

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 193 861**

21 Número de solicitud: 201731021

51 Int. Cl.:

A47B 19/08 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

05.09.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

17.10.2017

71 Solicitantes:

**PASTOR PONS, Ignacio (100.0%)
C/ SAN MIGUEL 16 ENTRESUELO DERECHA
50001 ZARAGOZA, ES**

72 Inventor/es:

PASTOR PONS, Ignacio

74 Agente/Representante:

ALMAZAN PELEATO, Rosa Maria

54 Título: **ATRIL DESMONTABLE.**

ES 1 193 861 U

ATRIL DESMONTABLE

DESCRIPCIÓN

5

OBJETO DE LA INVENCION

La presente invención se refiere a un atril desmontable, que puede materializarse en madera, cartón, plástico rígido e incluso metal o vidrio.

10

El objeto de la invención es proporcionar un atril formado concretamente por tres piezas armables e independizables entre sí para poder ocupar una posición de montaje y utilizarse como atril propiamente dicho y una posición de desmontaje que permita su fácil transporte con una ocupación volumétrica mínima, pudiéndose armar rápidamente en cualquier lugar y momento.

15

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

20

Los atriles que se utilizan normalmente para situar sobre ellos documentos, libros y similares, en orden a facilitar su lectura, son atriles normalmente de madera u otros materiales que en cualquier caso presentan una configuración invariable, o como mucho con regulación de inclinación para el plano de apoyo del libro o documentación de que se trate, de manera que presentan una ocupación volumétrica muy importante, que hace que el dispositivo en situación inoperante suponga un estorbo debido a dicha volumetría, complicando adicionalmente su transporte y almacenaje.

25

30

DESCRIPCION DE LA INVENCION

El atril desmontable que se preconiza resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, en base a una solución sencilla pero eficaz.

35

Para ello, y de forma más concreta, el atril de la invención se caracteriza porque está

5 formado por tres piezas independientes y acoplables/desacoplables entre sí, las cuales presentan la misma anchura, si bien una de ellas presenta una longitud sensiblemente mayor con respecto a las otras dos, constituyendo la superficie de apoyo inferior del atril, definiéndose en el mismo dos superficies de apoyo, de manera que esta pieza mayor define una superficie perfecta para la escritura y apoyo de documentos.

10 Esta primera pieza presenta una pareja de escotaduras laterales en correspondencia con uno de sus bordes, considerado como posterior, de manera tal que se determina un tramo de menor anchura que se aloja en una ranura alargada prevista al efecto en la segunda pieza, la cual es de la misma anchura como se decía, pero de considerable menor longitud, para formar un soporte inclinado de apoyo y sujeción para la primera pieza, quedando por tanto en el montaje dicha segunda pieza inclinada de forma ascendente de atrás hacia delante.

15 La tercera pieza presenta dos ranuras alargadas en correspondencia con sus extremos de idéntica configuración y simétricas, siendo de longitud intermedia entre las dos anteriores, de manera que en una de dichas ranuras se alojará el tramo de menor anchura de la primera pieza para que la tercera pieza quede dispuesta formando una superficie de apoyo inclinada ascendente hacia atrás para apoyo de un libro o documentos de que se trate.

20 De esta manera el atril puede desmontarse en cualquier momento, ya que su montaje y desmontaje se basa en el simple enchufamiento de las tres piezas entre sí, concretamente la inserción o extracción del tramo de menor anchura de la pieza mayor respecto de las dos siguientes, concretamente de sus ranuras, y con ello formar el atril u obtener tres piezas
25 independientes apilables entre sí, al ser planas, pudiéndose transportar cómoda y fácilmente para su uso en cualquier momento.

Además, el atril presenta la característica de que la primera pieza, la de mayor amplitud incluye en su borde anterior de un resalte en su borde inferior como elemento retenedor de
30 los documentos dispuestos sobre su superficie.

Por último señalar el hecho de que la pieza mayor cuenta en su tramo de menor anchura con una ventana en funciones de asidero que permite el transporte manual del atril estando éste montado.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

5 Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de planos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

10 La figura 1.- Muestra una vista en perspectiva lateral de un atril desmontable realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención en una primera fase de montaje

La figura 2.- Muestra una vista en perspectiva del atril de la figura anterior completamente montado.

15

La figura 3.- Muestra una vista en perspectiva superior de la pieza mayor que participa en el atril.

20 La figura 4.- Muestra una vista en perspectiva superior de la pieza menor que participa en el atril.

La figura 5.- Muestra, finalmente, una vista en perspectiva superior de la pieza intermedia que participa en el atril.

