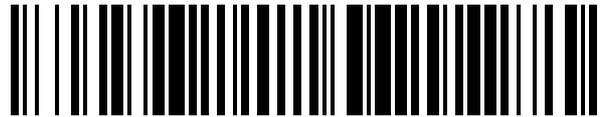


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 202 936**

21 Número de solicitud: 201731592

51 Int. Cl.:

B63H 9/06 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

26.12.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

15.01.2018

71 Solicitantes:

**PELAZ CLEMENTE, Jose Antonio (100.0%)
ARTURO SORIA, 117 - 2º D
28043 MADRID ES**

72 Inventor/es:

PELAZ CLEMENTE, Jose Antonio

74 Agente/Representante:

ISERN JARA, Nuria

54 Título: **SISTEMA DE VELA PARA EMBARCACION LIGERA, KAYAK O CANOA.**

ES 1 202 936 U

DESCRIPCIÓN

Sistema de vela para embarcación ligera, kayak o canoa

Campo de la invención

5 La presente invención se centra en el campo los sistemas de vela para embarcaciones pequeñas o ligeras, entre las que se incluye, de forma no limitante, los kayaks y canoas.

Antecedentes de la invención

Existe en el estado del arte sistemas de vela para unirlos a una canoa o similar, pero no proporcionan una buena navegación, principalmente porque no tienen la forma que tienen los veleros, es decir, no cuenta con mástil, botavara y foque.

10 El principal problema que plantean esas soluciones es que no muy inestables, por ejemplo, cuando hay un golpe de viento inesperado y por tanto puede resultar peligroso.

Descripción de la invención.

La presente invención muestra un sistema de vela para embarcación ligera, kayak o canoa que comprende:

- 15
- una vela (100),
 - una estructura que la vela (100) a la embarcación y
 - uno o varios estabilizadores laterales (200),

20 donde dicha estructura (300) comprende una base horizontal (301) de la cual salen de forma transversal dos bases de anclaje (302 y 303) por cada lado, para unir la estructura (300) a la embarcación y para hacer de guía y unir dichos uno o varios estabilizadores (200) al sistema,

25 donde, de cada una de dichas dos bases (302 y 303) de anclaje sale una cincha (304 y 305), que se pasa por debajo de la embarcación y se une a la otra base (302 o 303) de anclaje que está en paralelo en el lado contrario de la embarcación, de tal forma, que una vez unidas las dos cinchas (304 y 305) en los cuatro puntos de anclaje queda unido dicho sistema de vela a la embarcación,

donde dicha vela (100) se sitúa sobre la base horizontal (301), sobre la cual se desplaza para abrirla o recogerla,

donde dicha vela (100) incorpora una primera cuerda (101) dispuesta para que, cuando tira de ella el navegante, se levanta una primera parte del mástil (103) dejándolo en posición vertical sobre la embarcación y una segunda cuerda (102) dispuesta para que, cuando tira de ella el navegante se levanta, sobre dicha primera parte del mástil (103) una segunda parte del mástil (104),

donde dichas dos cuerdas (101 y 102) están dirigidas hacia una parte (306) de la base principal (301) cerca de la posición del navegante,

donde, delante de la vela (100), unido a la parte más baja de la base principal (301), se adapta un foque (105),

donde dicho foque (105) incorpora dos cuerdas (106), cerca de la posición del navegante, para dirigirlo a la derecha o izquierda según venga el viento, y

donde, la parte baja del mástil (103) está unida una botavara (107) dispuesta para recoger la parte baja de la vela (100) y a la que se ata una cuerda (108) dispuesta para que el navegante pueda ceñir o abrir la vela (100).

Por tanto, a diferencia de las soluciones existentes, con la presente invención se consigue una buena navegación y segura al impedirse el vuelco rápido por un inesperado golpe de viento. Además, gracias a su diseño, el montaje es rápido al utilizarse cinchas.

Breve descripción de las figuras

Las anteriores y otras ventajas y características se entenderán más completamente a partir de la siguiente descripción detallada de realizaciones, con referencia a las siguientes figuras, que deben considerarse de una manera ilustrativa y no limitativa.

