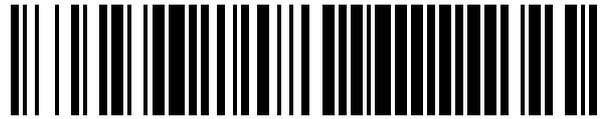


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 203 237**

21 Número de solicitud: 201731524

51 Int. Cl.:

B62B 9/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

14.12.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

18.01.2018

71 Solicitantes:

**DE LA IGLESIA LÓPEZ, Carlos (100.0%)
FERNANDO ZOBEL Nº 3 3ºE
16002 CUENCA ES**

72 Inventor/es:

DE LA IGLESIA LÓPEZ, Carlos

74 Agente/Representante:

DEL VALLE VALIENTE, Sonia

54 Título: **SEÑALIZADOR PARA CARROS Y SILLAS DE BEBÉ**

ES 1 203 237 U

SEÑALIZADOR PARA CARROS Y SILLAS DE BEBE

DESCRIPCIÓN

5

OBJETO DE LA INVENCION

10

La presente invención se refiere a un señalizador para carros y sillas de bebé, entendiendo como carros de bebé los carros propiamente dichos donde el bebé va acostado en dirección contraria a la marcha y como sillas aquellas donde el bebé va sentado, usualmente en la misma dirección de la marcha, y que están provistas de ruedas al igual que los carros para el desplazamiento por la acción de empuje y guiado de un adulto.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

15

La conducción de carros y sillas de bebé se realiza desde la parte trasera mediante un manillar, entendiendo como tal cualquier clase de mando o mango que se empuña con una o las dos manos para empujar y dirigir el carro o silla

20

Esta configuración tiene diversas ventajas, y por eso es la universalmente adoptada, como que resulta la más cómoda y eficiente y ergonómica para los padres, que en carritos de bebé pueden ir mirando al bebé y comprobar si duerme, o en sillas permiten que el bebé pueda ir atento al entorno y faciliten su evolución madurativa.

25

Sin embargo, esta configuración presenta un problema, que además es un peligro, y que consiste en que lo primero que asoma en el sentido de la marcha es precisamente el carro o silla, de forma que al cruzar una calle o al doblar una esquina, el adulto no puede muchas veces apreciar si hay un peligro, ya sea un coche circulando o una bicicleta o persona a la vuelta de la esquina, por lo que lo único que puede hacer es salir en sentido contrario a la marcha o salir en el sentido de la marcha muy despacio confiando en que el carro o silla sea advertido con tiempo suficiente y tenido en cuenta por terceros para evitar el peligro. Obviamente el salir en sentido contrario a la marcha muchas veces no es posible, o directamente es irrealizable por repetitividad de la acción, mientras que salir despacio no garantiza que los terceros puedan evitar el peligro.

30

DESCRIPCION DE LA INVENCION

El señalizador para carros y sillas de bebé de la invención se aplica a carros y sillas de bebé del tipo que comprenden un manillar de manejo en su parte trasera, y de acuerdo con la invención comprende:

- al menos, una baliza retráctil,
- un mecanismo de accionamiento de la baliza retráctil, para su despliegue y/o repliegue, y
- un anclaje para fijación al carro de bebé (a su parte frontal normalmente).

Como baliza en el presente documento se entiende un elemento saliente del carro o silla en la medida suficiente para poder ser advertido por un vehículo o persona en movimiento al asomar para iniciar el cruce de una calle o antes de doblar o asomar por una esquina, de forma que se puedan realizar las acciones evasivas con seguridad y con tiempo suficiente.

De esta forma asomando despacio en estas situaciones se puede tener una seguridad o certeza de que la situación será detectada con tiempo suficiente.

BREVE DESCRIPCION DE LOS DIBUJOS

Las figuras 1 y 2 muestran sendas vistas laterales de un carro de bebé equipado con una variante del señalizador de la invención donde la baliza comprende un larguero basculante, con dicha baliza recogida y extendida respectivamente. En la figura 1 aparece además un detalle en vista frontal de la articulación mediante la que se une el larguero basculante al carro.