25

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

30 A la vista de las figuras reseñadas, puede observarse como el atril de la invención está constituido a partir de tres piezas (1), (2) y (3) rectangulares y aplanadas, una pieza mayor (1), una pieza menor (2) y una pieza de tamaño intermedio (3), todas ellas de la misma anchura, piezas que son fácilmente enchufables entre sí, así como independizables para poderse superponer con una ocupación volumétrica mínima durante su transporte y/o almacenamiento.

La pieza mayor (1) presenta un reborde anterior con un resalte (4) determinante de un tope que impida el deslizamiento o caída de los documentos que se dispongan sobre la superficie mayoritaria que define la cara superior de dicha pieza mayor (1).

5

Posteriormente dicha pieza mayor (1) presenta unas escotaduras laterales (5) que dan lugar a un tramo (6) de menor anchura con una ventana (7) para agarre manual.

10

Por su parte, la pieza menor (2), presenta una larga ranura (8), siendo su amplitud acorde a la anchura del tramo (6) de la pieza mayor (1), el cual está destinado a introducirse en dicha ranura (8), quedando la pieza menor (2) inclinada hacia el frente, así como la pieza mayor (1) ligeramente inclinada, para constituir la superficie de apoyo de la documentación de que se trate, todo ello tal y como se muestra en la figura 1, en la que el atril aparece en una fase inicial de montaje.

15

20

En cuanto a la tercera pieza, la pieza de tamaño intermedio (3), presenta dos ventanas alargadas (9) en correspondencia con sus bordes mayores extremos, también de dimensiones adecuadas a la sección del tramo (6) de la pieza mayor (1), el cual está destinado a introducirse adicionalmente en una de esas dos ventanas alargadas (9), indistintamente, de manera que la pieza intermedia quede fijada al tramo (6), mientras que su extremidad inferior apoya sobre el plano inclinado que define la pieza menor (2), adoptando una posición inclinada, de mayor inclinación que la pieza mayor (1), definiendo una segunda superficie de apoyo para libros o documentos, actuando como tope retenedor de dichos libros o documentos el borde extremo de la pieza intermedia (2).

25

Las ventanas alargadas (9), así como la ranura (8) presentan en su zona intermedia una expansión (8') y (9') que en situación de montaje coincide con la ventana (7) de agarre del atril, en orden a facilitar el acceso manual a dicha ventana (7).

REIVINDICACIONES

1ª.- Atril desmontable, que pudiendo estar constituido en cualquier tipo de material rígido, se caracteriza porque comprende tres piezas independientes de la misma anchura y distinta longitud, acoplables entre sí con carácter desmontable, concretamente una pieza mayor (1) 5 rectangular, una pieza menor (2) y una pieza de longitud intermedia (3), siendo la pieza mayor (1) rectangular y determinante en el montaje de una superficie inclinada de apoyo, estando dicha pieza afectada de una pareja de escotaduras laterales (5) en correspondencia con uno de sus extremos, determinando un tramo (6) de menor anchura 10 enchufable en las otras dos piezas (2 y 3), presentando la pieza menor (2) una larga ranura (8) de dimensiones acordes a la sección del tramo (6) de la pieza mayor (1), el cual está destinado a introducirse en dicha ranura (8), quedando la pieza menor (2) inclinada hacia el frente, mientras que la pieza de tamaño intermedio (3), incluye al menos una ventana alargada (9) en correspondencia con uno de sus bordes mayores extremos, también de 15 dimensiones adecuadas a la sección del tramo (6) de la pieza mayor (1), de manera que en situación de montaje la pieza mayor (1) apoya sobre la pieza menor (2) a través del acoplamiento del tramo (6) en su ranura (8), mientras que la pieza de longitud intermedia (3), determinante de una segunda superficie inclinada de apoyo, queda enchufada en el tramo (6) de la pieza mayor (1) a través de su ventana alargada (9), mientras que su borde 20 inferior apoya sobre el plano inclinado que define la pieza menor (2).

2ª.- Atril desmontable, según reivindicación 1ª, caracterizado porque la pieza mayor (1) incluye en correspondencia con su borde inferior un resalte (4) determinante de un tope de deslizamiento de los documentos o elementos dispuestos sobre la superficie de apoyo que 25 define tal pieza mayor (1).

3ª.- Atril desmontable, según reivindicación 1ª, caracterizado porque la pieza mayor (1) incluye en correspondencia con su tramo (6) de menor anchura, una ventana (7) para agarre manual. 30

4ª.- Atril desmontable, según reivindicaciones 1ª y 3ª, caracterizado porque las ventanas alargadas (9), así como la ranura (8) presentan en su zona intermedia una expansión (8') y (9') que en situación de montaje coincide con la ventana (7) de agarre del atril.