Figura 1. Muestra un ejemplo de implementación esquemático de una realización de la invención, donde se observa el lateral del sistema, con la vela desplegada y la estructura.

Figura 2. Muestra un ejemplo de implementación del elemento que permite mantener posicionados el mástil principal y el segundo mástil.

Figura 3. Muestra un ejemplo de implementación esquemático de una realización de la estructura y un estabilizador y que, junto con la vela, que forman parte de la invención.

Descripción detallada de la invención

La presente invención permite adaptar una vela de reducido tamaño, pero con funcionalidad veleros grandes, a embarcaciones ligeras tipo canoa o kayak. Con carácter no limitativo, el presente sistema de vela, tiene su foco principal en velas de entre 1 y 4 metros cuadrados.

5 En el sistema de vela se pueden distinguir tres partes: una estructura (300) que une la vela a la embarcación, la vela (100) y uno o varios estabilizadores (200).

La estructura (300) que une la vela a la embarcación se compone de una base horizontal (301) de aproximadamente 120 cm de largo, 10 cm ancho y 5 cm alto, en forma cuadrada, recta, de la cual salen de forma trasversal dos bases de anclaje (302 y 303) por cada lado,
10 para unir la estructura (300) a la embarcación y para hacer de guía para los estabilizadores (200) laterales que incorpora el sistema para poder navegar sin volcar.

De cada una de dichas dos bases (302 y 303) de anclaje sale una cincha (304 y 305), que se pasa por debajo de la embarcación y se une a la otra base (302 o 303) de anclaje que está en paralelo en el lado contrario de la embarcación. De tal forma, que una vez unidas las
15 dos cinchas (304 y 305) en los cuatro puntos de anclaje quede totalmente unido el sistema de vela a la embarcación.

Esta estructura (300) permite, a sí mismo, que el sistema de vela se pueda desmontar fácilmente soltando las cinchas (304 y 305) y de esa forma se puede unir a otra embarcación con gran facilidad y rapidez.

20 La vela (100) puede tratarse de una vela convencional, que se sitúa sobre la base horizontal (301), sobre la cual se desplaza para abrirla o recogerla, haciendo de esta forma se recoja en menor espacio cuando no se necesite usar.

Dicha vela (100) incorpora una cuerda (101) que al tirar de ella hacía él el navegante levanta el mástil principal (103) dejándolo en posición vertical sobre la embarcación. Con una
25 segunda cuerda (102) y tirando también hacia el navegante, permite que sobre la base principal del mástil (103) que se acaba de levantar, se levante una segunda parte del mástil (104) de la vela (100), que hace la totalidad de la misma.

Estas dos cuerdas (101 y 102) que levantan y bajan la vela (100), están dirigidas hacia una parte (306) de la base principal (301), la que está cerca del navegante, para poder manejar
30 con facilidad.

5 Delante de la vela (100) se adapta un trozo de vela (105) que hará de foque o genova. Dicho foque (105) está unido en su parte más baja con la base principal (301) e incorpora dos cuerdas (106) para dirigir el foque (105) a la derecha o izquierda según venga el viento. Dichas cuerdas (106) terminan recogidas muy cerca de los anteriores anclajes y cerca del navegante.

De la parte baja del mástil (103) está unida la botavara (107) que recoge la parte baja de la vela (100) y a la que se ata una cuerda (108) que permite al navegante ceñir o abrir la vela (100) en función del viento existente.

10 Con los elementos anteriores del sistema vela, es decir, con la estructura (300) y la vela (100) se podría navegar con la embarcación, pero sin estabilidad alguna. La solución que incorpora la presente invención a las cuatro barras transversales de anclaje (302 y 303), es que dichas barras (302 y 303) sean extensibles, de tal forma que se pueden separar de la embarcación a la distancia apropiada según el tipo de embarcación.

15 Al final de las barras extensibles (302 y 303) se unen dos estabilizadores laterales (200) y en paralelo con la embarcación. Cada uno de dichos estabilizadores (200) tiene una quilla que se introduce dentro de agua y se pliega a voluntad.

