

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 191 883**

21 Número de solicitud: 201731045

51 Int. Cl.:

**B60J 11/04** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**08.09.2017**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**26.09.2017**

71 Solicitantes:

**PINEDA GARCIA, Dionisio Jesus (100.0%)  
C/ SAN HERMENEGILDO 1 PORTAL 5 BAJO B  
41701 DOS HERMANAS (Sevilla) ES**

72 Inventor/es:

**PINEDA GARCIA, Dionisio Jesus**

74 Agente/Representante:

**HIDALGO CASTRO, Angel Luis**

54 Título: **MANTA AISLANTE Y REFLECTORA PARA AUTOMÓVILES**

**ES 1 191 883 U**

## DESCRIPCIÓN

### **Manta aislante y reflectora para automóviles**

#### 5 **Objeto de la invención**

El objeto de la presente invención es un novedoso elemento, a modo de funda, que aísla y protege de la radiación solar a los vehículos automóviles y que se coloca en el exterior de su carrocería y lunas.

10

#### **Antecedentes de la invención**

La temperatura que se alcanza en el habitáculo de un vehículo automóvil cuando está aparcado o parado al sol puede alcanzar los 60 grados centígrados, por lo que estar en su interior puede ocasionar golpes de calor que pueden ocasionar graves problemas de salud e incluso la muerte. Este problema lo sufren tanto las personas que han de entrar en él para conducir como los campistas que utilizan furgonetas u otro tipo de vehículos para dormir en su interior.

15

20 Para solucionar el problema descrito en el párrafo anterior se han desarrollado multitud de dispositivos y procedimientos entre los que se puede citar desde los más sencillos como bajar las ventanillas laterales o poner parasoles en las lunas delanteras y traseras hasta la instalación de sistemas de aire acondicionado.

25 Las anteriores soluciones o bien reducen la temperatura interior pocos grados o tienen un coste elevado tanto de instalación como de utilización.

La presente invención preconiza un novedoso sistema de aislamiento térmico, de bajo coste de adquisición, fácil y rápida instalación, nulo coste de operación y alta efectividad.

30

#### **Descripción de la invención**

La manta aislante y reflectora para automóviles, que es el objeto de la presente invención, está destinada a colocarse en el exterior de un vehículo automóvil cubriendo al menos su luna delantera y dispone de medios de unión amovibles al vehículo. La manta tiene una

35

estructura multicapa, dicha estructura multicapa comprende una capa exterior, que está destinada a recibir la radiación solar, una capa interior, que está destinada a estar enfrentada con la luna delantera, y una capa interna, que está dispuesta entre la capa exterior y la capa interior, tal que la capa exterior y la capa interior son de un material reflectante a la radiación solar y la capa interna es de un material aislante térmico.

### **Breve descripción de las figuras**

Figura 1: muestra una vista en planta de la manta aislante y reflectora para vehículos.

### **Realización preferente**

La figura 1 muestra una realización preferente de la manta (1) aislante y reflectora para vehículos automóviles que se puede aplicar tanto a turismos, furgonetas, camiones o cualquier otro tipo de vehículo, con solo variar sus dimensiones y forma. En dicha figura, cuyo diseño es para furgonetas, se puede ver las zonas para cubrir las lunas traseras (2) y delanteras (3), las ventanillas laterales (4) y el techo (5) del vehículo.

La presente invención se instala en el exterior del vehículo tapando preferentemente su techo y sus lunas y tiene dos funciones, la primera es evitar que la radiación solar incida sobre la chapa o penetre a través de las lunas en el interior del habitáculo mediante su capa exterior que es de un material reflectante de la radiación solar, y la segunda función es aislar térmicamente el habitáculo de la temperatura exterior mediante su capa interna que es de un material aislante térmico.

Tanto la capa exterior como la capa interior pueden estar compuestas de una o más subcapas de material reflectante, como el aluminio, por ejemplo, una subcapa de aluminio y otra subcapa de un material de refuerzo en forma de red. La capa interna puede estar compuesta de una o más subcapas de material aislante térmico, por ejemplo, poliéster.

La manta puede disponer en su cara interna de una pluralidad de elementos separadores cuya función es crear una cámara de aire, que también actúa como un aislante térmico, entre la manta y el vehículo, dichos elementos separadores pueden ser hinchables, tacos o elementos desplegables que incorporen en su interior un fleje, o cualquier otro tipo de objeto que separe la manta del vehículo.

La manta se fija al vehículo mediante medios de unión amovibles, que pueden ser una pluralidad de cintas, cada una de las cintas está unida por uno de sus extremos a la dicha manta o para unirse entre sí. Las cintas pueden disponer de hebillas de cierre rápido que también permitan el ajuste de su longitud.

Para fijar la manta al vehículo se introducen las cintas en el habitáculo y al cerrar las puertas quedan sujetadas. Para evitar que las cintas deslicen entre las puertas y sus marcos se puede hacer un nudo en sus extremos o unir dos o más cintas entre sí mediante nudos o mediante las hebillas de cierre rápido.

