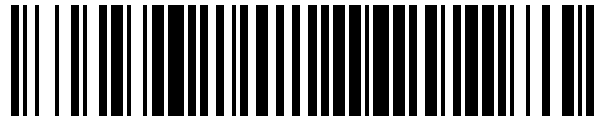


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 202 536**

21 Número de solicitud: 201731516

51 Int. Cl.:

E04H 15/18 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

13.12.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

05.01.2018

71 Solicitantes:

**CAPOTEX 2000, S.L. (100.0%)
C/ Colombia, 1
28220 Majadahonda (Madrid) ES**

72 Inventor/es:

SAURA GARCÍA, Javier

74 Agente/Representante:

PONS ARIÑO, Ángel

54 Título: **CUBIERTA MÓVIL DE PASILLOS**

ES 1 202 536 U

CUBIERTA MÓVIL DE PASILLOS

DESCRIPCIÓN

5 **OBJETO DE LA INVENCION**

La presente invención se refiere a una cubierta protectora tipo capota especialmente concebida para pasillos o pasadizos, en la que dicha cubierta está dotada de elementos para desplazamiento por rodadura.

10

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Se conocen en el actual estado de la técnica cubiertas de pasillos o pasadizos, adecuadas en cuanto a sus dimensiones para el tránsito de personas en su interior, cuya principal característica radica en el hecho de ser autoportantes, modulares y desmontables, lo cual permite un montaje sencillo y rápido. Estas cubiertas se pueden aplicar, de manera preferente, para la protección y cubrimiento de cintas transportadoras, en especial en estaciones de esquí, y asimismo permiten también su plegado en posición horizontal, especialmente en el caso de su aplicación en instalaciones de esquí para aquellos periodos del año en que no se utilice dicha cubierta.

20

Estas cubiertas comprenden varios módulos conectados longitudinalmente entre sí, mediante los cuales se consigue obtener una adaptación de la cubierta a la orografía del terreno en particular sobre el que está instalada, en donde cada uno de los módulos está formado por:

25

- unos arcos de perfil ondulado, preferentemente de chapa metálica, que pueden ser abatibles y plegables mediante un giro de 90° para situarse en posición horizontal para el cierre y resguardo de la cubierta,

30

- unas planchas de material transparente, preferentemente de policarbonato, dispuestas entre cada dos arcos de los citados anteriormente, y que se encuentran superpuestas sobre los mismos, de configuración circular y arqueada, lo que proporciona a la cubierta un aspecto tubular a modo de túnel,

- unos medios de soporte que constituyen el soporte o base de la cubierta en el suelo o pavimento, proporcionando estabilidad y sujeción a la cubierta, y

- unos medios de tensado que abrazan y sujetan las planchas a los arcos, y los vinculan a los medios de soporte.

5 El montaje de dicha cubierta es sencillo e independiente, y permite además el plegado y la protección de la misma, lo que resulta de utilidad en caso de que dicha cubierta se aplique al aire libre, por ejemplo en estaciones de esquí, con los consiguientes beneficios que esto conlleva en cuanto a impacto visual y respeto al paisaje natural. También puede utilizarse como soporte publicitario.

10 Sin embargo, para proceder al traslado de la cubierta a pequeñas distancias, es necesario proceder con el desmontaje completo, lo que redundará negativamente en los costes económicos y de tiempo.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCIÓN

15 El objeto de la invención consiste en una cubierta de pasillos o pasadizos, adecuados en cuanto a sus dimensiones para el tránsito de personas en su interior, autoportante, modular y desmontable, la cual permite un montaje sencillo y rápido, cuya principal característica radica en que la base incorpora una pluralidad de elementos de rodadura, preferentemente ruedas giratorias dotadas de elementos de bloqueo, para facilitar el desplazamiento de la cubierta sin necesidad de proceder a su desmontaje.

20

La cubierta está compuesta por una pluralidad de módulos conectados longitudinalmente entre sí, cada uno de los cuales comprende una capota vinculable superiormente a una base inferior de soporte, desde la cual se proyectan inferiormente las ruedas.

25

La capota comprende a su vez un sector superior con arcos planchas de plástico ligero y transparente, y unos elementos de tensado, que abrazan y sujetan las planchas a los arcos, y los vinculan a la base. El sector inferior de la capota comprende unas orejetas oblicuas y arqueadas, adaptadas para recibir y acoplar los extremos inferiores de los arcos, y unos zócalos de continuidad dispuestos entre cada dos orejetas.