La quilla incorpora, en su mitad aproximadamente, una forma de pequeña hidroala que permite que el agua ejerza fuerza hacia arriba del estabilizador (200).

20 Los estabilizadores (200) pueden hacerse sin la vela para poder comercializarlos por separado según las necesidades del cliente.

25 Las barras transversales (302 y 303) y la base principal (301) pueden del mismo material y en la misma pieza, Como hay cuatro barras (302 y 303) transversales, dos a la derecha y dos a la izquierda de la embarcación, en una realización, en el final de cada una, incorpora una rosca donde anclar otra barra extensible, hueca en su interior, que se utilizan para incorporar un patín estabilizador (200) mediante unos cierres o fijaciones., dejando, por tanto, unidos embarcación y estabilizadores (200). Las barras, en dichos estabilizadores, van fijadas a ellos, por ejemplo, por tornillería o similar.

30 Las quillas, que van una a cada lado de la embarcación, van en el medio del patín estabilizador (200), que estará en forma horizontal con el agua, mientras que la quilla va unida al patín estabilizador, pero en forma vertical.

REIVINDICACIONES

1. Sistema de vela para embarcación ligera, kayak o canoa **caracterizado** porque comprende:

- una vela (100),
- una estructura que la vela (100) a la embarcación y
- uno o varios estabilizadores laterales (200),

donde dicha estructura (300) comprende una base horizontal (301) de la cual salen de forma transversal dos bases de anclaje (302 y 303) por cada lado, para unir la estructura (300) a la embarcación y para hacer de guía y unir dichos uno o varios estabilizadores (200) al sistema,

donde, de cada una de dichas dos bases (302 y 303) de anclaje sale una cincha (304 y 305), que se pasa por debajo de la embarcación y se une a la otra base (302 o 303) de anclaje que está en paralelo en el lado contrario de la embarcación, de tal forma, que una vez unidas las dos cinchas (304 y 305) en los cuatro puntos de anclaje queda unido dicho sistema de vela a la embarcación,

donde dicha vela (100) se sitúa sobre la base horizontal (301), sobre la cual se desplaza para abrirla o recogerla,

donde dicha vela (100) incorpora una primera cuerda (101) dispuesta para que, cuando tira de ella el navegante, se levanta una primera parte del mástil (103) dejándolo en posición vertical sobre la embarcación y una segunda cuerda (102) dispuesta para que, cuando tira de ella el navegante se levanta, sobre dicha primera parte del mástil (103) una segunda parte del mástil (104),

donde dichas dos cuerdas (101 y 102) están dirigidas hacia una parte (306) de la base principal (301) cerca de la posición del navegante,

donde, delante de la vela (100), unido a la parte más baja de la base principal (301), se adapta un foque (105),

donde dicho foque (105) incorpora dos cuerdas (106), cerca de la posición del navegante, para dirigirlo a la derecha o izquierda según venga el viento, y

donde, la parte baja del mástil (103) está unida una botavara (107) dispuesta para recoger la parte baja de la vela (100) y a la que se ata una cuerda (108) dispuesta para que el navegante pueda ceñir o abrir la vela (100).