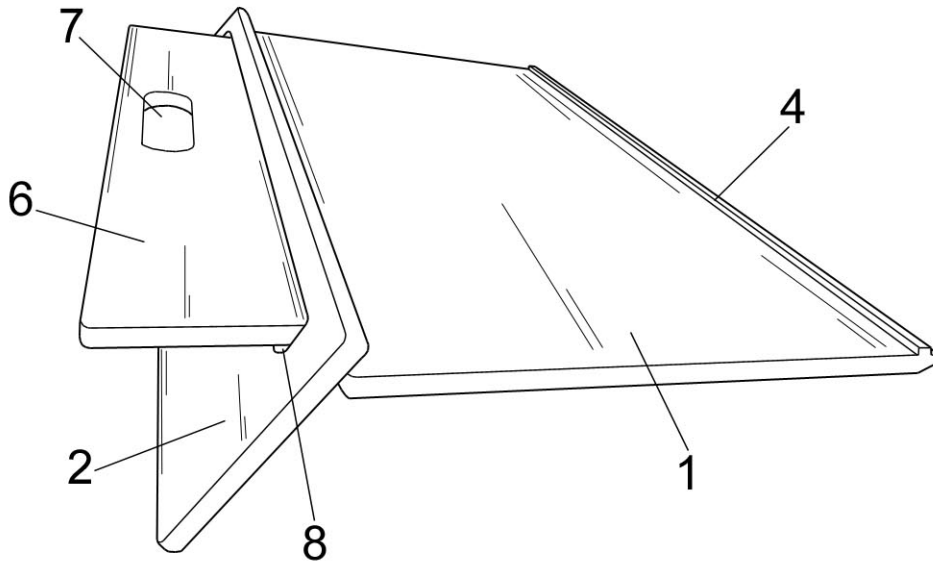


FIG. 1

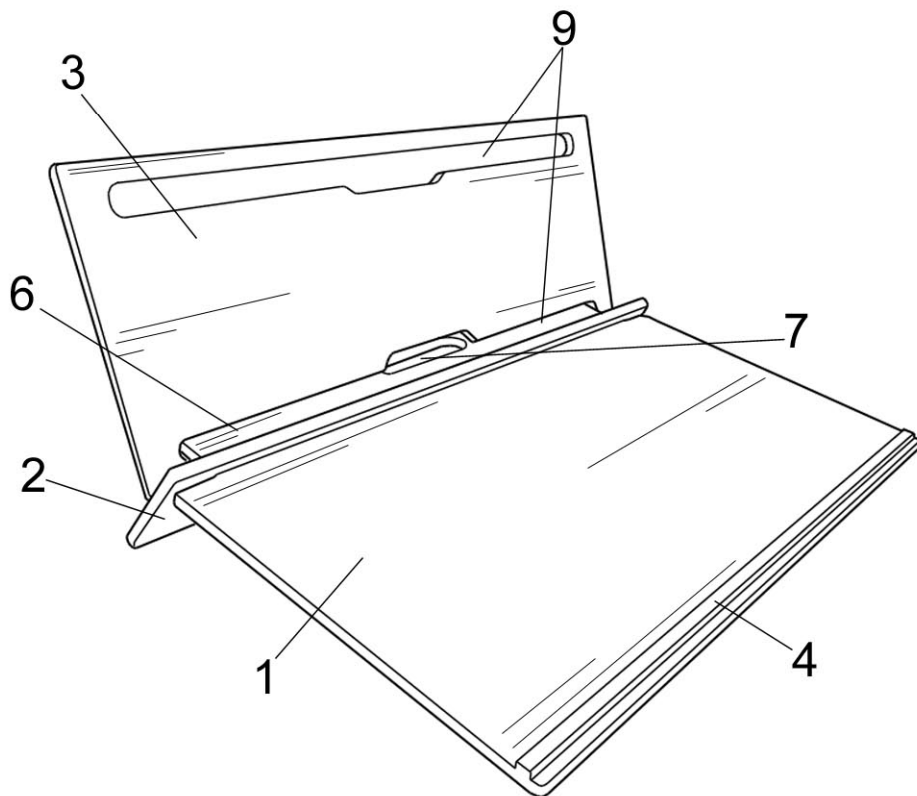


FIG. 2

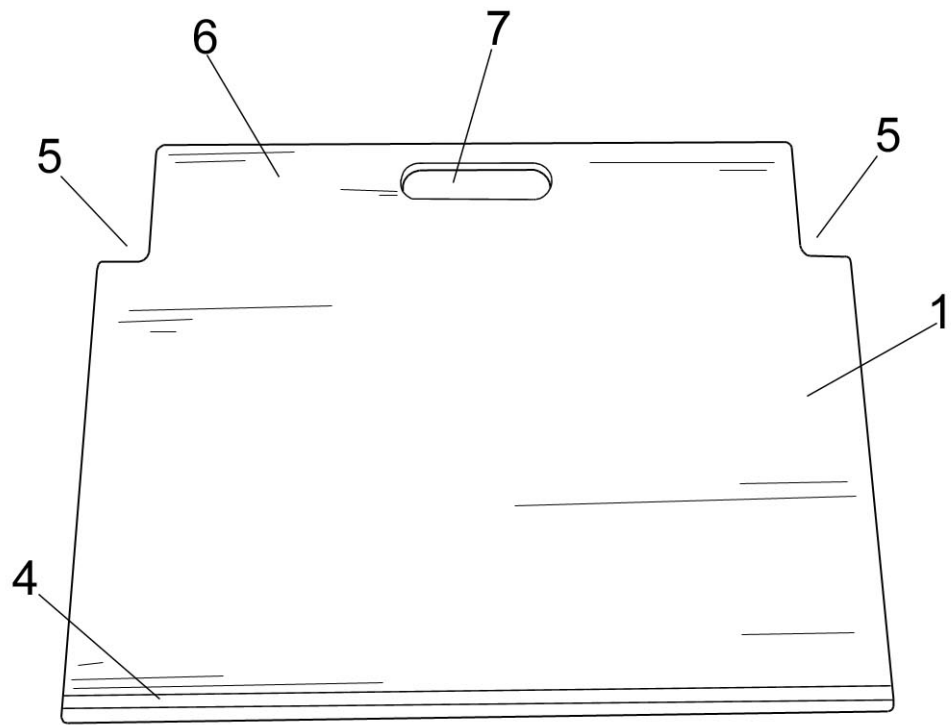