30

Los zócalos y las orejetas se disponen en dos agrupaciones lineales enfrentadas entre sí a cada lado de los arcos. Un suelo horizontal, compuesto por una pluralidad de placas

vinculadas entre sí, se prolonga entre ambas agrupaciones lineales, para actuar como plataforma de apoyo de un usuario que desplaza por el interior de la cubierta.

5 La base presenta una estructura reticular para apoyo y sustentación del suelo, compuesta por unos perfiles transversales, vinculados entre sí por unas traviesas longitudinales. Unos acoplamientos se proyectan superiormente desde la estructura reticular para actuar como elementos de vinculación con la capota, a cuyas orejetas se acopla. En los vértices de la estructura reticular se localizan los elementos de rodadura con sus correspondientes elementos de retención.

10

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica de la misma, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

15

Figura 1.- Muestra una vista en perspectiva de la cubierta móvil, en la que se aprecian sus principales elementos constituyentes.

20

Figura 2.- Muestra una vista en detalle de los elementos de rodadura de la base de la cubierta.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

25

Seguidamente se proporciona, con ayuda de las figuras anteriormente referidas, una explicación detallada de un ejemplo de realización preferente del objeto de la presente invención.

30

La cubierta móvil de pasillos que se describe está conformada por una pluralidad de módulos conectados longitudinalmente entre sí. En la figura 1 se observa el despiece de uno de dichos módulos, el cual comprende una capota (1) para recubrimiento, vinculada superiormente a una base (2) de soporte de la capota (1) sobre el suelo, base (2) que

incorpora unos elementos de rodadura (3) que, como se ilustra en las figuras adjuntas, consisten en unas ruedas, estando dichos elementos de rodadura (3) dotados adicionalmente de elementos de retención (4) tipo frenos autoblocantes para evitar el desplazamiento por rodadura de la cubierta.

5

La capota (1) comprende a su vez un sector superior que presenta unos arcos (5) de perfil ondulado, unas planchas (6), transparentes y de policarbonato, dispuestas entre cada dos arcos (5) consecutivos, las cuales se encuentran superpuestas sobre éstos, presentando una configuración circular y arqueada, y unos elementos de tensado (7),
10 que abrazan y sujetan las planchas (6) a los arcos (5), y los vinculan a la base (2).

El sector inferior de la capota (1) comprende unas orejetas (8) oblicuas y arqueadas, adaptadas para recibir y acoplar los extremos inferiores de cada uno de los arcos (5), así como dichas orejetas (8) presentan un alojamiento destinado a albergar unos
15 acoplamientos (9) de la base (2), para vinculación entre capota (1) y base (2). Unos zócalos (10) de continuidad se disponen entre cada dos orejetas (8) para cubrir dicho espacio. Los zócalos (10) y las orejetas (8) se disponen de manera enfrentada entre sí a cada lado de los arcos (5).

20 Un suelo (11) esencialmente horizontal, compuesto por una pluralidad de placas vinculadas entre sí, se prolonga entre los zócalos (10) y las orejetas (8) enfrentadas, para actuar como superficie de apoyo de un usuario que desplaza por el interior de la cubierta.

Por otro lado, la base (2) comprende una estructura reticular para apoyo y sustentación
25 del suelo (11), estructura compuesta por unos perfiles (12) transversales, vinculados entre sí por una pluralidad de traviesas (13) longitudinales. De cada uno de los respectivos extremos libres de los perfiles (12) parte oblicuamente el acoplamiento (9) citado anteriormente, destinado a acoplarse en el alojamiento de la correspondiente orejeta (8) de la capota (1). En dichos extremos libres de cada uno de los perfiles (12) se
30 localizan los citados elementos de rodadura (3) con sus correspondientes elementos de retención (4).

Como se observa en la figura 2, los elementos de rodadura (3) se localizan en unos vértices externos de la estructura reticular de la base (2), más concretamente en las

proximidades de los acoplamientos (9). Estos elementos de rodadura (4) comprenden una pletina (14) para unión con la base (2), desde la cual se proyecta inferiormente una rueda (15). Unos elementos de unión (16), que en este caso comprenden unos tornillos con unas correspondientes tuercas de apriete, vinculan a la pletina (14) con la base (2) a través de una pluralidad de orificios (17) pasantes definidos a tal efecto tanto en la pletina (14) como en la base (2).

