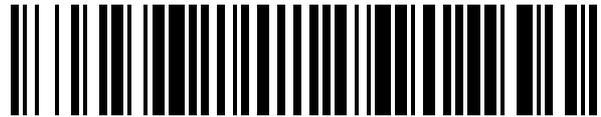


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 202 211**

21 Número de solicitud: 201730512

51 Int. Cl.:

A01K 27/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

03.05.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

29.12.2017

71 Solicitantes:

**SEINFOVI S.L. (100.0%)
Peña Galera nº 2
28430 Alpedrete (Madrid) ES**

72 Inventor/es:

Lopera Palacios, Rafael

54 Título: **Correa para llevar a uno o más perros con una bicicleta**

ES 1 202 211 U

DESCRIPCIÓN

Conjunto de correa para llevar uno o más perros con una bicicleta.

5 Sector de la técnica

La presente invención se refiere a una correa que se engancha en el lado izquierdo del eje de la rueda trasera de una bicicleta para pasear a uno o más perros de una forma segura, tanto para el ciclista, como para el perro y los viandantes.

10

Estado de la técnica

En los sistemas actuales patentados como por ejemplo el WO2004-082372 se producen estos 3 inconvenientes:

15

- Estos aparatos se enganchan a la bicicleta en puntos, con un brazo de palanca muy grande ver figura 8 como en la barra de sillín (L), manillar (N), cintura del ciclista (O) o parte media de cuadro de la bicicleta (M). Esto provoca, que si tira el perro, nos puede desequilibrar e incluso tirar de la bicicleta.

20

- Cuando llegamos a una zona donde podemos soltar al perro, nos encontramos que en la bicicleta nos queda un elemento saliente, que nos puede llegar a molestar. En otros sistemas ese brazo que separa al perro de la bicicleta se desmonta, pero eso nos obliga a llevar una mochila o bolsa para llevarlo y tener que montarlo para cuando volvamos a enganchar al perro.

25

- En otros sistemas, ese brazo que mantiene al perro separado de la bicicleta tiene unas dimensiones que hacen que el perro quede demasiado separado y provoca que cuando le llevamos enganchado, ocupemos un espacio demasiado grande que nos impide ir por caminos, aceras, sendas y paseos sin molestar a los viandantes.

30

Explicación de la invención

La invención surgió de la necesidad que tienen los perros de realizar un ejercicio mínimo diario, para estar sanos y felices. Un perro está diseñado para correr y necesita correr tanto como comer o recibir cariño.

35

Cuando una persona pasea a su perro andando, aunque lo haga 3 veces al día, el perro no realiza el suficiente ejercicio.

40

De esa necesidad surge la idea de pasear al perro con una bicicleta, así con el mismo tiempo de paseo el perro hará mucho más ejercicio.

Con los sistemas actuales que hay para enganchar al perro en la bicicleta se producen diferentes problemas: son pesados, caros, de complicado montaje con necesidad de utilizar herramientas, anclajes en lugares de la bicicleta que con un tirón del perro nos pueden desestabilizar, ocupan mucho espacio, tienen partes desmontables y son molestos de llevar cuando vas a utilizar solo la bicicleta sin el perro.

45

La invención es un único conjunto compuesto de varias partes que no necesita desmontaje adicional (ver figura 1), se compone de 4 partes:

50

- **Mosquetón (A):** para enganchar al perro.

- **Correa con elástico (B)**: para sujetar y absorber los tirones.
- **Pasador (C)**: para amarrar la correa al cuadro.
- 5 - **Cinta (D)**: para engancharse a la palometa de la bicicleta.

En nuestro caso planteamos un anclaje en la parte con el mínimo brazo de palanca posible, al cuadro en la parte más baja y trasera (ver figura 2), de la siguiente forma: (ver figura 3) se remete la cinta por la palometa de apriete del eje de la rueda (E) y así no puede moverse hacia delante (F), segundo enganchemos la correa cogiendo el mosquetón rodeamos la barra del chasis que une el eje de la rueda trasera con el eje de los pedales pasando por debajo, por detrás y sacamos el mosquetón por arriba (G), para introducirlo por el pasador de la correa (H), y tiramos hasta que quede apretada la correa a la barra del chasis de la bicicleta (I). Así quedaría totalmente sujeta la correa a la bicicleta y sin posibilidad de desplazarse hacia delante ya que la cinta la mantiene lo más cerca posible al eje de la rueda trasera, para que se pueda pedalear sin problemas (ver figura 9).

