muestra dos imágenes:

 [a] Vista en planta superior.

 [b] Vista de perfil.

 [c] Vista frontal.

10 Figura 2.- Carro portabandejas de copas con las bandejas introducidas. Muestra dos imágenes:

 [a] Sección del carro.

15

20

25

30

DESCRIPCIÓN DE UNA FORMA DE REALIZACIÓN PREFERIDA

A la vista de las comentadas figuras puede observarse como el dispositivo se constituye mediante 2 partes partes unidas entres si: un carro y una bolsa, en la que se alojan las bandejas. A continuación describimos la realización de las distintas partes y los elementos que las componen según puede apreciarse en la Figura 1 y en la Figura 2.

El "carro" está formado por un armazón tubular con forma de "L", que cuenta con tres partes. Estas son: la base donde se apoya la "bolsa", el mástil que sujeta la bolsa y permite coger el carro con un cómodo agarre para tirar de él, y las ruedas que le permiten desplazarse por el suelo.

La "bolsa" está formada por una envolvente con forma de paralelepípedo rectangular y cuenta con dos partes. Estas son: la envolvente que cubre el armazón donde se alojan las bandejas, protegiendo el conjunto, y el armazón que rigidiza la "bolsa" y acoge las bandejas. La "bolsa", cuenta con una puede abrirse totalmente por su parte frontal formado una "tapa", mediante un sistema de cierre de cremallera, velcro® u otro tipo, lo que permite introducir las "bandejas" en su interior. La "bolsa" cuenta en su parte posterior con un "bolsillo" sin fondo por el que se introduce el mástil del carro. La bolsa puede contar, en su parte externa, con uno o más bolsillos de distintas formas y dimensiones, para guardar en ellos los accesorios y útiles propios de la cata de vinos.

Las "bandejas" son bandejas portacopas estándar para lavavajillas industriales, que se guardan en la "bolsa".

25

30

REIVINDICACIONES

1°.- Carro portabandejas de copas para eventos vinícolas, caracterizado por estar formado por un carro, una bolsa portabandejas y varias bandejas portacopas. De tal forma que el carro soporta la bolsa portabandejas, la cual contiene a su vez las
5 bandejas portacopas.

2°.- Carro portabandejas de copas para eventos vinícolas, según reivindicación anterior, caracterizado por que la “bolsa” está constituida por una envolvente con forma de paralelepípedo rectangular, que cuenta con dos partes: la envolvente que cubre el
10 armazón donde se alojan las bandejas, protegiendo el conjunto, y el armazón que rigidiza la “bolsa” y acoge las bandejas. La “bolsa”, puede abrirse totalmente por su parte frontal formado una “tapa”, mediante un sistema de cierre de cremallera, velcro® u
otro tipo, lo que permite introducir fácilmente las “bandejas” en su interior.

3°.- Carro portabandejas de copas para eventos vinícolas, según reivindicaciones anteriores, caracterizado por que el “armazón” está constituido por una estructura
15 metálica de varillas en forma de “estantería”, que puede acoger las “bandejas” al permitir introducir las deslizándolas desde la parte frontal, cuando esta está abierta.

