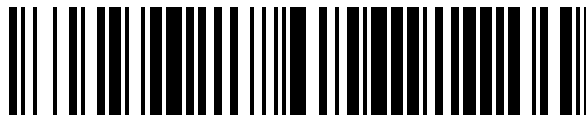


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 192 208**

21 Número de solicitud: 201700349

51 Int. Cl.:

A45F 3/04

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

03.04.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

29.09.2017

71 Solicitantes:

HUESCA ALBERT, Manuel (100.0%)
Avda. Almaig 45 12
46870 Ontinyent (Valencia) ES

72 Inventor/es:

HUESCA ALBERT, Manuel

54 Título: **Cincha bandolera/mochila para transportar equipos de motorista y ropa en general**

ES 1 192 208 U

DESCRIPCIÓN

Cincha bandolera/mochila, para transportar equipos de motorista y ropa en general.

- 5 La presente invención se refiere a un sistema de transporte para equipamiento de motoristas (Chaqueta y casco) y ropa en general, ligero y de reducido volumen, fácil de transportar y que permite llevar de forma cómoda el equipo del motorista y otros, dejando sus manos libres mientras no está usando la moto o no necesitan llevar la chaqueta u otras prendas. Dadas sus formas y dimensiones, permite que el usuario pueda llevarlo
10 como bandolera de costado o como mochila.

Antecedentes de la invención

- 15 Este sistema de transporte presenta una gran ventaja para la libertad de movimientos de los motoristas, cuando dejan aparcada su moto y deben cargar con sus equipos de viaje (Chaqueta y casco), dejándoles libres las manos. Gracias a su pequeño tamaño (una vez plegado) y su ligereza, puede ser llevado en cualquier bolsillo o compartimento destinado a guardar pequeños útiles de uso habitual tanto en la vestimenta del motorista (bolsillos, riñoneras, etc.), como en los compartimentos de la moto (guanteras, cubetas bajo el sillín,
20 etc.).

Descripción de la invención

- 25 Este sistema está compuesto por:

- 1.- Una cincha principal de una longitud determinada con un cierre y tensor para adaptar el tamaño, que hará las funciones de bandolera o de mochila.
- 30 2.- Dos anillas, en los extremos de la cincha principal, a través de las cuales pasan los extremos de la cincha principal, formando dos vagas extensibles de longitud variable.
- 3.- Una cincha más corta y ancha que la cincha principal sujeta sobre los dos extremos donde se encuentran las anillas que realizan las vagas de amarre, que une y asegura la distancia entre los dos extremos de la cincha principal. En el centro de esta cincha de
35 unión se encuentra el enganche para asegurar el casco.

Descripción de una realización preferida

- 40 La presentada en este apartado, como realización preferida, corresponde a un sistema realizado con cinchas de cordura (con diferentes anchos y tramados, tanto para la cincha principal como para la secundaria). Las anillas de cierre son ovaladas, cosidas en una vuelta final de los extremos de la cincha principal y realizadas en material inoxidable. El enganche para el casco, que se encuentra en la cincha secundaria, está realizado también en cordura, y cosido en su centro formando una vaga a la que se puede sujetar
45 el barbuquejo del casco.

- Se ha elegido, para este primer modelo, la cordura como material para su confección, dada su ligereza y resistencia, así como su capacidad para soportar diferentes grados de humedad y cambios bruscos de temperatura, sin perder, por ello, su capacidad de
50 resistencia y elasticidad

Descripción de las figuras

Figura 1: En la que se aprecia todos los componentes de la cincha bandolera/mochila, siendo (A) la cincha principal, (B) la cincha secundaria de unión de los extremos de la cincha principal (A) y a la que se encuentran unidas, por medio de costuras de refuerzo (D), las anillas (C) a través de las cuales se consigue el efecto de alargamiento o encogimiento de las vagas de la cincha principal (A), destinadas a sujetar las prendas de ropa a transportar. Así mismo, en el centro de la cincha secundaria (B) se encuentra la vaga de enganche (E), en la que se sujetará el casco.