Las figuras 3 y 4 muestran sendas vistas laterales de un carro de bebé equipado con otra variante del señalizador de la invención donde la baliza comprende una guía telescópica, con dicha baliza recogida y extendida respectivamente.

Las figuras 5 y 6 muestran sendas vistas ampliadas del señalizador de la invención correspondiente a la variante de las figuras 3 y 4 con la baliza recogida y extendida respectivamente, donde no se representa el carro.

Las figuras 7 y 8 muestran sendas vistas similares a las de las figuras 5 y 6 pero donde la

baliza telescópica comprende varios tramos extensibles.

La figura 9 muestra una vista lateral de un carro de bebé equipado con el señalizador de la invención, donde la baliza comprende un elemento luminoso que comprende un proyector de una imagen luminosa orientado hacia el suelo y hacia adelante.

DESCRIPCION DE UNA REALIZACION PRACTICA DE LA INVENCION

El señalizador (1) para carros (2) y sillas de bebé de la invención comprende:

- al menos, una baliza (3) retráctil,
- un mecanismo de accionamiento de la baliza (3) retráctil, para su despliegue y/o repliegue, y
- un anclaje (12) para fijación al carro (2) de bebé.

La baliza (3) retráctil puede realizarse de múltiples formas. En una primera forma ventajosa, representada en las figuras 1 y 2, la baliza (3) comprendería un larguero basculante y el mecanismo de accionamiento comprendería una articulación (5), en cuya primera mitad (5a) se encontraría dispuesto el anclaje (12) para fijación al carro (2) y cuya segunda mitad (5b) se encontraría unida al extremo proximal del larguero o baliza (3). Se trata de una realización muy simple y económica, que además puede ser fácilmente accionada por un cable (22) unido a una extremidad excéntrica respecto de la articulación (5), de dicho larguero.

En una segunda realización ventajosa mostrada en las figuras 3 y 4, y con mayor detalle en las figuras 5 y 6, la baliza (3) comprendería una guía telescópica con un tramo fijo (70) en el que se encuentra dispuesto el anclaje (12) para fijación al carro (2), y al menos, un tramo extensible (71), y el mecanismo de accionamiento podría ser por ejemplo una cremallera (72) (ver detalle de fig 5 y 6), un carrete, o un resorte (empujador y/o retractor), para impulsión y retracción del tramo extensible (71). Tiene la ventaja de un tamaño más compacto. Además la cremallera (72) y el carrete son fácilmente accionables a través de una manivela o motor (75) que formaría igualmente parte del mecanismo de accionamiento. En las figuras 7 y 8 se muestra otra variante igual donde existe más de un tramo extensible (71) telescópico para alcanzar la longitud total, consiguiendo un tamaño más compacto en la posición recogida con una longitud mayor de la baliza (3) desplegada.

En cualquiera de las variantes se prefiere que el mecanismo de accionamiento comprenda un mando (30) adaptable al manillar (60) del carro (2) de bebé, por ejemplo una palanca de

accionamiento abatible del larguero basculante a través del cable (22), o un botón de accionamiento del citado motor (75), o la disposición de la manivela, no representada en dicho manillar (60). El botón de accionamiento del citado motor (75) podría conectarse a dicho motor (75) de forma cableada o inalámbrica.

5

Adicionalmente la invención ha previsto que la baliza (3) pueda comprender, al menos, un elemento luminoso (31), reflectante y/o coloreado para aumentar su visualización (ver fig 6) Dicho elemento luminoso puede comprender una iluminación interior de la baliza (3), como se ve en las figuras 2 y 4, y/o puede comprender un proyector de una imagen luminosa (32) (ya sea un simple halo luminoso o una imagen propiamente dicha) orientado hacia el suelo y hacia adelante (ver fig 9) de forma que en espacios con poca luz, o de noche, se puede proyectar la imagen luminosa (32) hacia el suelo por adelante incluso de la baliza (3), de forma que se aprecie aún antes la presencia del carro. El proyector puede ser un proyector láser por ejemplo.

10

15

En caso de disponer del elemento luminoso (31), se dispondrá la correspondiente batería (9) de alimentación. En este caso el señalizador (1) puede comprender opcionalmente unos generadores (10) de energía eléctrica (dinamos por ejemplo) acoplables a elementos móviles del carro (2) para recarga de la batería (9). Dichos generadores (10) idealmente se encontrarían acoplados a algunas o todas de las ruedas (11) del carro (2).

