(19) OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

(11) Número de publicación: **1 194 258**

(21) Número de solicitud: 201700674

(51) Int. CI.:

B65F 1/16 (2006.01)

(12) SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD U

(22) Fecha de presentación:

04.10.2017

(43) Fecha de publicación de la solicitud:

19.10.2017

(71) Solicitantes:

CONTENUR, S.L. (100.0%)
Los Torneros, 3 Polig. Indust. Los Ángeles
28906 Getafe (Madrid) ES

(72) Inventor/es:

FERNANDEZ GALLARDO, Francisco y
GARCIA GARCIA, Jorge Manuel

(74) Agente/Representante:

GONZÁLEZ PALMERO, Fe

(54) Título: **Contenedor de residuos urbanos**

ES 1 194 258 U

CONTENEDOR DE RESIDUOS URBANOS

DESCRIPCIÓN

OBJETO DE LA INVENCIÓN

La presente invención se refiere a un contenedor de residuos urbanos, ya sean cubos de dos ruedas, contenedores de 4 ruedas, o contenedores de carga lateral, en los que se define un cuerpo receptor de los residuos de que se trate, dotado de una embocadura asistida por una tapa practicable.

El objeto de la invención es proporcionar un contenedor con una estructura tal que evite los habituales ruidos que provoca la tapa cuando se abre o se cierra de forma brusca y golpea sobre la embocadura o pared posterior del contenedor.

ANTECEDENTES DE LA INVENCIÓN

En el ámbito de aplicación práctica de la invención, el de los contenedores de residuos urbanos utilizados en viviendas, oficinas, locales y similares, así como los utilizados a nivel de calle y de mayor capacidad, ya sean de carga lateral o de carga superior, es habitual que los usuarios de este tipo de contenedores no tengan demasiado cuidado a la hora de abrir y cerrar la tapa del contenedor, de manera que, dadas las dimensiones de dichas tapas, cuando golpean contra la embocadura o contra la pared posterior del contenedor generan grandes ruidos que pueden resultar sumamente molestos para los vecinos o gente que se encuentre en las inmediaciones.

Tratando de obviar esta problemática, es conocida la inclusión de topes de goma en correspondencia con la embocadura del contenedor sobre los que golpea la tapa en las maniobras de cierre, que si bien consiguen un efecto amortiguador del golpe producido por la tapa, solo reducen parcialmente el ruido generado, pero no lo eliminan, con lo que esta solución no resulta del todo satisfactoria.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCIÓN

El contenedor de residuos urbanos que se preconiza resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, en base a una solución sencilla pero eficaz.

Para ello, y partiendo de la estructuración convencional de cualquier contenedor de residuos urbanos, ya sea un cubo de dos ruedas, un contenedor de cuatro ruedas, contenedores de carga lateral o contenedores de carga superior, presentando todos ellos el denominador común de que en los mismos se define un cuerpo receptor de los residuos de que se trate, dotado de una embocadura asistida por una tapa de cierre practicable, y que se abisagra con respecto a un eje de giro solidario al cuerpo del contenedor a nivel de su embocadura, la invención centra sus características en el hecho de que en la zona de abisagramiento entre el eje y la tapa del contenedor se establece un amortiguador rotacional.

Este amortiguador rotacional, elemento que puede ser de mercado, permite limitar la velocidad máxima a la que puede desplazarse la tapa del contenedor en las maniobras de apertura y cierre de la misma, por mucho que se deje caer por gravedad.

De esta forma, aunque se suelte la tapa del contenedor desde el punto más alto en el que dicha tapa quede ligeramente desequilibrada con respecto a su centro de gravedad, dicha tapa se verá sometida a un esfuerzo contrario al provocado por su propio peso, generado por el propio amortiguador rotacional, consiguiendo así que la misma descienda a una velocidad controlada, suficientemente pequeña como para que cuando llegue a su punto de reposo estable ésta no genere ruidos al no producirse golpes en tal maniobra.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de planos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una vista en perspectiva de un contenedor de residuos urbanos realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención, en una variante de realización concreta en la que el contenedor se materializa en un cubo de dos ruedas.

La figura 2.- Muestra un detalle en perspectiva y en explosión del cubo a nivel de los medios de abisagramiento de la tapa del contenedor, en los que se integra un amortiguador rotacional para evitar que la tapa sufra aceleraciones indeseadas en las maniobras de apertura y cierre de la misma, evitando con ello la generación de ruidosos golpes en dichas maniobras.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCIÓN

Tal y como se ha comentado con anterioridad, el contenedor de la invención puede materializarse en cualquier tipo de contenedor, ya sea un cubo de dos ruedas, un contenedor de cuatro ruedas, contenedores de carga lateral o contenedores de carga superior, en los que se define un cuerpo receptor de los residuos de que se trate, dotado de una embocadura asistida por una tapa de cierre practicable, y que se abisagra con respecto a un eje de giro solidario al cuerpo del contenedor a nivel de su embocadura.

