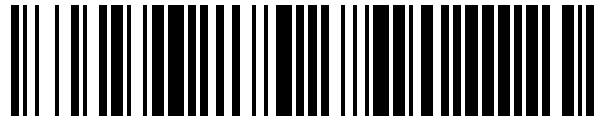


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 191 111**

21 Número de solicitud: 201700564

51 Int. Cl.:

F41G 1/38 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

25.07.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

11.09.2017

71 Solicitantes:

**MILYPOL SUMINISTROS ESPECIALES S.L.
(100.0%)**

**Los Almendros n. 26
11650 Villamartin (Cádiz) ES**

72 Inventor/es:

SÁNCHEZ YBARGÜEN SALCEDO, Darío

74 Agente/Representante:

SÁNCHEZ YBARGÜEN SALCEDO, Darío

54 Título: **Sistema Montura Simrad® Leupold®**

ES 1 191 111 U

DESCRIPCIÓN

SISTEMA MONTURA SIMRAD® LEUPOLD®

5 **SECTOR DE LA TÉCNICA**

La presente invención pertenece al campo Armamentístico, y según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a una montura para utilizar el sistema de visión nocturna SIMRAD® junto al visor LEUPOLD®, la cual ha sido concebida y realizada para obtener numerosas y notables ventajas respecto a otros medios existentes de análogas finalidades.

La invención tiene por objeto facilitar la fijación, a dicha montura, de los sistemas de visión nocturna SIMRAD® al visor de observador LEUPOLD®. Este objetivo se consigue, según la invención, porque dicho dispositivo consta de varias piezas que unidas entre sí permite cambiar la pieza de cogida al SIMRAD® original por otra sin necesidad de manipulación mecánica ni modificación del arma o el LEUPOLD®, por tanto, permitiendo un perfecto funcionamiento.

20 **ANTECEDENTES DE LA INVENCION**

Se parte de la existencia del sistema de visión nocturna SIMRAD® y el visor LEUPOLD® para que unidos entre sí consigamos mayores prestaciones. El SIMRAD® es un intensificador de imagen que proporcionan una visión nocturna perfecta durante la noche. La imagen se ve a través del ocular del LEUPOLD®. Esto permite al usuario mantener la misma posición de los ojos para el uso de día y de noche. El LEUPOLD® es un visor óptico de larga distancia.

EXPLICACIÓN DE LA INVENCION

30 El dispositivo de la invención está formado por un conjunto multipiezas, una de las cuales actúa a modo de base quedando fijada al visor LEUPOLD® y sirve de nexo de unión con el resto mediante dos pisadores metálicos, para mayor duración, y tornillos de fijación. La base no impide la utilización de dicho visor sin el acople del SIMRAD® para el modo diurno.

35

Otro elemento con forma de escuadra permite el acople a cualquier tripode con cogida estándar, contiene también un rail normalizado para la colocación de un iluminador, marcador laser o cualquier otro tipo de fijación presente o futura según las necesidades.

La última pieza sustituye a la original del SIMRAD® y se encuentra perfectamente alineada al LEUPOLD®, no permitiendo la salida de luces deladoras en la unión de ambos objetivos, protegiendo la óptica de daños y de entrada de polvo mediante un anillo sellador de silicona.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

10 Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

15 **Figura 1.- Muestra una vista frontal del dispositivo de la invención.**

Figura 2.- Muestra una vista lateral del dispositivo de la invención.

Figura 3.- Muestra una vista en perspectiva del montaje de la invención.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

20 A la vista de las comentadas figuras, puede observarse como el dispositivo se constituye mediante un conjunto de piezas y varios elementos que forman parte del sistema de fijación; la pieza (1) consiste en una base rectangular con una estructura asimétrica resultante de la necesidad de unión con el resto de elementos; en el centro superior de la base existe un taladro avellanado que junto a la pequeña protuberancia y los chaflanes de la parte posterior sirven para que quede perfectamente unida al visor LEUPOLD® por la parte inferior quedando el visor invertido, por medio de un tornillo de rosca UNC (4).