20

Por último indicar que la baliza (3) preferentemente tiene una longitud comprendida entre 80 centímetros y 100 centímetros, ya que sin ser excesiva asegura un buen margen de visibilidad. Además se ha previsto que esté realizada en material flexible, tal como en plásticos o gomas para evitar daños a terceros en caso contactos.

25

El señalizador (1) de la invención puede venir incorporado de fábrica en cualquier carro o silla de bebé, o puede añadirse a cualquier carro o silla gracias a su configuración compacta.

30

Descrita suficientemente la naturaleza de la invención, así como la manera de realizarse en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas y representadas en los dibujos adjuntos son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren el principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1.-Señalizador (1) para carros (2) y sillas de bebé **caracterizado porque** comprende:

-al menos, una baliza (3) retráctil,

5 -un mecanismo de accionamiento de la baliza (3) retráctil, y

-un anclaje para fijación al carro (2) de bebé.

2.-Señalizador (1) para carros (2) y sillas de bebé según reivindicación 1 **caracterizado porque** la baliza (3) comprende un larguero basculante, y el mecanismo de accionamiento comprende una articulación (5) en cuya primera mitad (5a) se encuentra dispuesto el anclaje para fijación al carro (2) y cuya segunda mitad (5b) se encuentra unida al extremo proximal del larguero.

10

3.-Señalizador (1) para carros (2) y sillas de bebé según reivindicación 1 **caracterizado porque** la baliza (3) comprende una guía telescópica con un tramo fijo (70) en el que se encuentra dispuesto el anclaje para fijación al carro (2), y al menos, un tramo extensible (71); y el mecanismo de accionamiento se encuentra seleccionado entre:

15

-Una cremallera (72),

-Un carrete, y

20

-Un resorte.

4.-Señalizador (1) para carros (2) y sillas de bebé según reivindicación 3 **caracterizado porque** el mecanismo de accionamiento comprende un motor (75) o una manivela.

25

5.-Señalizador (1) para carros (2) y sillas de bebé según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizado porque** el mecanismo de accionamiento comprende un mando (30) adaptable al manillar (60) del carro (2) o silla.

6.-Señalizador (1) para carros (2) y sillas de bebé según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizado porque** la baliza (3) comprende, al menos, un elemento luminoso (31), reflectante o coloreado.

30

7.-Señalizador (1) para carros (2) y sillas de bebé según reivindicación 6 **caracterizado porque** el elemento luminoso (31) comprende un proyector de una imagen luminosa (32)

orientado hacia el suelo y hacia adelante.

8.-Señalizador (1) para carros (2) y sillas de bebé según reivindicación 6 o 7 **caracterizado porque** comprende una batería (9) para alimentación del elemento luminoso (31).

5

9.-Señalizador (1) para carros (2) y sillas de bebé según reivindicación 8 **caracterizado porque** comprende unos generadores (10) de energía eléctrica acoplables a elementos móviles del carro (2) para recarga de la batería (9).

10

10.-Señalizador (1) para carros (2) y sillas de bebé según reivindicación 9 **caracterizado porque** los generadores (10) de energía se encuentran acoplados a algunas o todas de las ruedas (11) del carro (2).

15

11.-Señalizador (1) para carros (2) y sillas de bebé según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizado porque** la baliza (3) tiene una longitud comprendida entre 80 centímetros y 100 centímetros.

20

12.-Señalizador (1) para carros (2) y sillas de bebé según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizado porque** la baliza (3) se encuentra realizada en material flexible.

13.-Señalizador (1) para carros (2) y sillas de bebé según reivindicación 12 **caracterizado porque** la baliza (3) se encuentra materializada en plásticos o gomas.