Figura 2: En la que se muestra el detalle de una de las dos uniones entre la cincha secundaria (B) y la cincha principal (A), enseñando una de las vagas de transporte que genera la cincha principal (A), así como una de las anillas (C) por las que discurre la cincha principal (A) y que permiten prolongar o acortar las vagas de transporte. Igualmente se muestra el detalle de los cosidos de refuerzo y unión (D) entre la cincha principal (A), la cincha secundaria (B) y la vaga que sujeta una de las anilla de desplazamiento (C).

REIVINDICACIONES

- 5 1. Cincha bandolera/mochila, **caracterizado** por que la composición del material de la misma es de una gran ligereza y resistencia, siendo preferente el uso de compuestos sintéticos (cordura, nylon, etc.) para su fabricación.
- 10 2. Cincha bandolera/mochila, **caracterizado** por que posee un enganche, situado en el centro de la cincha que une los extremos de la cincha principal, que permite enganchar el casco y otros objetos de un volumen medio.
- 15 3. Cincha bandolera/mochila, **caracterizado** por que su longitud máxima de uso viene dada por la de la cincha principal y por la distancia que media entre el centro superior de la cincha secundaria y el centro longitudinal de la cincha principal.
- 20 4. Cincha bandolera/mochila, **caracterizado** por que en la cincha principal se incorpora un tensor que permite regular la longitud de la misma, con el fin de que se pueda adaptar su uso a varias tallas de usuarios.
5. Cincha bandolera/mochila, **caracterizado** por que, por medio del uso del enganche situado en la cincha de unión, reivindicación 2, y extrayendo del tensor la cincha principal, reivindicación 4, dicho extremo suelto se pasa a través del enganche y, a continuación, se vuelve a colocar en el tensor, quedando así con dos cinchas que, colocadas en ambos hombros del usuario, convierte la bandolera en mochila.

FIG.- 1

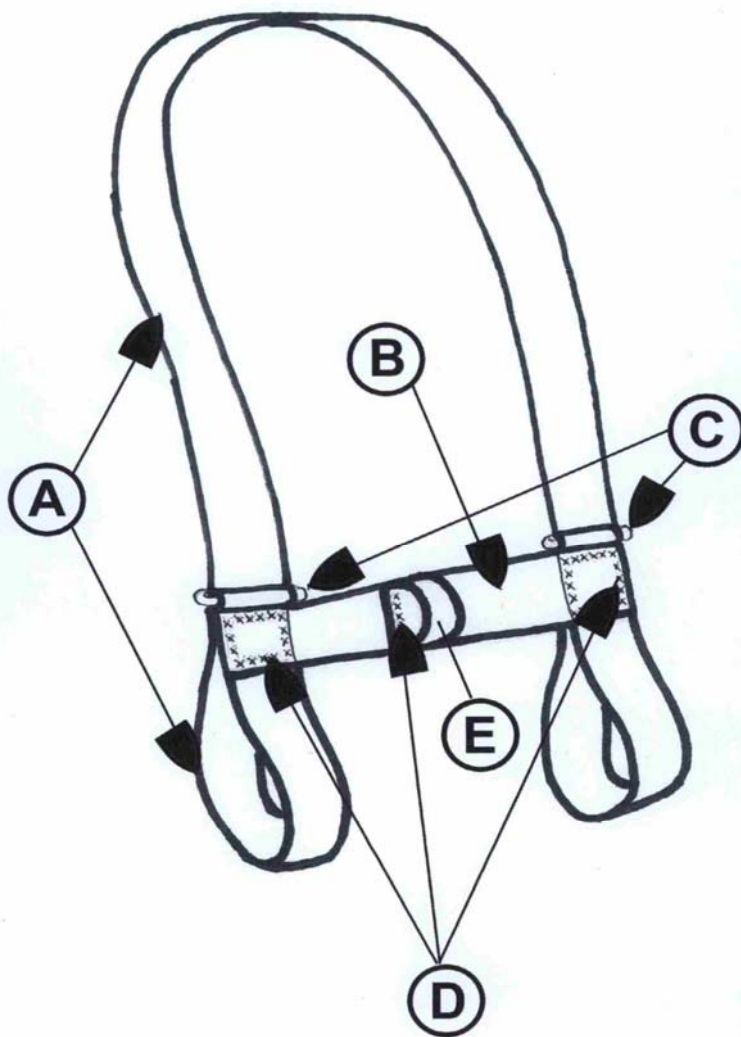


FIG.- 2