Esta invención tiene las siguientes ventajas:

- 20 - Tiene un peso mínimo para llevarlo en la bicicleta.
- Es muy barato de fabricar.
- El montaje y desmontaje en la bicicleta es rápido, sencillo y no requiere herramientas. Una vez montado, lo podrás dejar en la bicicleta, aunque no lleves al perro, porque se pliega y queda totalmente recogido sin molestar (ver figura 4).
- 25 - Cuando el perro está atado a la bicicleta, queda cerca de ella ocupando el mínimo espacio de anchura posible en el camino (ver dibujo Figura 5).
- 30 - Una vez que soltamos al perro (ver figura 4), el mosquetón también sirve para anclarse al botellero (K) y dejar plegada la correa sobre el cuadro de la bicicleta (L), quedando la correa tensa gracias al elástico (J), y seguimos solos en la bici como si no lleváramos nada, pudiendo ir por campo pasando por sendas estrechas, entre arbustos, sin engancharnos con nada y sin tener que llevar una mochila con accesorio desmontado.
- 35 - Con nuestra invención al no tener elementos rígidos (únicamente el mosquetón) hace que sea un sistema muy versátil, ya que deja que el perro tenga mucho margen de acercamiento y alejamiento de la bicicleta, así puede sortear cosas y nos da la posibilidad de pasar con el perro por lugares muy estrechos que con otros sistemas sería imposible.
- 40 - La correa se engancha apretándose al introducirlo por el pasador de una forma muy sencilla (FIGURA 3), que hace que siempre quede apretado por el efecto del estiramiento del elástico.
- 45 - Llevando en bicicleta a los perros, puede hacer que el perro no solo esté más sano físicamente, sino que también esté más sano psicológicamente. Al poderse desfogar corriendo, el animal estará más tranquilo y relajado, se convertirá en un animal más dócil, hará más caso a su amo y tanto el perro como el amo se encontrarán mejor el uno con el otro.
- 50 - Posibilidad de poder llevar a más de un perro, de la forma más segura, (ver figura 6). Siempre el perro más grande y pesado estaría más cerca de la bicicleta y absorbería el tirón del siguiente, más pequeño que él.

- Posibilidad de acoplar luces led en la correa aumentando la seguridad (figura 7).

Breve descripción de los dibujos

- 5 La Figura 1 es una vista de las partes de las que se compone la invención.
- A: mosquetón
 - B: correa
 - 10 - C: pasador
 - D: cinta.
- 15 La Figura 2 es una vista trasera y lateral de una bicicleta y se muestra donde se ancla la correa, en el lado izquierdo del cuadro, a la altura del eje de la rueda trasera.
- La Figura 3 son 5 dibujos de los pasos para realizar el montaje de la correa en la bicicleta.
- 20 La Figura 4 son 3 vistas de la correa como queda plegada y recogida sobre el cuadro de la bicicleta enganchando el mosquetón al soporte botellero.
- La Figura 5 es una vista trasera de la bicicleta y el perro enganchado, donde se aprecia el poco espacio que se ocuparía.
- 25 La Figura 6 es una vista en la que se muestra la posibilidad de poder llevar a más de un perro.
- La Figura 7 es una vista que muestra la opción de llevar leds en la correa y la situación de la batería en el cuadro.
- 30 La Figura 8 muestra los puntos de enganche más peligrosos (O, L, N y M) de los sistemas actuales. Y nuestro punto de anclaje (P) más seguro ya que da un menor brazo de palanca, y absorbe mejor un tirón del perro.
- 35 La Figura 9 muestra a un ciclista llevando a un perro con nuestra invención, donde se aprecia que se puede pedalear cómodamente sin problemas llevando sujeto de una forma totalmente segura al perro.

Exposición detallada de un modo de realización de la invención

- 40 Ver figura 1:
- **MOSQUETÓN (A)**: El material del mosquetón podrá ser cualquiera (plástico, resina, pvc, aluminio, hierro, acero, etc.) cuanto más resistente mejor.
 - 45 - **CORREA (B)**: será una cinta, correa, eslinga, cuerda, etc. que llevará:
 - En su extremo exterior cosita, anclado, sujeto, etc. el mosquetón.
 - En su parte central una goma o muelle que absorberá los tirones del perro y cuando queda plegada, conseguir que quede tensa y bien sujeta al botellero de la bicicleta.
 - 50 - En el otro extremo llevará un **pasador (C)** para quedar amarrada al cuadro.