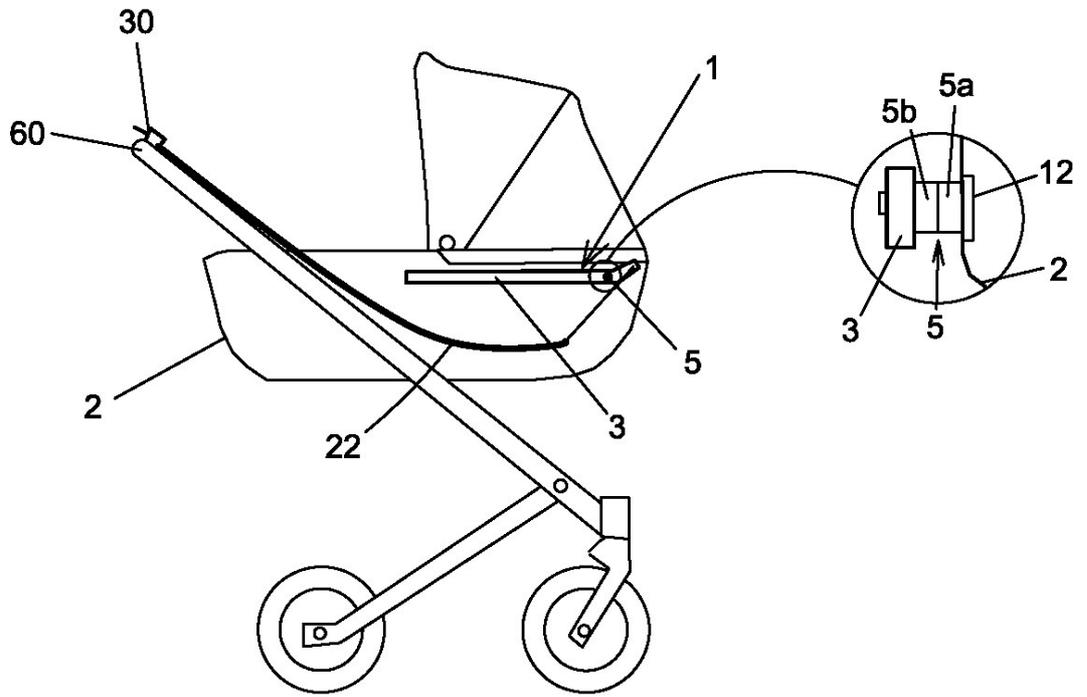


Fig 1

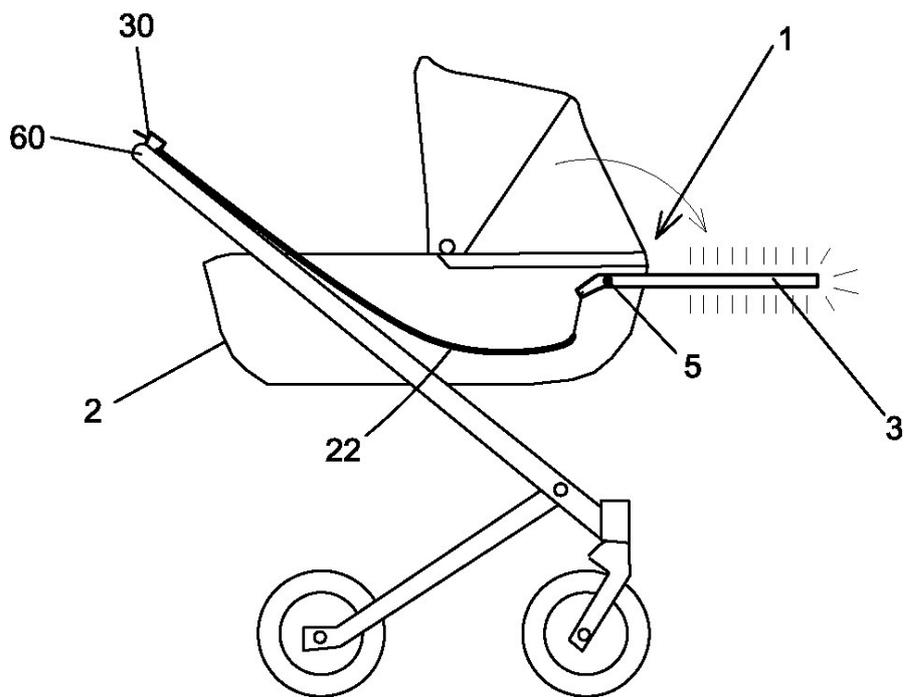