A modo meramente ejemplario en el ejemplo de realización de las figuras 1 y 2 se ha optado por el clásico cubo de dos ruedas, en el que participa un cuerpo (1) tronco-piramidal invertido, alargado verticalmente, en cuya zona ínfero-posterior se establecen una pareja de ruedas (2) para facilitar su desplazamiento manual mediante un asidero (3), asidero (3) que determina un eje de basculación para una tapa (4) formal y dimensionalmente adecuada a la embocadura (5) del contenedor, y que se vincula a dicho asidero, hueco, a partir de una pareja de orejetas (6) por medio de respectivos tetones extremos enclavables (7).

Pues bien, de acuerdo ya con la invención, se ha previsto que entre el eje definido por el asidero (3) y la orejeta (6) de la tapa (4), concretamente concéntrico a cada tetón extremo enclavable (7) se establezca un amortiguador rotacional (8), encargado de ralentizar el desplazamiento angular entre tapa (2) y cuerpo (1) del contenedor.

Este elemento, que puede ser cualquiera de mercado, permitirá asegurar que la tapa no alcance elevadas velocidades tanto en las maniobras de apertura como de cierre de la tapa, evitando así molestos y ruidosos golpes que dicha tapa podría generar en su ausencia al impactar contra la embocadura (5) o contra la cara posterior (9) del contenedor.

REIVINDICACIONES

1ª.- Contenedor de residuos urbanos, que pudiendo materializarse indistintamente en un cubo de dos ruedas, un contenedor de cuatro ruedas, contenedores de carga lateral o contenedores de carga superior, en los que se define un cuerpo receptor de los residuos de que se trate, dotado de una embocadura asistida por una tapa de cierre practicable, y que se abisagra con respecto a un eje de giro solidario al cuerpo del contenedor a nivel de su embocadura, caracterizado porque en la zona de abisagramiento entre el eje y la tapa se establece un amortiguador rotacional como elemento regulador de la velocidad máxima a la que puede desplazarse dicha tapa en las maniobras de apertura y cierre de la misma.

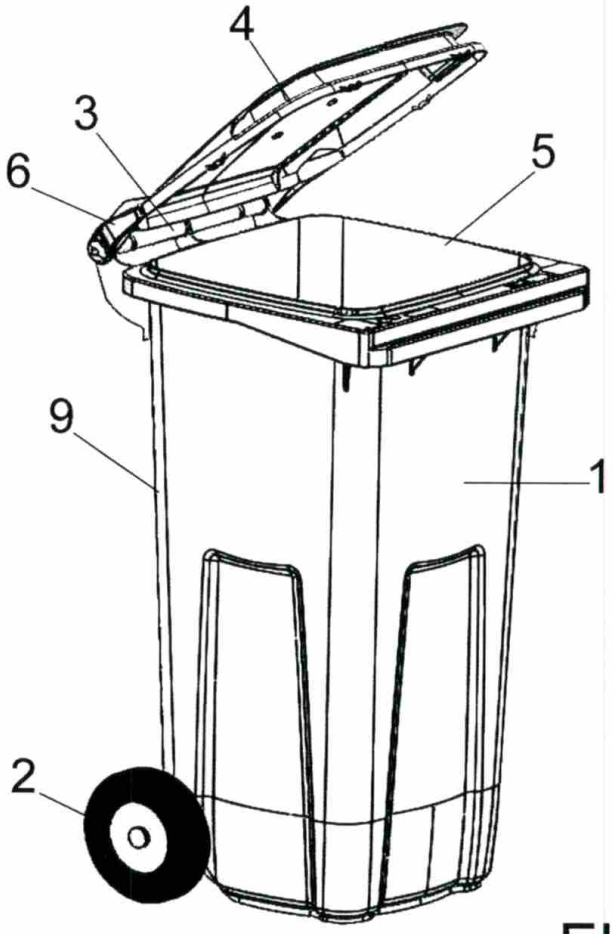

FIG. 1

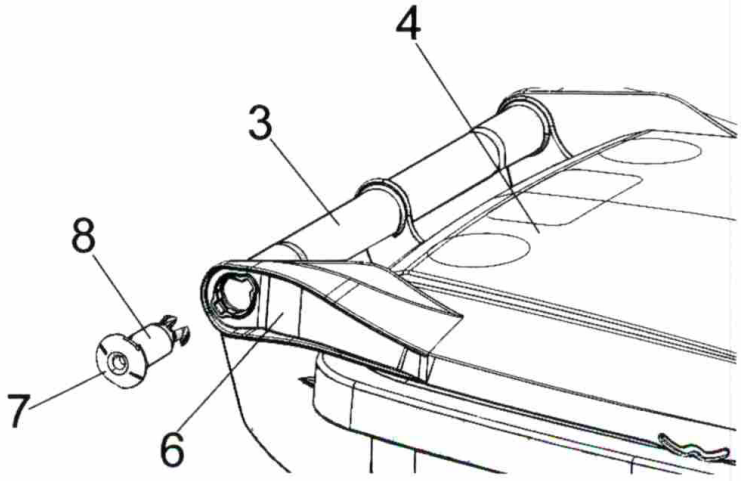

FIG. 2