

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 193 058**

21 Número de solicitud: 201700296

51 Int. Cl.:

B60R 21/00 (2006.01)

G09F 3/00 (2006.01)

G06K 9/18 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

04.04.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

10.10.2017

71 Solicitantes:

GARCÍA AMIGO, Ángel (50.0%)
Benito Pérez Gáldos nº 1 piso 8º letra 2
28935 Móstoles (Madrid) ES y
MARIN BERMEJO, Javier (50.0%)

72 Inventor/es:

GARCÍA AMIGO, Ángel y
MARIN BERMEJO, Javier

54 Título: **Sistema de identificación mediante grabado en lunas de vehículos con códigos QR o Datamatrix que escaneado contiene información asistencial en caso de accidente de tráfico**

ES 1 193 058 U

DESCRIPCIÓN

5 Sistema de identificación mediante grabado en lunas de vehículos con código QR o Datamatrix que escaneado contiene información asistencial en caso de accidente de tráfico.

Sector de la técnica

10 Está englobado en el sector de la automoción y de los servicios de emergencias, que en caso de accidente de tráfico realizan las funciones de rescate de los ocupantes de los vehículos accidentados. Los conductores de vehículos pueden descargar libremente de páginas web de fabricantes "Hojas de rescate" que se ponen dobladas en el parasol delantero izquierdo y se pega un adhesivo en la luna que indique que la hoja de rescate se encuentra en dicho lugar. La mayoría de los titulares de vehículos no llevan estas
15 fichas ni las conocen. Estas hojas muestran en tamaño A4 partes del vehículo de vital importancia que en caso de accidente, los servicios de emergencia deben saber para poder ejecutar las medidas a realizar para excarcelar a algún ocupante.

Antecedentes de la invención

20 Se conoce las "hojas de rescate" que pueden ser descargadas gratuitamente y libremente de las páginas web de fabricantes de vehículos.

25 Se conoce el código Datamatrix protegido por el estándar ISO/IEC16022, que es de dominio público, lo que quiere decir que puede ser utilizado sin tener que pagar ningún canon ni licencia de uso.

30 Se conoce el código QR del inglés "Quick Response code", "código de respuesta rápida" (en adelante QR) y su correspondiente estándar internacional que es el ISO/IEC18004, su código es abierto y sus derechos de patente (propiedad de Denso Wave) no se ejercen.

Explicación de la invención

35 Dado el gran aumento y la previsión que hay en un futuro de ventas de vehículos eléctricos, híbridos, gas... y la complejidad de sus sistemas mecánicos y eléctricos y la gran amplitud de marcas y modelos de vehículos, se hace cada vez más difícil la tarea de los servicios de emergencia de conocer todos los modelos existentes en el mercado, con el inconveniente de que en un accidente de tráfico tengan que identificar exactamente el
40 vehículo, luego buscarlo en su base de datos o en la ficha si es que la lleva que en un alto porcentaje no la tiene o si es legible y una vez encontrado el modelo proceder con la operativa el rescate.

45 Por ese motivo el objeto de esta mejora es:

50 Grabar poniendo plantillas en la luna delantera y trasera o en luna lateral izquierda y lateral derecha si estas son fijas, un código QR o Datamatrix mediante serigrafía, pistola de arena, grabado con productos químicos, láser, adhesivo o cualquier medio de impresión existente a fecha de hoy en lunas. Se harán dos grabados mínimos por vehículo, parte delantera y trasera o parte izquierda y derecha. Este código ira acompañado de un aviso que indicara en su parte superior SERVICIOS EMERGENCIA en color rojo y letras mayúsculas para mayor impacto visual (para identificarlo de otros grabados de color negro que llevan algunas lunas). Cada código será exclusivo para cada marca y modelo de vehículo.

Este código ira asociado a una página web con acceso a una base de datos ampliando la información asistencial que antes se resumía en una simple hoja de rescate y que contendrá características específicas para excarcelaciones, medidas de seguridad que deben adoptar los equipos de emergencias, protección de los ocupantes del vehículo en las labores de rescate, métodos de actuación para protección del medioambiente por derrames de algún líquido contaminante, y previa autorización del titular del vehículo y como opción, podrá en la web cumplimentar datos sumamente importantes que en los primeros minutos de atención de los servicios sanitarios son muy importantes, como son los relativos a el estado de su salud (marca pasos, diabetes, grupo sanguíneo...). Todos estos datos asociados al titular del vehículo y protegidos por la ley de protección de datos. Se creara una APP también para el mismo fin.