Fig 2

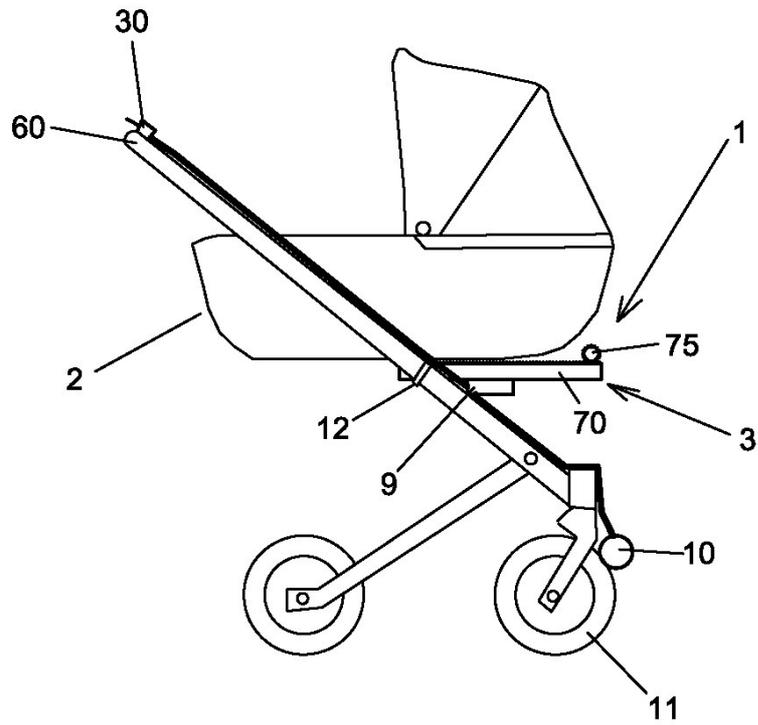


Fig 3

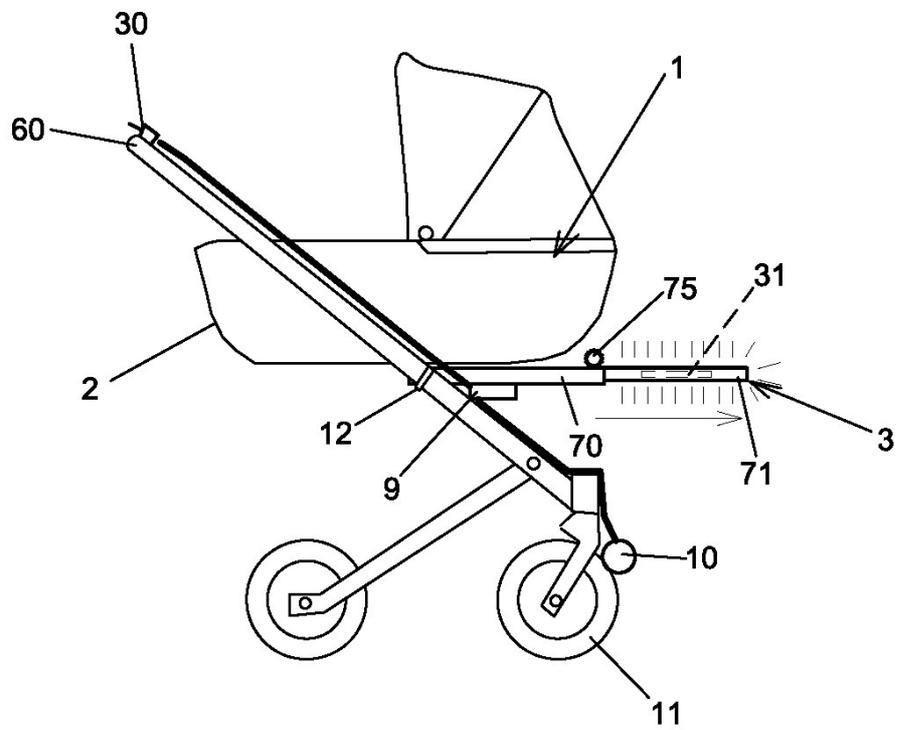


