

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 190 008**

21 Número de solicitud: 201730921

51 Int. Cl.:

B62J 3/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

01.08.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

22.08.2017

71 Solicitantes:

**PUIG REGUANT, Avel·li (50.0%)
NOU, 15
08270 NAVARCLES (Barcelona), ES y
PELLICER PERICH, Venancio (50.0%)**

72 Inventor/es:

**PUIG REGUANT, Avel·li y
PELLICER PERICH, Venancio**

74 Agente/Representante:

ISERN JARA, Jorge

54 Título: **AVISADOR CON TIMBRE PARA BICICLETAS**

ES 1 190 008 U

DESCRIPCIÓN

AVISADOR CON TIMBRE PARA BICICLETAS

5 OBJETO DE LA INVENCIÓN

La presente solicitud de invención tiene por objeto el registro de un avisador con timbre para bicicletas, que incorpora notables innovaciones y ventajas frente a las técnicas utilizadas hasta el momento.

10

Más concretamente, la invención propone el desarrollo de un avisador con timbre para bicicletas, que por su particular disposición, permite emitir un aviso acústico de la proximidad de una bicicleta cuando efectúa su tránsito o desplazamiento, previniendo de posibles accidentes sobre los transeúntes.

15

ANTECEDENTES DE LA INVENCIÓN

Son conocidas en el actual estado de la técnica los desplazamientos y usos de las bicicletas sobre la vía pública, sobre todo en los mismos tramos que son utilizados por los viandantes y transeúntes.

20

Ello supone en muchas ocasiones atropellos de las bicicletas sobre los transeúntes, y sobre todo como consecuencia de que el transeúnte no se apercibe con la suficiente antelación de la proximidad de la bicicleta en su tránsito.

25

La presente invención contribuye a solucionar y solventar la presente problemática, pues permite emitir un aviso acústico de la proximidad de una bicicleta cuando efectúa su tránsito o desplazamiento, previniendo de posibles accidentes sobre los transeúntes.

30 DESCRIPCIÓN DE LA INVENCIÓN

La presente invención se ha desarrollado con el fin de proporcionar un avisador con timbre para bicicletas, habilitado para su instalación en bicicletas o similar, que comprende una banda de naturaleza laminar y unos medios de fijación fijados en una horquilla de una

35

bicicleta y estando la banda vinculada y dispuesta en relación a dichos medios de fijación de

modo que la propia banda resulta interpuesta en el recorrido de los propios radios de una rueda de la bicicleta como consecuencia del movimiento giratorio de la misma rueda, caracterizado por el hecho de que también comprende un timbre de percusión o similar fijado en dichos medios de fijación, estando la banda vinculada con los medios de fijación mediante un medio elástico y estando la misma banda dispuesta en una posición en relación al timbre de percusión, de modo que un golpeteo sucesivo de los radios sobre la banda como consecuencia del movimiento giratorio de la misma rueda se transforma a través de la misma banda en otro golpeteo sucesivo a modo de percusión de la misma banda sobre el timbre de percusión.

5
10

Alternativamente, en el avisador con timbre para bicicletas, los medios de fijación comprenden una mordaza apretada en la horquilla de la bicicleta mediante elementos de tornillería o similares, y estando el timbre de percusión y el medio elástico fijados en un eje o vástago de dicha mordaza.

15

Preferentemente, el avisador con timbre para bicicletas comprende un medio de giro, con capacidad de giro de la banda en relación a los medios de fijación, hasta una posición tal que la banda esté sin interposición con el recorrido de los radios de la rueda cuando ésta misma rueda sufre su propio movimiento giratorio.

20

Alternativamente, en el avisador con timbre para bicicletas, el medio de giro comprende una argolla alojada anularmente en el eje presente en la mordaza, y estando dotada la argolla de un elemento roscado o similar de apriete sobre dicho eje, y estando el medio elástico unido a la argolla y por tanto vinculado a la mordaza y su eje mediante dicha argolla.

25

Alternativamente, en el avisador con timbre para bicicletas, el medio elástico comprende una goma.