El material de la correa con su goma o muelle podrá ser: tela, poliéster, nailon, plástico, goma, resina, pvc, aluminio, hierro, etc. Cuanto más resistente y ligero mejor.

- 5 - **CINTA (D)**: esta cinta, se sujetará, coserá, pegará, soldará, etc. (dependiendo de los materiales a utilizar) al extremo del pasador de la correa.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Conjunto para llevar uno o más perros con una bicicleta **caracterizado** porque está compuesto por un mosquetón (A), una correa (B), un pasador (C) y una cinta (D). El mosquetón va sujeto al collar del perro, arnés o unido a la correa y anclado en soporte de la botella de la bicicleta cuando no está en uso. La correa lleva un extremo cerrado (cosido... etc.) unido al mosquetón, la parte central de la misma lleva una goma o muelle, y en el otro extremo lleva un pasador por el que debe de caber justo el mosquetón. La cinta esta cosida en el pasador dejando una circunferencia de 2,5 cm. De diámetro para encajar con la palometa de la bicicleta.
- 10 2. Conjunto para llevar uno o más perros con una bicicleta **caracterizado** porque el conjunto cuando esta plegado (sin estirar) mide de un extremo a otro un total de 44 cm. Y cuando se estira del todo y se tensa la goma debe medir un total de 62 cm.