ES 1 189 284 U
Figura 1

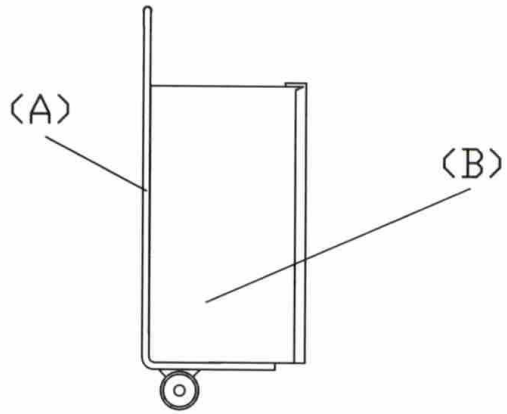


Figura 2

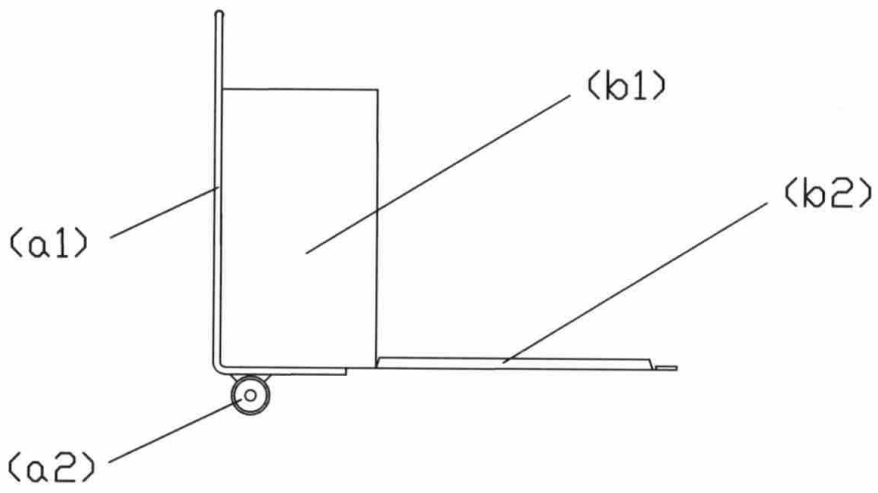


Figura 3

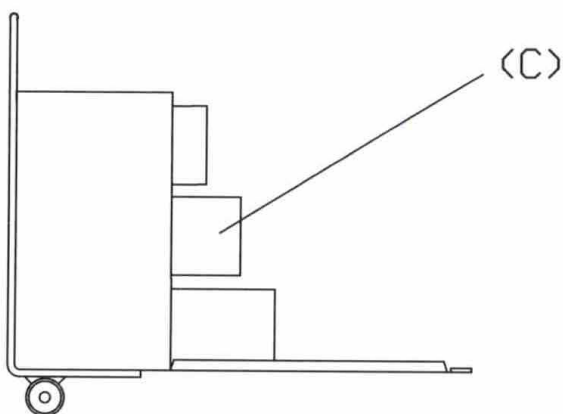


Figura 4

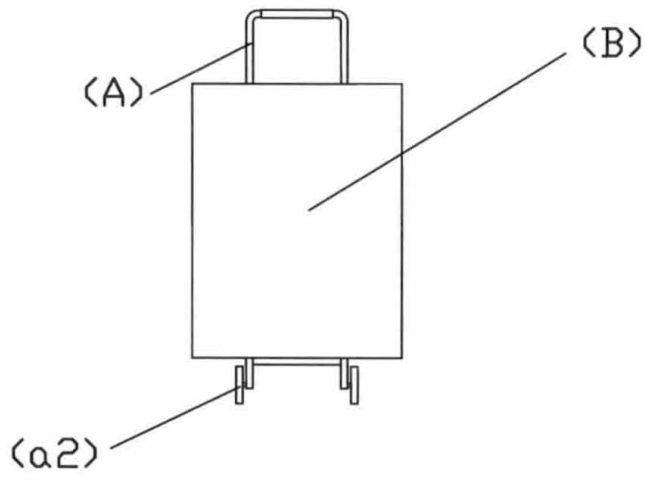


Figura 5

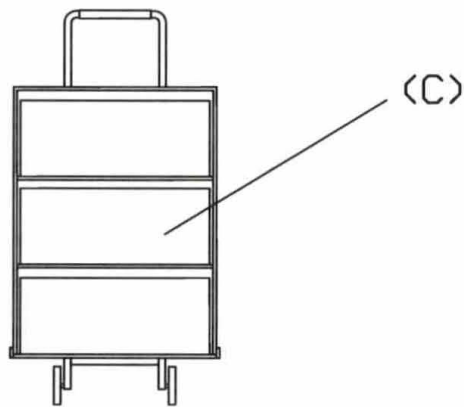


Figura 6