FIG. 3

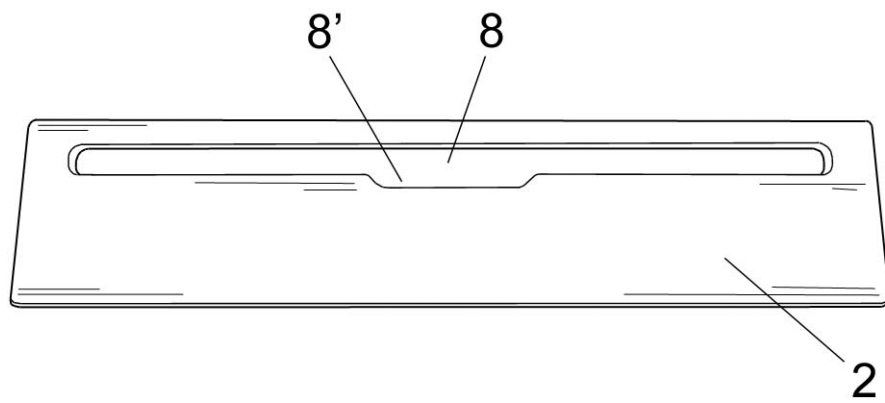


FIG. 4

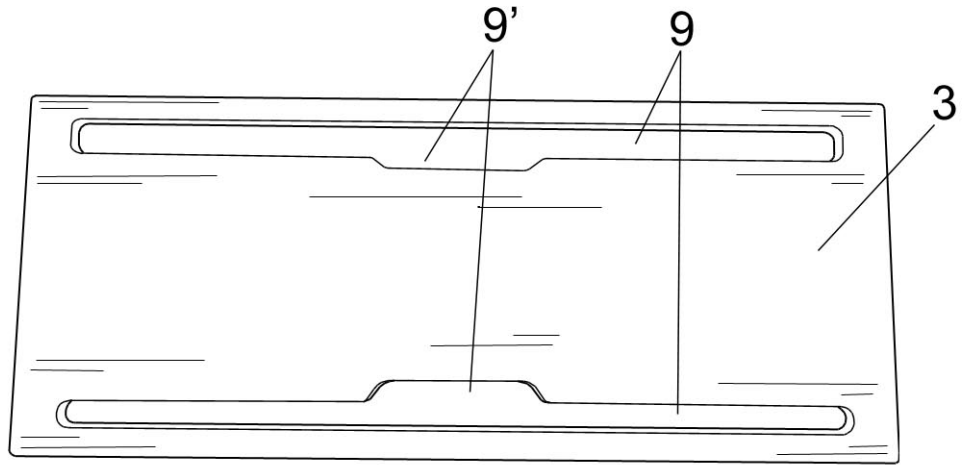


FIG. 5