Gracias a la presente invención, se consigue alcanzar la capacidad de que una bicicleta pueda emitir un aviso acústico de su proximidad cuando efectúa su tránsito o desplazamiento, de modo sencillo y efectivo al mismo tiempo, previniendo de posibles accidentes sobre los transeúntes.

30

Otras características y ventajas del avisador con timbre para bicicletas resultarán evidentes a partir de la descripción de una realización preferida, pero no exclusiva, que se ilustra a modo de ejemplo no limitativo en los dibujos que se acompañan, en los cuales:

5 BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Figura 1.- Es una vista esquemática desde diferentes perspectivas de una modalidad de realización preferida del avisador con timbre para bicicletas de la presente invención, y en su disposición y posicionado en una bicicleta.

10 Figura 2.- Es una vista esquemática en planta y alzado de una modalidad de realización preferida del avisador con timbre para bicicletas de la presente invención, y separado de una bicicleta.

Figuras 3 y 4.- Son unas vistas esquemáticas indicadoras de la posibilidad de desactivación de una modalidad de realización preferida del avisador con timbre para bicicletas de la
15 presente invención.

DESCRIPCIÓN DE UNA REALIZACIÓN PREFERENTE

Tal y como se muestra esquemáticamente en las figuras, el avisador con timbre para
20 bicicletas, está habilitado para su instalación en bicicletas o similar, y comprende una banda 1 de naturaleza laminar y unos medios de fijación fijados en una horquilla 21 delantera (o trasera) de una bicicleta 2.

La banda 1 está a su vez vinculada y dispuesta en relación a dichos medios de fijación de
25 modo que la propia banda 1 resulta interpuesta en el recorrido de los propios radios 31 de una rueda 3 de la bicicleta 2 como consecuencia del movimiento giratorio de la misma rueda 3.

Ello supone que el movimiento giratorio de la rueda 3 comporte un golpeteo sucesivo de los
30 radios 31 de la misma rueda 3 sobre la banda 1.

El avisador con timbre para bicicletas de la presente invención, también comprende un timbre de percusión 4 o similar fijado en dichos medios de fijación.

En esta modalidad de realización preferida, los medios de fijación comprenden una mordaza 5 apretada en la horquilla 21 delantera (o trasera) de la bicicleta 2 mediante elementos de tornillería 51 o similares, y estando el timbre de percusión 4 fijado en un eje 52 o vástago de dicha mordaza 5.

5

En la figura 2 aparece representada esquemáticamente en planta y alzado, y separados de la bicicleta 2, la mordaza 5 y la banda 1 con el timbre de percusión 4, así como los elementos de tornillería 51 de apretado y el eje 52 de la mordaza 5, para su mejor apreciación.

10

Tal y como se puede apreciar en las figuras 1 y 2, la mordaza 5 está por tanto habilitada para su apretado sobre la horquilla 21 de la bicicleta 2.

Tal y como también se aprecia en las figuras 2 y 1, la banda 1 está vinculada con la mordaza 5 mediante un medio elástico 6 y al mismo tiempo la misma banda 1 está dispuesta en una posición en relación al timbre de percusión 4, de modo que el golpeteo sucesivo de los radios 31 sobre la banda 1 como consecuencia del movimiento giratorio de la misma rueda 3, se transforma a través de la misma banda 1 y gracias al medio elástico 6 en otro golpeteo sucesivo a modo de percusión de la misma banda 1 sobre el timbre de percusión 4, tal y como se puede apreciar por la flecha de la figura 2.

20

El referido medio elástico 6 puede comprender una goma u otro elemento de propiedades similares.

En la figura 3 se aprecia mediante unas flechas la posibilidad de giro de la banda 1 en relación a la mordaza 5. Para ello, la banda 1 está vinculada con la mordaza 5 mediante un medio de giro, que aporta capacidad de giro a la banda 1 en relación a la mordaza 5, y por tanto, en relación también a los radios 31 de la rueda 3 de la bicicleta 2.