Figura 1

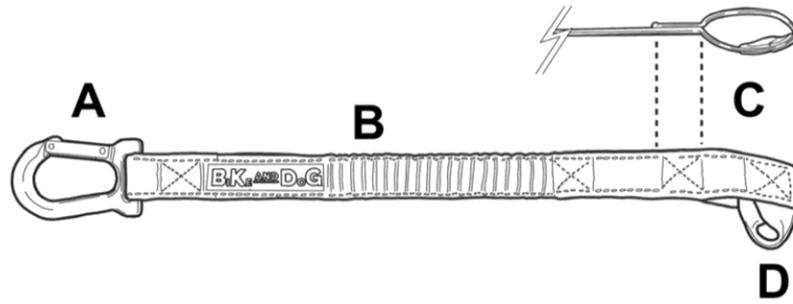


Figura 2

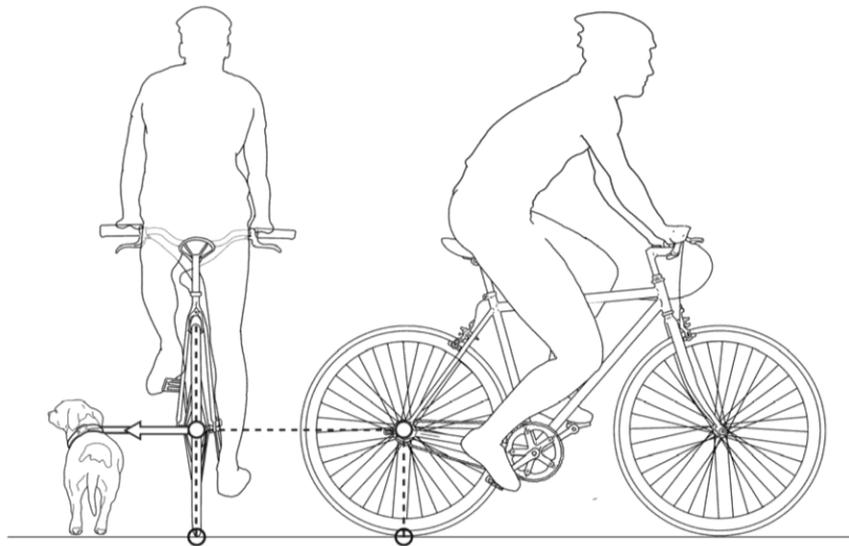


Figura 3

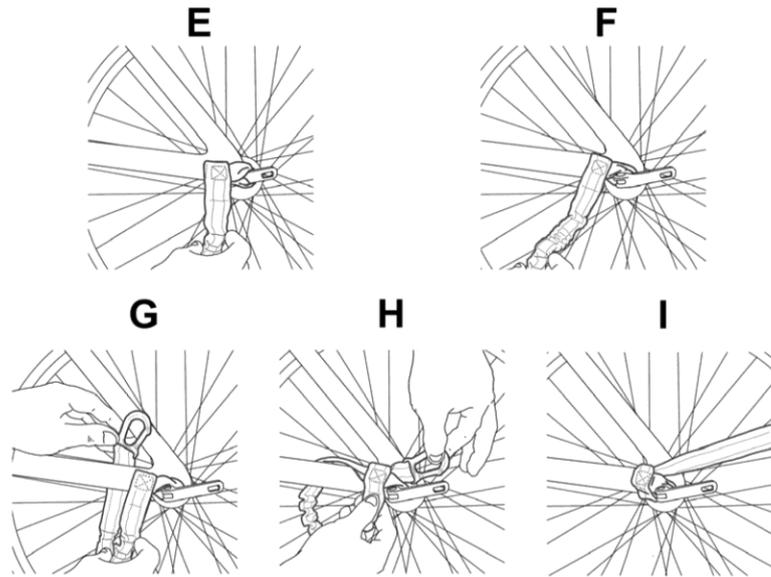


Figura 4

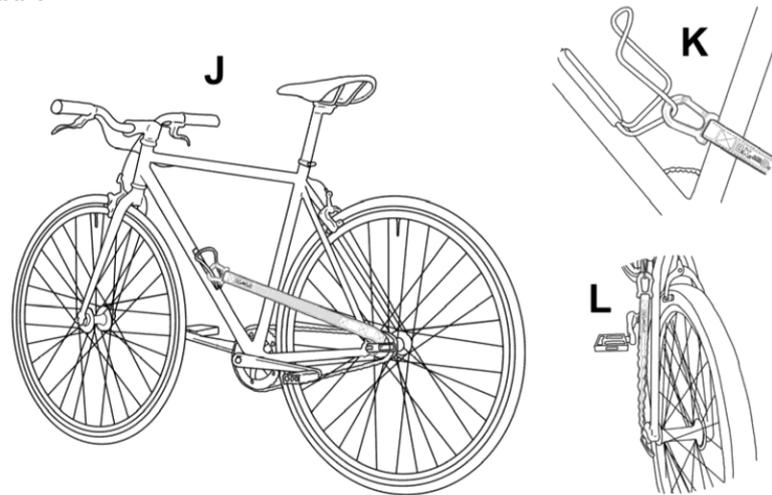