10

15

20

25

30

REIVINDICACIONES

1. Cubierta móvil para pasillos, que comprende una pluralidad de módulos vinculables entre sí, en la que cada módulo comprende:

- 5 - una capota (1) superior de recubrimiento que comprende a su vez:
- unos arcos (5) de perfil ondulado,
 - unas planchas (6) circulares y arqueadas dispuestas entre dos arcos (5) consecutivos,
 - unos elementos de tensado (7) para sujeción entre planchas (6) y arcos
- 10 (5),
- unas orejetas (8) para acoplamiento superior de los arcos (5), y
 - unos zócalos (10) de continuidad que se prolongan entre dos orejetas (8) consecutivas, y

 - una base (2) inferior para soporte de la capota (1),
15 estando la cubierta móvil caracterizada porque la base (2) comprende:

- un suelo (11) que se prolonga entre los zócalos (10) y las orejetas (8) enfrentadas,
 - una estructura reticular para apoyo y sustentación del suelo (11), que comprende a su vez:
- 20 - unos perfiles (12) transversales,
- unas traviesas (13) longitudinales, y
 - unos acoplamientos (9) para vinculación con las orejetas (8),
 - unos elementos de rodadura (3) para desplazamiento por rodadura, y
 - unos elementos de retención (4) para inmovilización de los elementos de
- 25 rodadura (3).

2. Cubierta móvil de acuerdo con la reivindicación 1 caracterizada porque los elementos de rodadura (4) comprenden:

- una pletina (14) de unión con la base (2),
- 30 - unos elementos de unión (16) para vinculación de la pletina (14) con la base (2),
- y
- una rueda (15) que se proyecta inferiormente desde la pletina (14).

3. Cubierta móvil de acuerdo con la reivindicación 2 caracterizada porque los

elementos de unión (16), comprenden unos tornillos y unas correspondientes tuercas de apriete que atraviesan un pluralidad de orificios (17) pasantes definidos tanto en la pletina (14) como en la base (2).