30 A ambos lados de la base, en la parte superior, próximos a los laterales con forma de L, que actúan a modo de guía, existe una canal en cuya parte central se ha realizado un taladro roscado, para el alojamiento de los pisadores (2) y los pomos (3), los pisadores presentan escalones que encajan en las canales de la base consiguiéndose de esta forma un montaje y desmontaje rápido y eficiente con la pieza SIMRAD® (9).

35 Otra de las peculiaridades de la pieza (1) es que uno de los laterales se ha alargado a modo de brazo, en cuya prolongación se ha efectuado dos taladros roscados y perpendiculares a

la base para la unión con el conjunto escuadra (5), por medio de dos tornillos (6), permitiendo el acople de la invención a cualquier trípode con cogida estándar.

5 El conjunto escuadra (5) está compuesto por dos pletinas rectangulares unidas entre sí por uno de los extremos formando un ángulo recto, además de dos pequeños ángulos y una pieza con forma de cuña, que actúan como refuerzos y están dispuestas en la parte interior y exterior del conjunto soldado.

10 En la parte superior de la escuadra existen 4 taladros, los dos taladros superiores se encuentran avellanados por la cara exterior del ángulo y sirven para la unión del conjunto escuadra (5) con la base (1) junto con los tornillos de fijación (6), los otros dos taladros están avellanados internamente y gracias a ellos podemos dotar al conjunto de un perfil normalizado Stanag o Picatinny (7), para facilitar la fijación a dicha montura por medio de dos tornillos (8), de algún visor óptico, iluminador, marcador laser o cualquier otro tipo de
15 fijación presente o futura dependiendo de las necesidades.

En el aparte inferior de la escuadra existe un taladro en el cual se ha insertado un casquillo y se ha fijado por soldadura, este elemento permite el acople de cualquier trípode de cogida estándar debido a que en el centro tiene un taladro roscado UNC y ranura de anclaje.
20

El soporte SIMRAD® (9) es una pieza mecanizada, con forma de L, a partir de un tocho de material; la parte más pequeña se encuentra redondeada en su extremo y presenta un taladro roscado con las dimensiones necesarias para alojar el obturador (10), en el lado contrario dos brazos rectangulares que deslizan sobre los laterales de la base (1) a modo de canal, para facilitar el ensamblaje con la pieza SIMRAD® (9) gracias a dos pisadores (2) y dos pomos (3).
25

En el centro de la pieza se ha realizado un vaciado con forma de óvalo para aligerar el peso, además de varios taladros dispuestos a lo largo del soporte para su unión al sistema de visión nocturno; cercanos al lado del obturador (10) nos encontramos con cuatro taladros avellanados por el interior, cuatro taladros sin avellanar cercanos a los brazos y muy próximos a estos, dos taladros roscados.
30

El obturador (10) es una pieza cilíndrica a varios diámetros en la cual uno de los extremos esta roscado externamente para su acople a la pieza SIMRAD® (9), al otro extremo tiene una canal para el ajuste con una junta tórica (11) de este elemento con el visor LEUPOLD®
35

de forma que el conjunto queda perfectamente alineado no permitiendo la salida de luces delatoras en la unión de ambos objetivos, protegiendo la óptica de daños y de entrada de polvo.

5

Aplicación industrial

Se fabricará el dispositivo objeto del presente Modelo de Utilidad, con los materiales apropiados a sus elementos y componentes, en material de aluminio o metálico.