25

En esta modalidad de realización preferida, tal y como también se aprecia esquemáticamente en la figura 2, el medio de giro comprende una argolla 53 alojada anularmente en el eje 52 presente en la mordaza 5. Dicha argolla 53 está dotada de un elemento roscado 54 de apriete o similar sobre dicho eje 52. Al mismo tiempo, el medio elástico 6 que vincula a la banda 1 con la mordaza 5 está unido a la argolla 53, y fijado por

30

tanto al eje 52 y a la mordaza 5 mediante el apretado del elemento roscado 54 de la argolla 53.

5 Aflojando la argolla 53 mediante el elemento roscado 54, se puede entonces aplicar un movimiento de giro al medio elástico 6 y a la banda 1, por lo que el avisador con timbre para bicicletas de la presente invención resulta entonces dispuesto en relación a la rueda 3 de la bicicleta 2 según se representa en la figura 4, y por tanto no se produce interposición de la banda 1 en el recorrido de los radios 31 de la rueda 3 cuando sufre ésta misma su propio movimiento giratorio, resultando el avisador con timbre para bicicletas de la invención
10 desactivado cuando el usuario así lo considere.

Tal y como se ha introducido inicialmente, como consecuencia del movimiento giratorio de la rueda 3 durante el tránsito de la bicicleta 2 y el posicionado de la banda 1, la misma banda 1 fijada en la horquilla 21 de la bicicleta 2 mediante la mordaza 5 recibe un golpeteo sucesivo
15 de los radios 31 de la rueda 3. Dicho golpeteo sucesivo se transforma mediante la misma banda 1 y el medio elástico 6 en otro golpeteo sucesivo sobre el timbre de percusión 4, generando un aviso acústico de apercebimiento de la cercanía de la bicicleta 2, previniendo de posibles accidentes sobre los transeúntes.

20 Los detalles, las formas, las dimensiones y demás elementos accesorios, así como los materiales empleados en la fabricación del avisador con timbre para bicicletas de la invención, podrán ser convenientemente sustituidos por otros que sean técnicamente equivalentes y no se aparten de la esencialidad de la invención ni del ámbito definido por las reivindicaciones que se incluyen a continuación.

25

REIVINDICACIONES

1. Avisador con timbre para bicicletas, habilitado para su instalación en bicicletas o similar, que comprende una banda (1) de naturaleza laminar y unos medios de fijación
5 fijados en una horquilla (21) de una bicicleta (2) y estando la banda (1) vinculada y dispuesta en relación a dichos medios de fijación de modo que la propia banda (1) resulta interpuesta en el recorrido de los propios radios (31) de una rueda (3) de la bicicleta (2) como consecuencia del movimiento giratorio de la misma rueda (3), caracterizado por el hecho de que también comprende un timbre de percusión (4) o similar fijado en dichos medios de
10 fijación, estando la banda (1) vinculada con los medios de fijación mediante un medio elástico (6) y estando la misma banda (1) dispuesta en una posición en relación al timbre de percusión (4), de modo que un golpeteo sucesivo de los radios (31) sobre la banda (1) como consecuencia del movimiento giratorio de la misma rueda (3) se transforma a través de la misma banda (1) en otro golpeteo sucesivo a modo de percusión de la misma banda (1)
15 sobre el timbre de percusión (4).

2. Avisador con timbre para bicicletas según la reivindicación 2, caracterizado por el hecho de que los medios de fijación comprenden una mordaza (5) apretada en la horquilla
20 (21) de la bicicleta (2) mediante elementos de tornillería (51) o similares, y estando el timbre de percusión (4) y el medio elástico fijados en un eje (52) o vástago de dicha mordaza (5).

3. Avisador con timbre para bicicletas según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que comprende un medio de giro, con capacidad de giro de la banda (1) en relación a los medios de fijación, hasta una posición tal que la banda (1) esté sin
25 interposición con el recorrido de los radios (31) de la rueda (3) cuando ésta misma rueda (3) sufre su propio movimiento giratorio.

4. Avisador con timbre para bicicletas según la reivindicación 2 y 3, caracterizado por el hecho de que el medio de giro comprende una argolla (53) alojada anularmente en el eje
30 (52) presente en la mordaza (5), y estando dotada la argolla (53) de un elemento roscado (54) o similar de apriete sobre dicho eje (52), y estando el medio elástico (6) unido a la argolla (53) y por tanto vinculado a la mordaza (5) y su eje (52) mediante dicha argolla (53).