- 5 2. Sistema de vela para embarcación ligera, kayak o canoa según la reivindicación 1 **caracterizado** porque dicho sistema está adaptado para embarcaciones con velas de entre 1 y 4 metros cuadrados.
3. Sistema de vela para embarcación ligera, kayak o canoa según la reivindicación 1 **caracterizado** porque dicha base horizontal (301) de dicha estructura (300) tiene unas dimensiones de aproximadamente 120 cm. de largo, 10 cm. ancho y 5 cm. alto.
- 10 4. Sistema de vela para embarcación ligera, kayak o canoa según la reivindicación 1 **caracterizado** porque dicha estructura (300) se desmonta de la embarcación soltando las cinchas (304 y 305).
- 15 5. Sistema de vela para embarcación ligera, kayak o canoa según la reivindicación 1 **caracterizado** dichas dos bases de anclaje (302 y 303) por cada lado son extensibles, de tal forma que se pueden separar de la embarcación a la distancia adecuada según el tipo de embarcación.
- 20 6. Sistema de vela para embarcación ligera, kayak o canoa según la reivindicación 1 **caracterizado** dichos uno o varios estabilizadores (200) tienen una quilla que se introduce dentro de agua y que se puede plegar.
- 20 7. Sistema de vela para embarcación ligera, kayak o canoa según la reivindicación 6 **caracterizado** dicha quilla incorpora, en su mitad aproximadamente, una forma de pequeña hidroala que permite que el agua ejerza fuerza hacia arriba del estabilizador (200).
- 25 8. Sistema de vela para embarcación ligera, kayak o canoa según la reivindicación 1 **caracterizado** porque cada una dichas dos bases de anclaje (302 y 303) incorpora una rosca donde anclar otra barra extensible, hueca en su interior, que se utilizan para incorporar el estabilizador (200) mediante unos cierres o fijaciones.