Fig 4

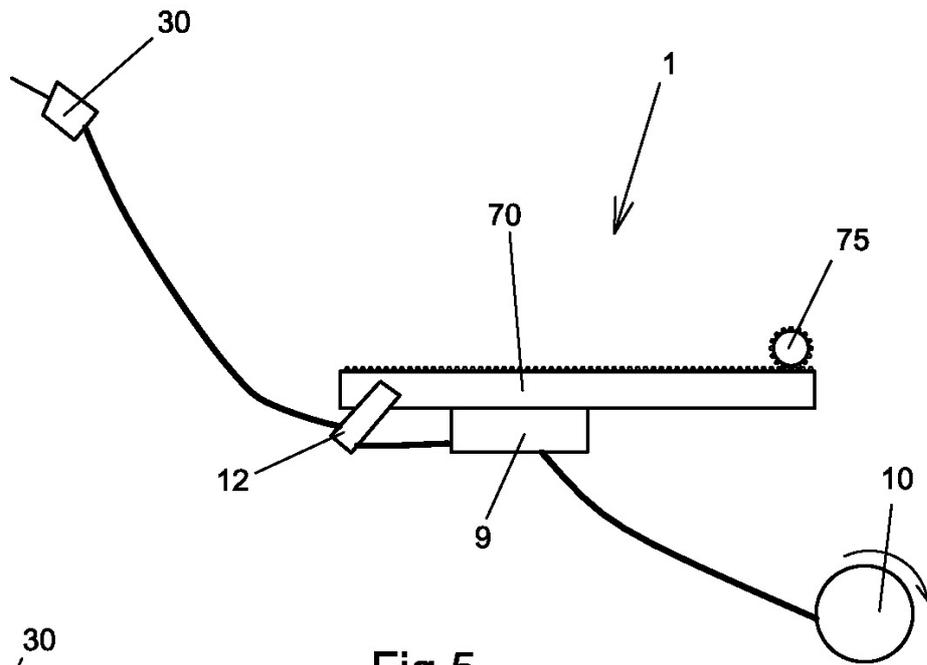


Fig 5