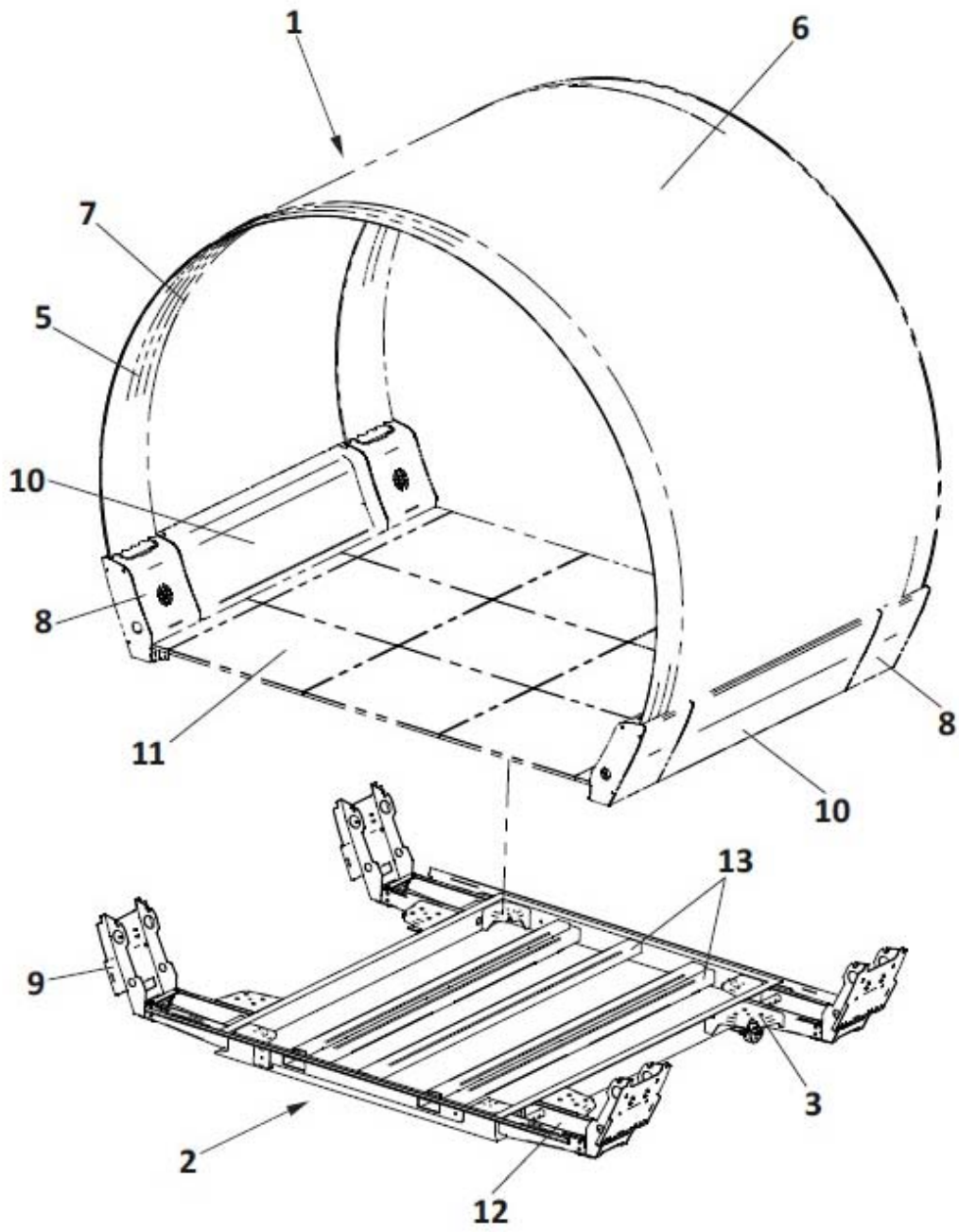


FIG. 1

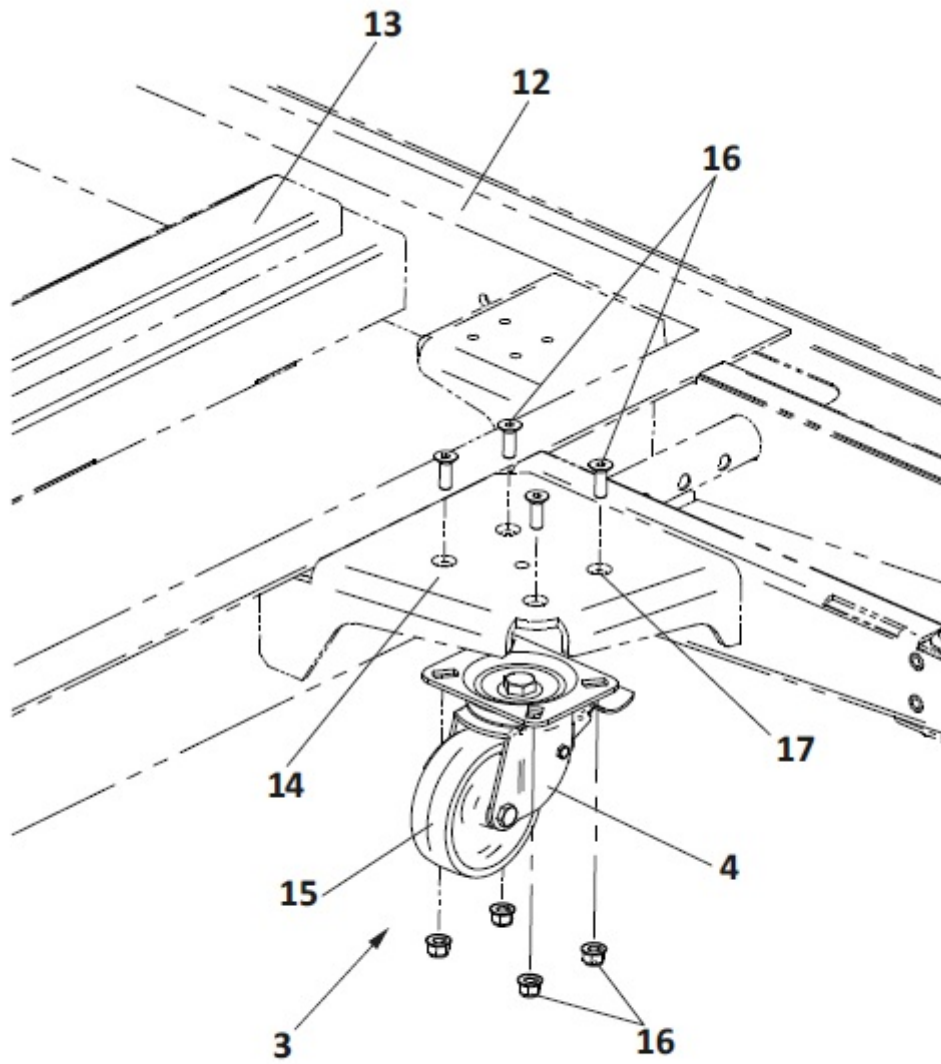


FIG. 2