10

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo de Sistema Montura SIMRAD® LEUPOLD®, que siendo del tipo de los constituidos por un conjunto de piezas y varios elementos que forman parte del sistema de fijación, esencialmente se caracteriza porque la pieza (1) consiste en una base perfectamente adherida al visor LEUPOLD® por la parte inferior, por medio de la cogida estándar de trípode, quedando el visor invertido, a la cual se unen el resto de elementos de la citada invención.
2. Dispositivo de Sistema Montura SIMRAD® LEUPOLD® según reivindicación 1 caracterizado porque a ambos lados de la base (1), en la parte superior, próximos a los laterales con forma de L, que actúan a modo de guía, existen unas canales para el alojamiento de los pisadores (2) y los pomos (3), los pisadores presentan escalones que encajan en las canales de la base consiguiéndose de esta forma un montaje y desmontaje rápido y eficiente con la pieza SIMRAD® (9).
3. Dispositivo de Sistema Montura SIMRAD® LEUPOLD® según cualquiera de las reivindicaciones 1 ó 2 caracterizado porque uno de los laterales de la base (1) se ha alargado a modo de brazo, en cuya prolongación se produce la unión con el conjunto escuadra (5) permitiendo el acople de la invención a cualquier trípode con cogida estándar.
4. Dispositivo de Sistema Montura SIMRAD® LEUPOLD® según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3 caracterizado porque el conjunto escuadra (5) tiene la posibilidad incorporar un perfil normalizado Stanag o Picatinny (7), para facilitar la fijación a dicha montura de algún visor óptico, iluminador, marcador laser o cualquier otro tipo de fijación presente o futura dependiendo de las necesidades.
5. Dispositivo de Sistema Montura SIMRAD® LEUPOLD® según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4 caracterizado porque el soporte SIMRAD® (9) se encuentra perfectamente alineada al LEUPOLD®, no permitiendo la salida de luces delatoras en la unión del objetivo con el obturador (10), protegiendo la óptica de daños y de entrada de polvo mediante un anillo sellador de silicona (11).