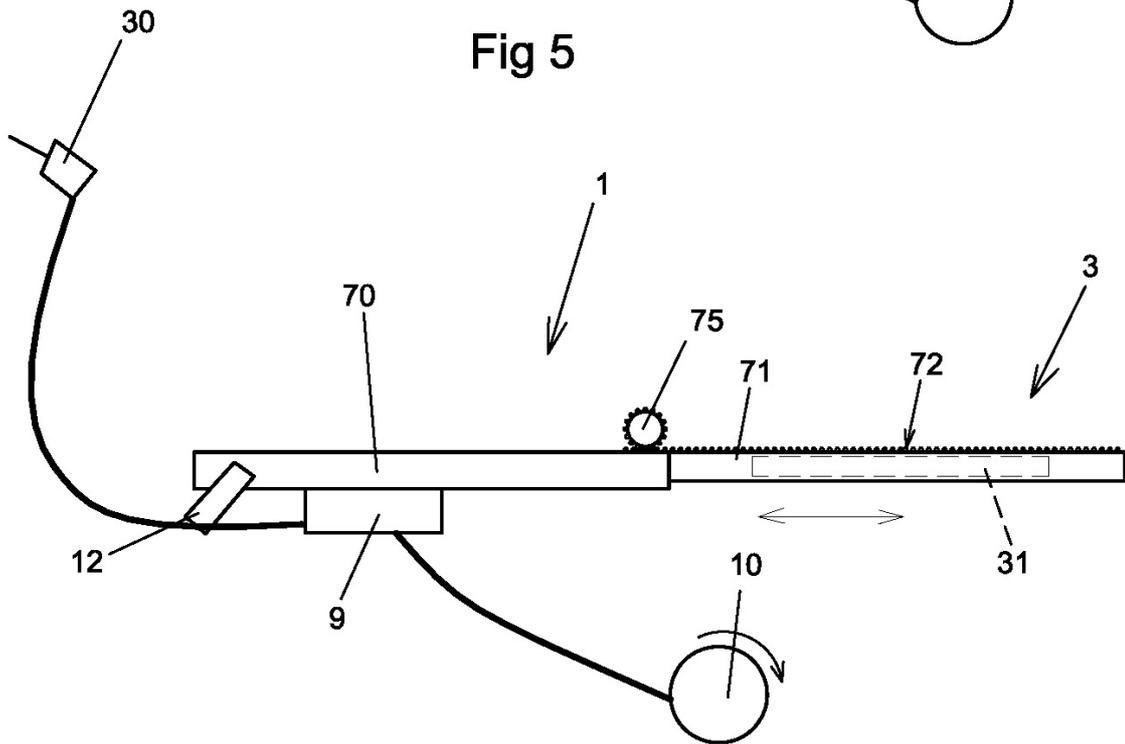


Fig 6

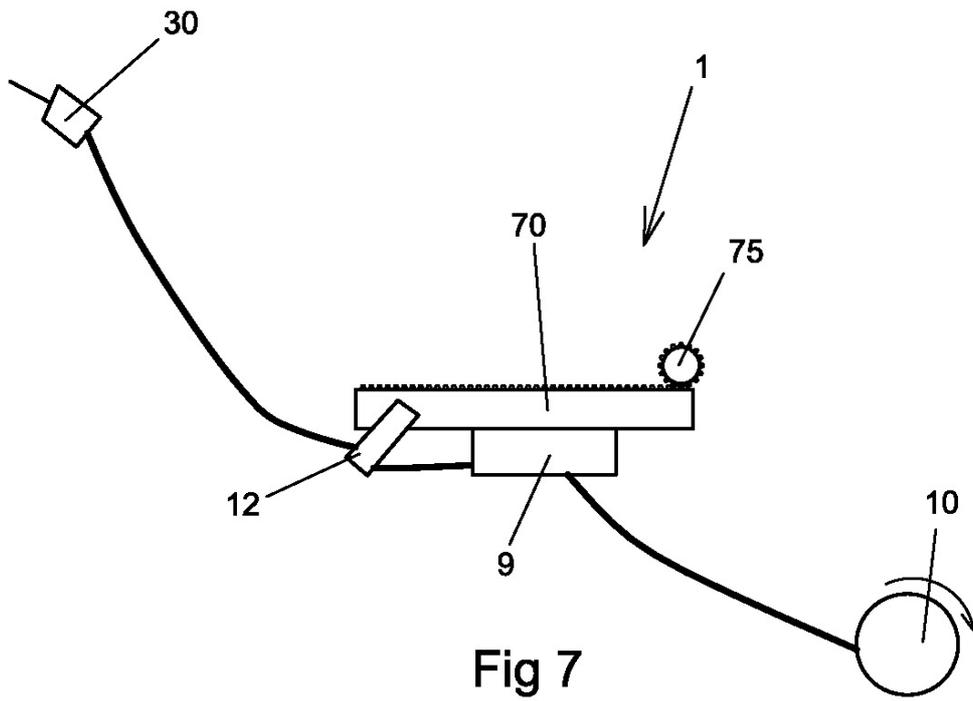


Fig 7

