

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 197 110**

21 Número de solicitud: 201731299

51 Int. Cl.:

B60J 5/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

26.10.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

08.11.2017

71 Solicitantes:

SANCHEZ GARCÍA, Valentin (100.0%)
C/Valle Inclan 74 1ºD
28044 Madrid, ES

72 Inventor/es:

SANCHEZ GARCÍA, Valentin

74 Agente/Representante:

ALONSO PEDROSA, Guillermo

54 Título: **Puerta lateral de vehículo con sensor de proximidad integrado**

ES 1 197 110 U

DESCRIPCIÓN

PUERTA LATERAL DE VEHICULO CON SENSOR DE PROXIMIDAD INTEGRADO

5

OBJETO DE LA INVENCION

La invención, tal como expresa el enunciado de la presente memoria descriptiva, se refiere a una puerta lateral de vehiculo con sensor de proximidad integrado que aporta, a la función a que se destina, ventajas y características, que se describen en detalle más adelante, las cuales suponen una destacable novedad en el estado actual de la técnica.

El objeto de la presente invención recae, concretamente, en una puerta lateral de vehículo que incorpora un sensor de proximidad de tal manera que cuando el usuario del vehículo procede a abrir la puerta lateral del mismo, este sensor bloquea la apertura de la misma evitando así que choque contra el coche contiguo, dañando su carrocería o cualquier otro elemento.

20

CAMPO DE APLICACIÓN DE LA INVENCION

El campo de aplicación de la presente invención se enmarca dentro del sector de la industria del automóvil.

25

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Como referencia al estado actual de la técnica, cabe señalar que, si bien se conocen en el mercado la existencia de protectores de plástico que incorporar las puertas laterales de los vehículos, creemos que no es solución suficiente debido a que si la puerta se abre con cierta fuerza no

evitará que esta choque contra el vehículo contiguo pudiendo causarle una abolladura en la carrocería, por lo tanto no llega a solucionar el problema.

Por parte del solicitante, se desconoce la existencia de ninguna otra
5 invención de aplicación similar, que presente unas características técnicas y estructurales iguales o semejantes a las que presenta la puerta que aquí se reivindica.

EXPLICACIÓN DE LA INVENCION

10

La puerta lateral de vehiculo con sensor de proximidad integrado que la invención propone se configura pues como una destacable novedad dentro de su campo de aplicación, estando los detalles caracterizadores que la distinguen convenientemente recogidos en las reivindicaciones
15 finales que acompañan la presente descripción.

20

Más concretamente, lo que la invención propone, como se ha indicado anteriormente, es una puerta lateral de vehiculo que incorpora un sensor de proximidad en la parte externa, de tal manera que cuando el sensor
20 detecta que la puerta se encuentra a escasos centímetros de un obstáculo, se bloquea la apertura de la misma, llegando así a evitar que choque contra la carrocería del coche contiguo o contra otro obstáculo como una farola, columna o árbol.

25

Para ello el sensor de proximidad esta configurado para enviar una señal al sistema de bloqueo de apertura que incorpora la puerta lateral del vehículo.

30

El sistema de bloqueo de apertura de la puerta esta formado por una bisagra y un electroimán, que al llegarle la señal del sensor de proximidad
30 la bloquea automáticamente, no permitiendo mover la puerta durante un tiempo preestablecido.

La descrita puerta lateral de vehiculo con sensor de proximidad integrado consiste, pues, en una estructura innovadora de características desconocidas hasta ahora para el fin a que se destina, razones que
5 unidas a su utilidad práctica, la dotan de fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

10 Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, un juego de planos en el que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

15

La figura número 1.- Muestra una vista general de la puerta lateral de vehiculo, objeto de la invención, apreciando el sensor de proximidad, apreciándose su configuración general externa;

20 REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

A la vista de las mencionadas figuras y de acuerdo con la numeración adoptada, se puede observar en ellas un ejemplo no limitativo de la puerta lateral de vehiculo con sensor de proximidad integrado de la invención y
25 que comprende las partes y elementos que se indican y describen en detalle a continuación.

Así, tal como se aprecia en dichas figuras, la puerta lateral (1) del vehiculo de la invención comprende un sensor de proximidad (2) fijado en la parte
30 externa de la puerta (1) y un sistema de bloqueo de tal manera que impide el choque de la puerta (1) con el vehiculo u obstáculo contiguo.

El sistema de bloqueo esta formado por un electroimán (no representado) que al llegarle la señal del sensor de proximidad (2) bloquea la apertura de la puerta, bloqueando para ello la bisagra (3).

- 5 Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, no se considera necesario hacer más extensa su explicación para que cualquier experto en la materia comprenda su alcance y las ventajas que de ella se derivan, haciéndose constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en
- 10 otros modos de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba siempre que no se altere, cambie o modifique su principio fundamental.

15

20

25

30

REIVINDICACIONES

1.- Puerta lateral de vehiculo con sensor de proximidad integrado **caracterizada** por comprender un sensor de proximidad (2) fijado en la
5 parte externa de la puerta lateral (1) del vehiculo, y un sistema de bloqueo de la apertura de la puerta.

2.- Puerta lateral de vehiculo con sensor de proximidad integrado según la reivindicación 1 **caracterizada** porque el sistema de bloqueo esta formado por un electroimán y la bisagra (3).

10