Figura 5

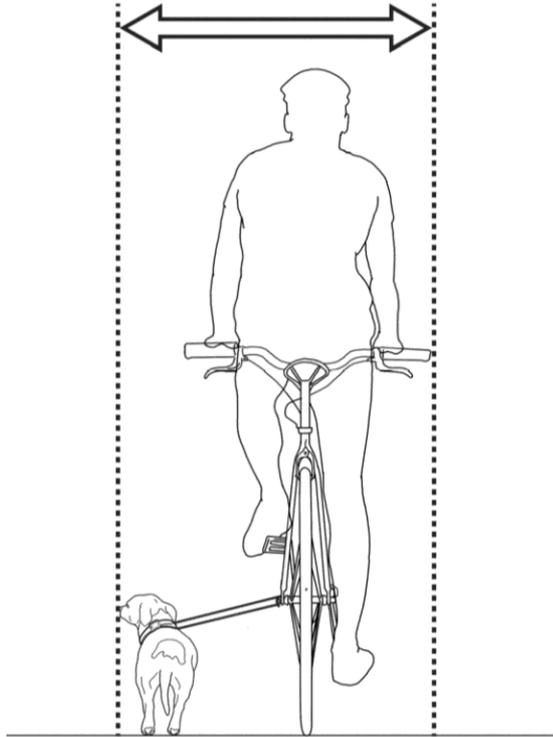


Figura 6

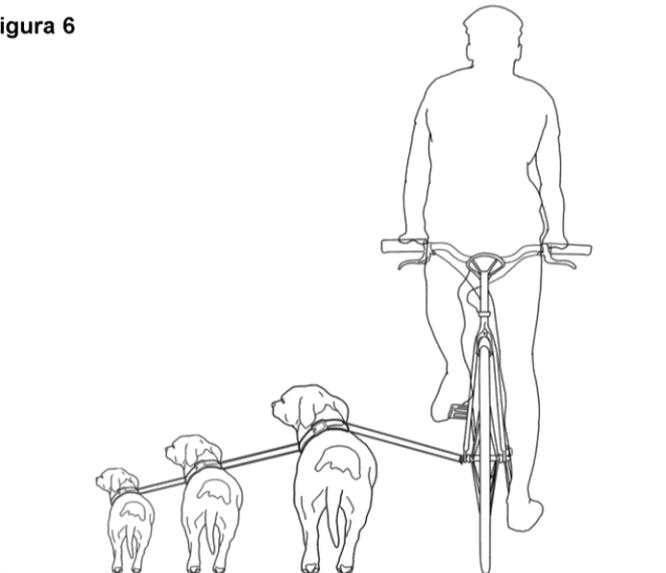


Figura 7

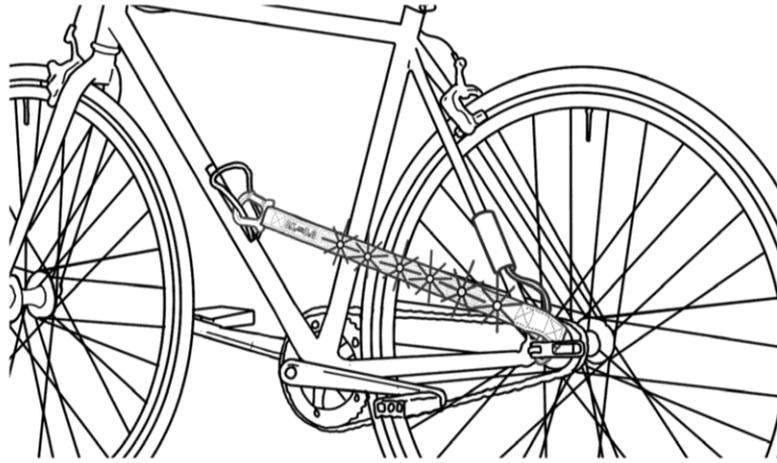


Figura 8

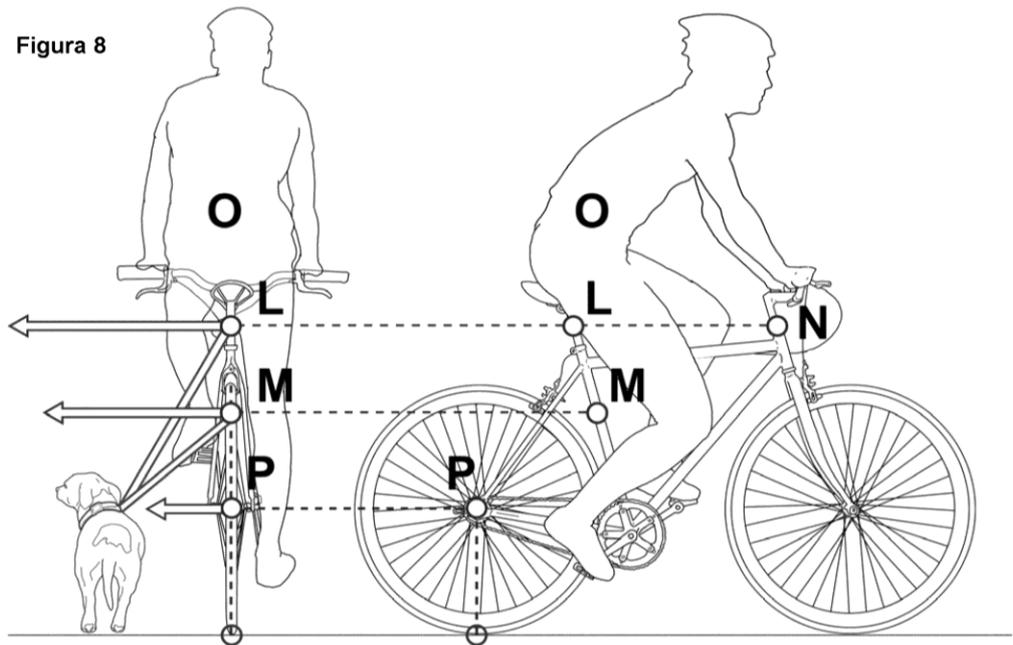


Figura 9