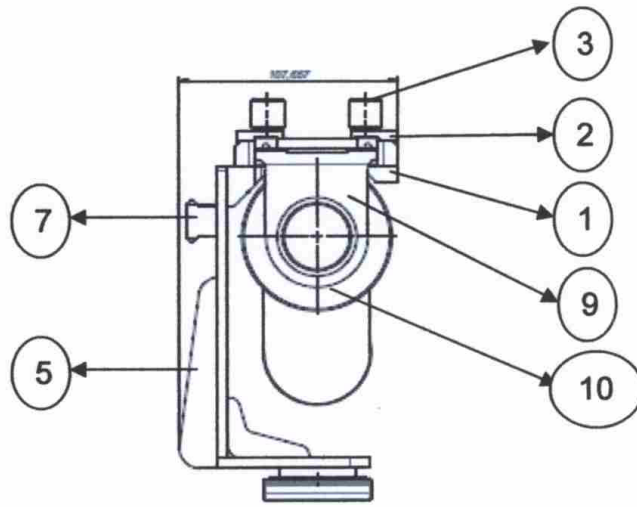


Figura 1

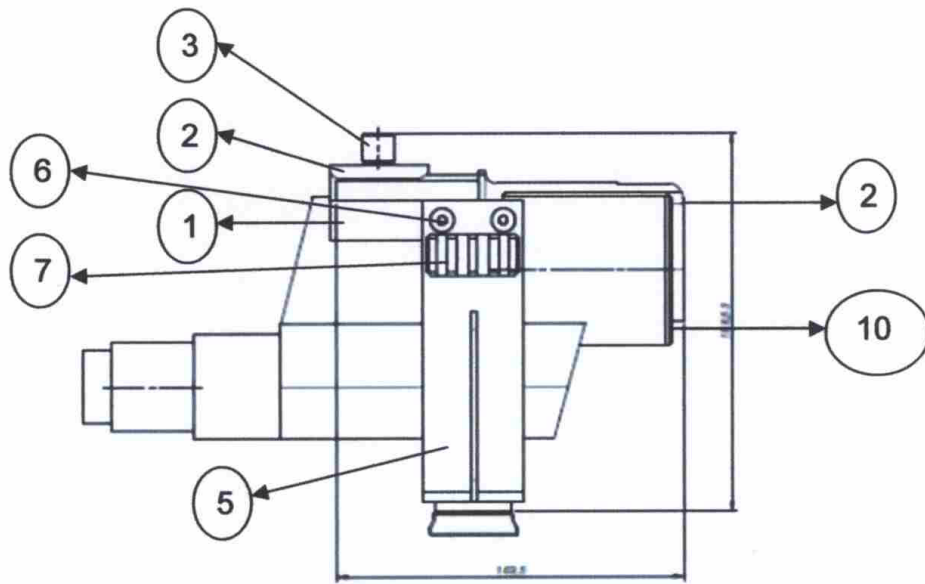


Figura 2

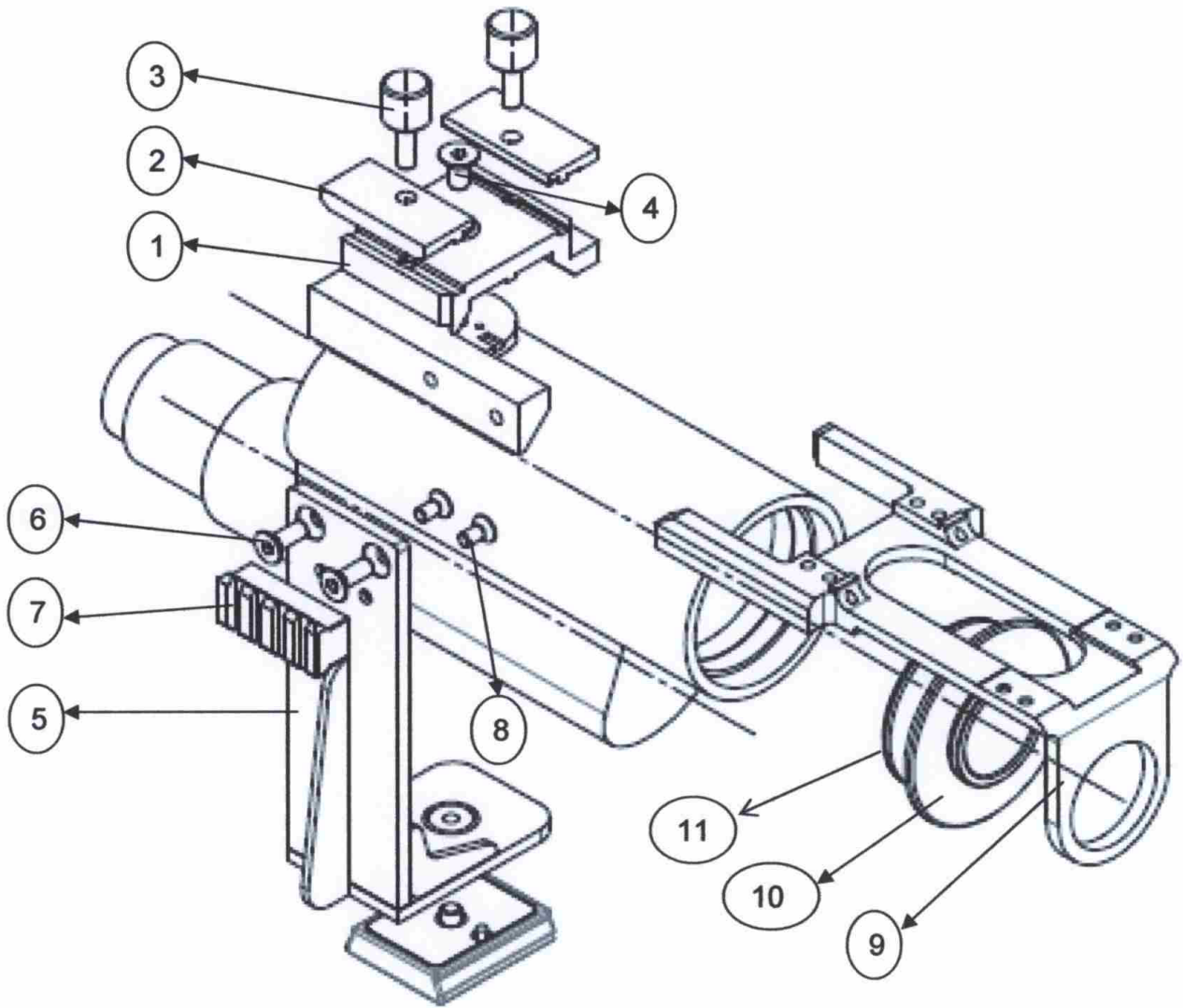


Figura 3