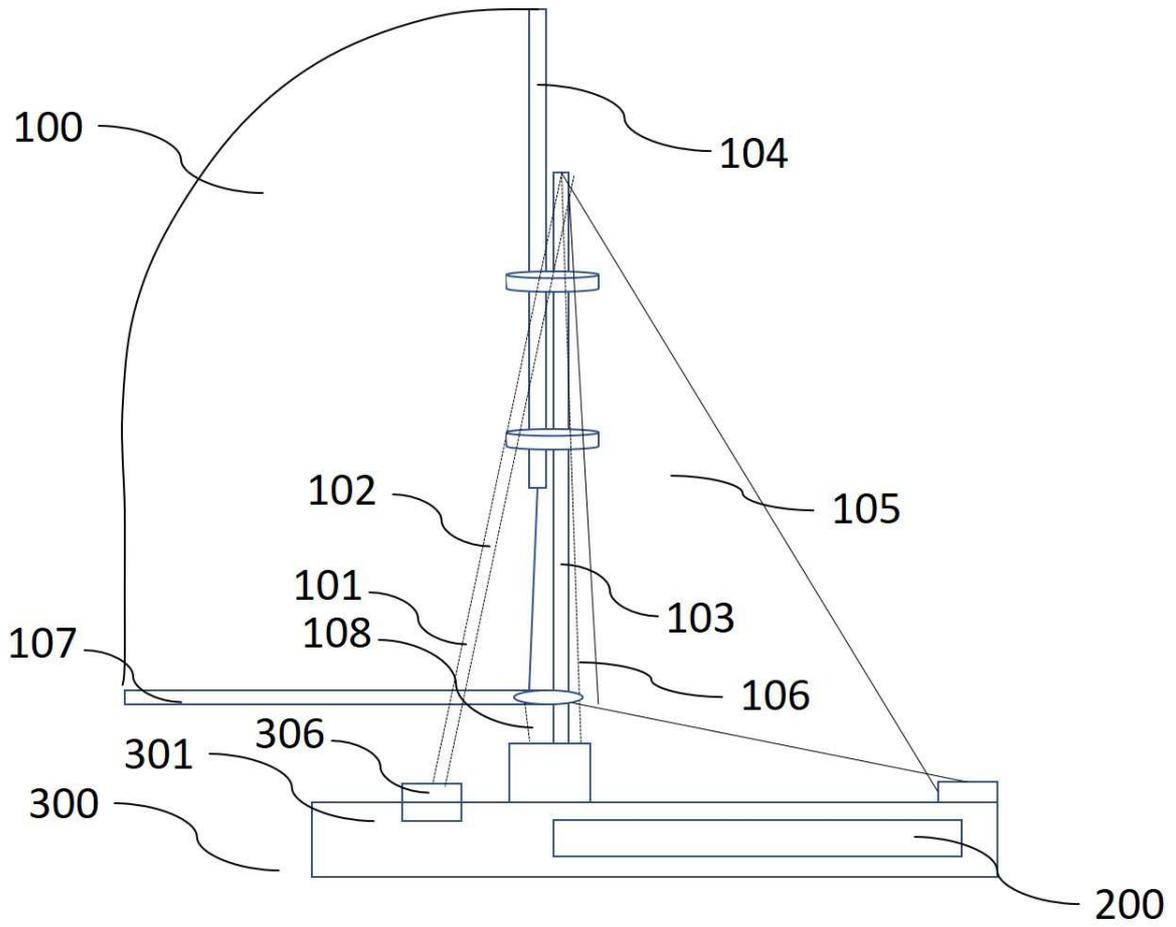


Figura 1

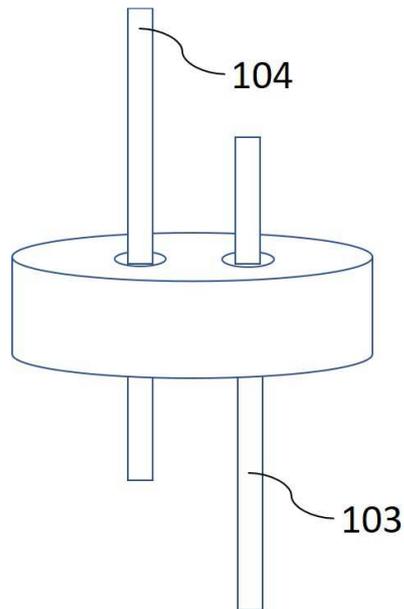


Figura 2

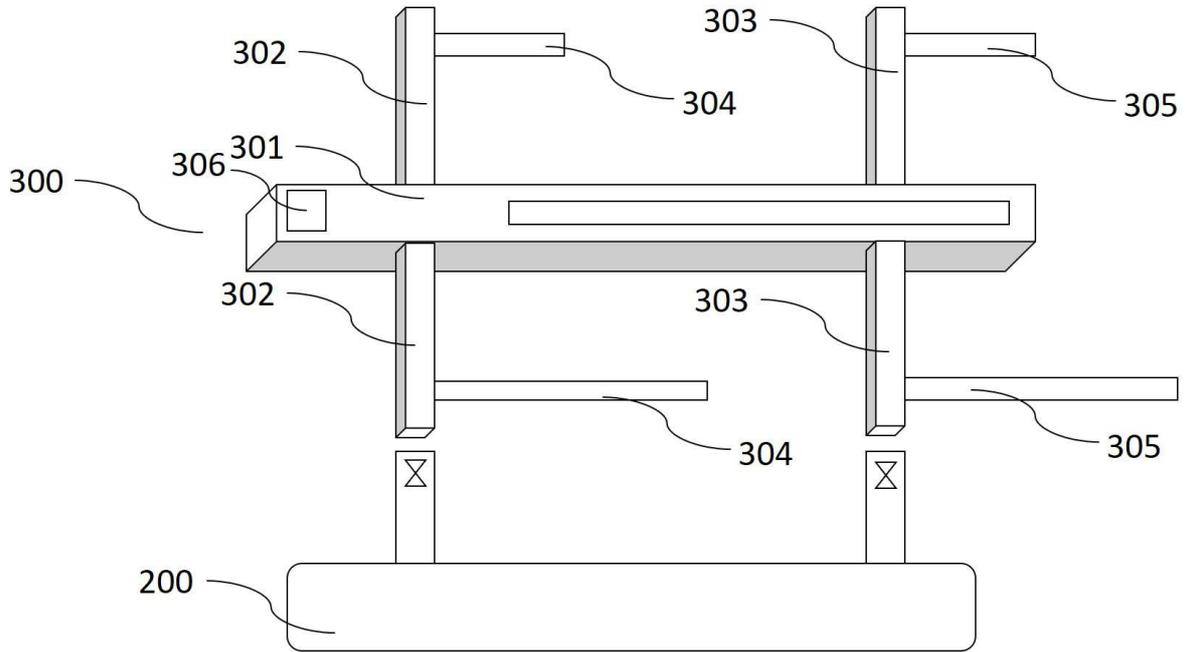


Figura 3