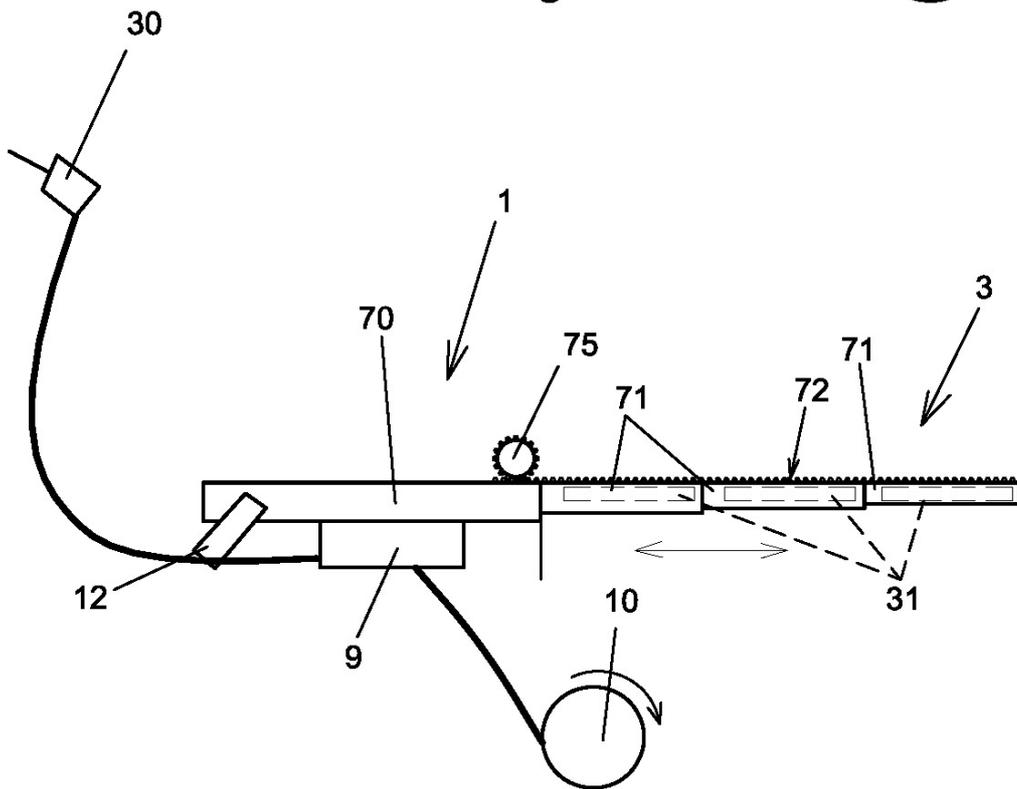


Fig 8

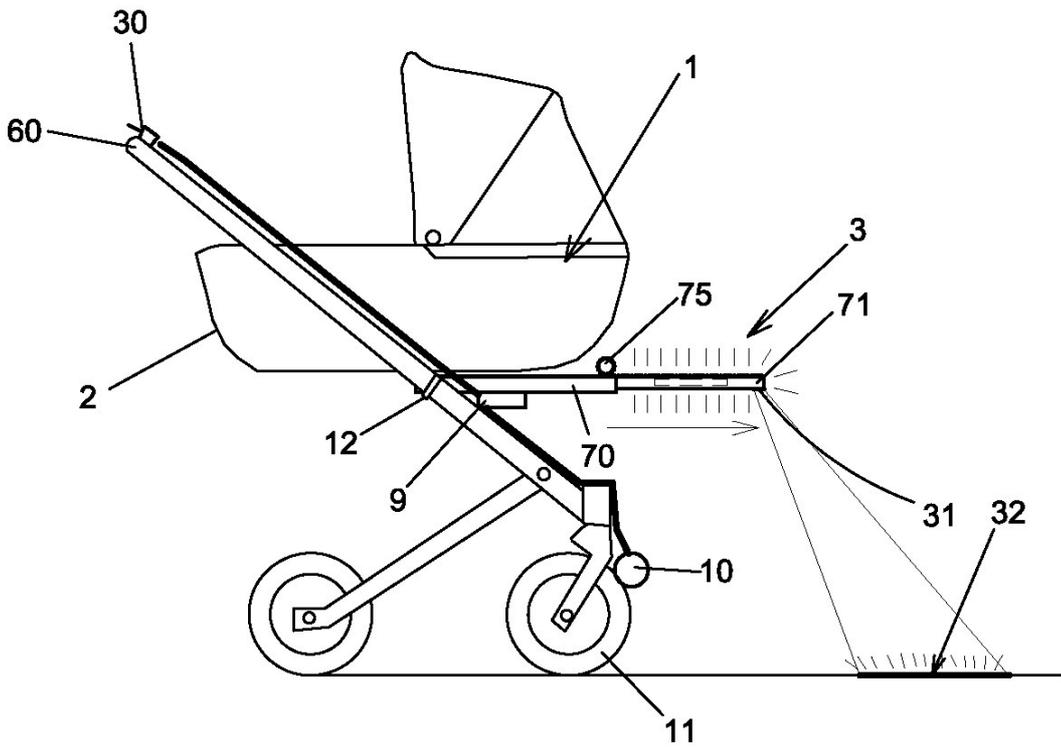


Fig 9