5. Avisador con timbre para bicicletas según la reivindicación 1, caracterizado por el
35 hecho de que el medio elástico (6) comprende una goma.

FIG. 1

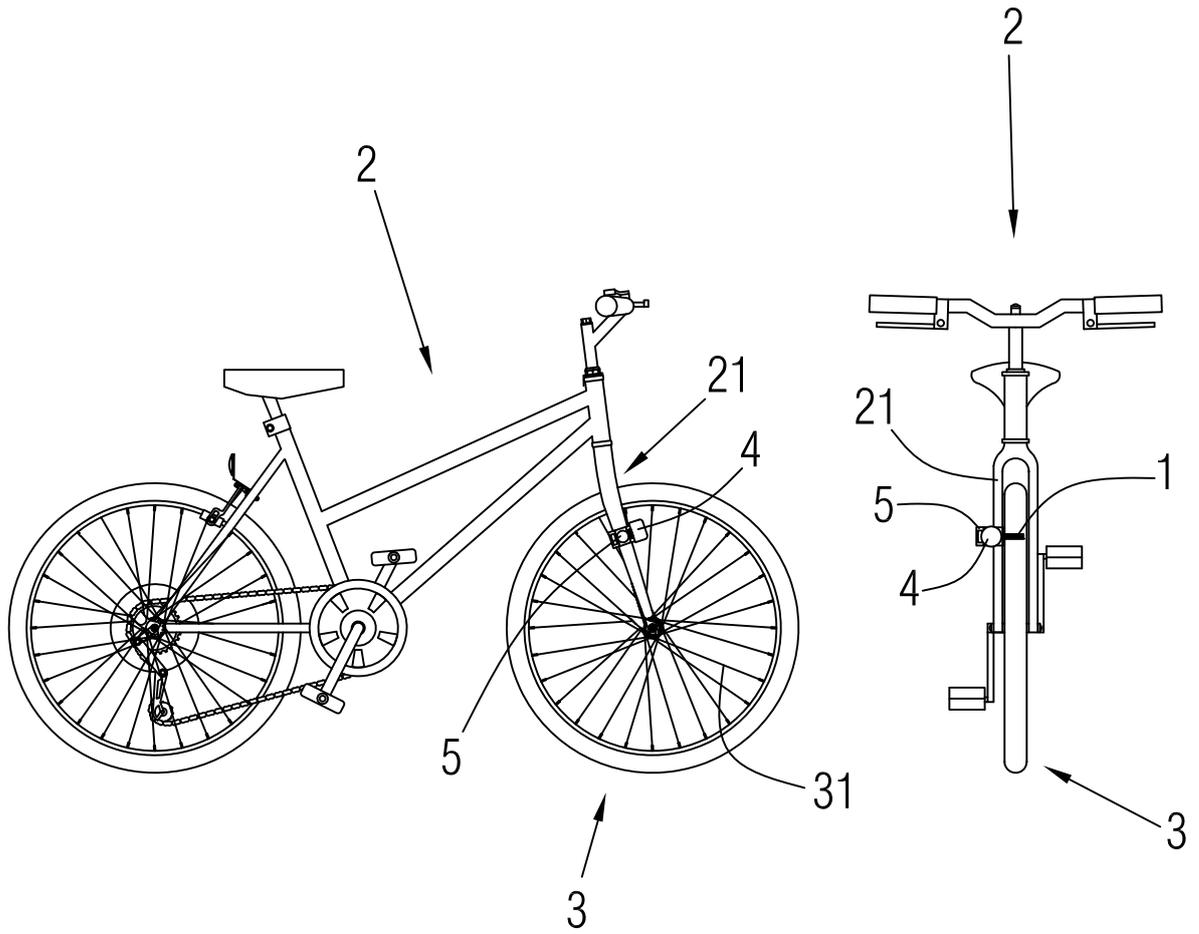


FIG.2

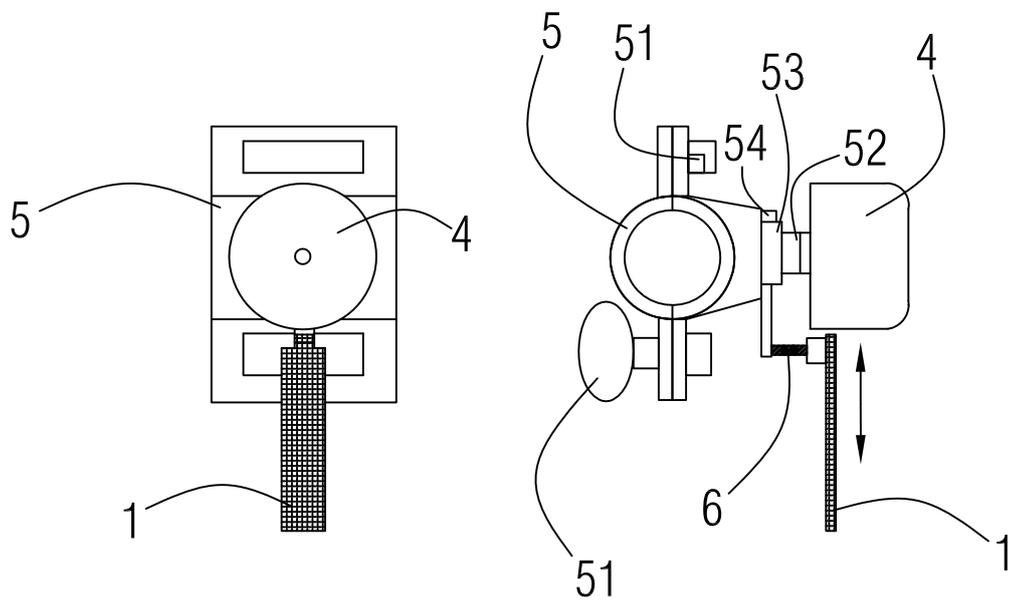


FIG. 3

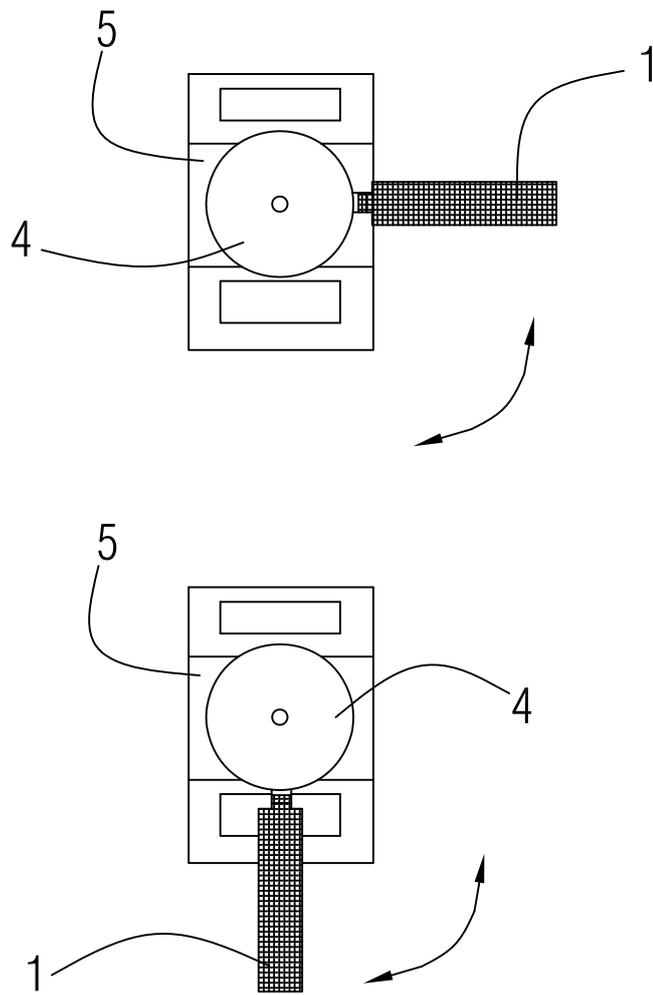


FIG. 4