También se podrá descargar de la web o de la APP la base de datos de todos los modelos, para trabajar offline.

Mediante dispositivos electrónicos tipo Smartphone, Tablet, lectores específicos (para uso de cuerpo de bomberos, servicios sanitarios...) que puedan escanear dichos códigos, cualquier persona con un dispositivo de los mencionados y que en caso de accidente puedan leer el código y enviarlo por mensaje al 112 que lo pondrán en manos de los equipos de rescate con el ahorro de tiempo y previsión que eso supone antes de llegar al lugar de los sucesos.

Principalmente el modelo de utilidad está hecho para los equipos de emergencias como bomberos, ambulancias... que en tiempo real dispongan de las medidas de rescate con la mayor brevedad posible. Sin restar importancia a cualquier ayuda que pueda suministrar cualquier persona como el caso descrito siempre y cuando no ponga en riesgo su vida.

El objetivo y gran ventaja, no es otro que dotar de la máxima efectividad y rapidez en caso de accidente de tráfico a los equipos de rescate mayormente o a personas que viéndose implicadas hagan las primeras labores de auxilio mediante asesoramiento del 112 o siguiendo instrucciones de las fichas escaneadas, hasta llegada de los equipos de emergencias.

Breve descripción de los dibujos

Se pondrá plantilla en luna delantera (1a) o trasera (1b) del vehículo Fig. 1, o como otra opción en las lunas laterales, si estas son fijas, el código QR o Datamatrix (2) que con dispositivo Smartphone (3) escaneara el código y enlazara con la web que devolverá en tiempo real la información asistencial (4) y demás medidas expuestas en la descripción.

Realización preferente de la invención

En la luna delantera 1a y luna trasera 1b del vehículo Fig. 1 o como opción, en las laterales si estás son fijas se procederá a poner una plantilla del vehículo que corresponda con la marca, modelo, el código y el sistema identificativo de color rojo y letras mayúsculas SERVICIOS EMERGENCIA, seguidamente se grabara con pistola de arena, grabado con productos químicos u otra técnica empleada en la impresión de lunas el código QR o Datamatrix Fig. 2.

Los equipos de salvamento o personas implicadas en función de ayuda, podrán con dispositivos electrónicos de escaneo de dichos códigos Fig. 3 y conexión a internet (u offline si están descargada la base de datos) o APP, realizar la lectura conectando con la página web o a través de la aplicación que contendrá la base de datos con la información asistencial Fig. 4.

Estas se devolverán en tiempo real al dispositivo que las escaneo Fig. 3 y que pondrán en marcha las medidas de salvamento oportunas.

REIVINDICACIONES

1. Plantilla base para asistencia en caso de accidente de vehículos **caracterizada** porque:

5

- se ubica en la lunas o en los laterales del vehículo

10

- tiene grabado un código QR del inglés "Quick Response code", "código de respuesta rápida" o Datamatrix relativo a medidas, normas o protocolos de uso asistencial en caso de accidente del vehículo.

15

- el código se puede escanear mediante dispositivo lector de códigos, devolviendo al dispositivo la correspondiente información asistencial.

- encima del código está grabado o pegado mediante adhesivo en color rojo y letras mayúsculas "SERVICIOS DE EMERGENCIAS".

20

- son grabados con pistola de arena, grabado con productos químicos, grabado con serigrafía, laser o cualquier técnica empleada en la impresión de lunas, existente en el mercado a fecha de hoy.

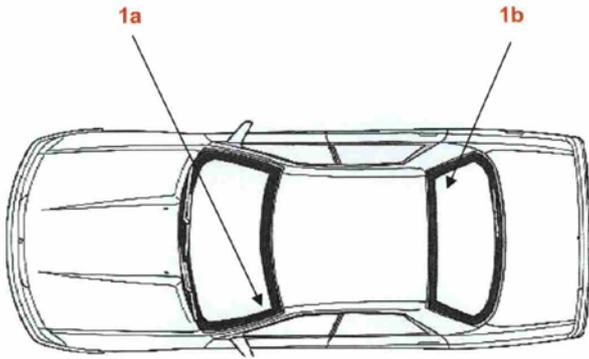


Fig.1

SERVICIOS
EMERGENCIA



Fig.2



Fig.3