La manta aislante y reflectora para automóviles tiene muchas ventajas, pero se considera conveniente destacar las siguientes:

- proporciona una temperatura confortable dentro del vehículo incluso cuando está aparcado a pleno sol,
- si el vehículo está transformado para hacer camping, la manta proporciona una mayor intimidad del habitáculo al impedir la visión desde el exterior en la entrada de luz y
- proporciona una buena impermeabilidad evitando que el vapor o la lluvia penetren en el interior cuando las ventanillas están bajadas.

**REIVINDICACIONES**

- 5
- 10
- 15
- 20
- 25
- 30
- 35
1. Manta aislante y reflectora para automóviles **caracterizada** porque está destinada a colocarse en el exterior de un vehículo automóvil cubriendo al menos su luna delantera y porque la manta dispone de medios de unión amovibles al vehículo; dicha manta tiene una estructura multicapa que comprende una capa exterior, que está destinada a recibir la radiación solar, una capa interior, que está destinada a estar enfrentada con la carrocería, y una capa interna, que está dispuesta entre la capa exterior y la capa interior, tal que la capa exterior y la capa interior son de un material reflectante a la radiación solar y la capa interna es de un material aislante térmico.
  2. Manta aislante y reflectora para automóviles, según reivindicación 1, **caracterizada** porque cubre el techo y las lunas laterales y traseras del vehículo.
  3. Manta aislante y reflectora para automóviles, según reivindicación 1 o 2, **caracterizada** porque la capa exterior se compone de una o más subcapas de material reflectante.
  4. Manta aislante y reflectora para automóviles, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque la capa interior se compone de una o más subcapas de material reflectante.
  5. Manta aislante y reflectante para automóviles, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque la capa interna se compone de una o más subcapas de material aislante térmico.
  6. Manta aislante y reflectante para automóviles, según cualquiera de las reivindicaciones 2 - 5, **caracterizada** porque dispone en su capa interior de una pluralidad de elementos separadores para crear una cámara de aire entre el techo, las lunas y la mencionada manta.
  7. Manta aislante y reflectante para automóviles, según reivindicación 6, **caracterizada** porque al menos uno de los elementos separadores es hinchable.

8. Manta aislante y reflectante para automóviles, según reivindicación 6, **caracterizada** porque al menos uno de los elementos separadores es un taco.
- 5 9. Manta aislante y reflectante para automóviles, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque los medios de unión amovibles son una pluralidad de cintas unidas por uno de sus extremos a la manta.

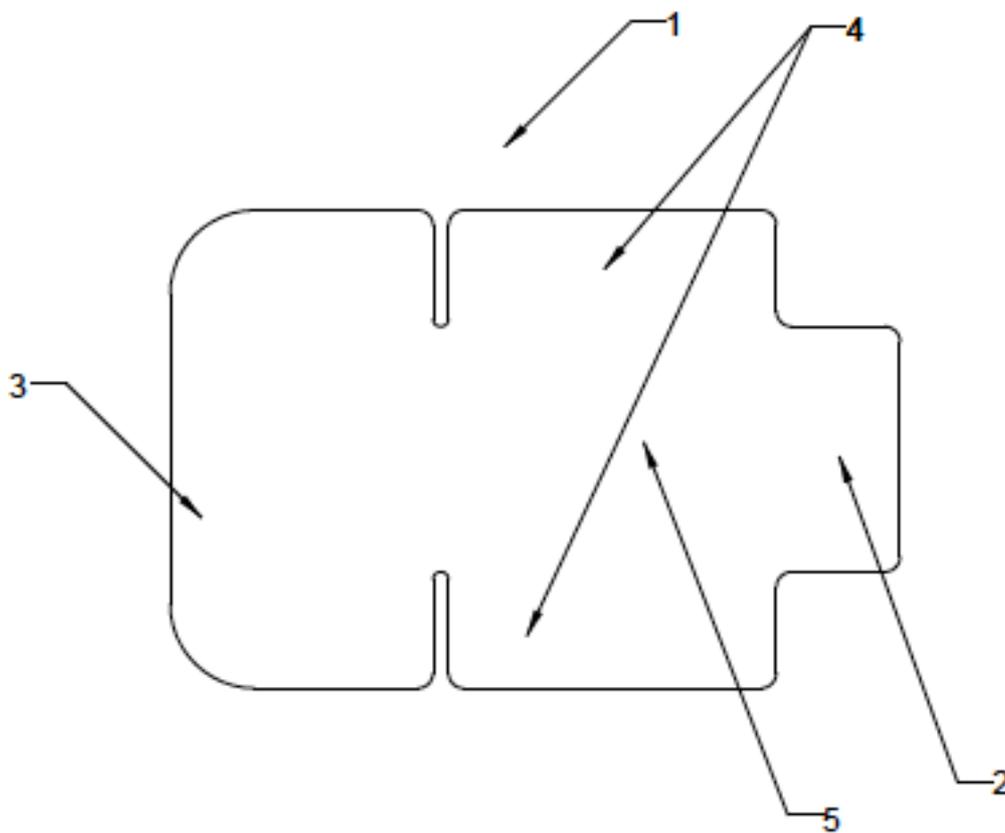


Figura 1