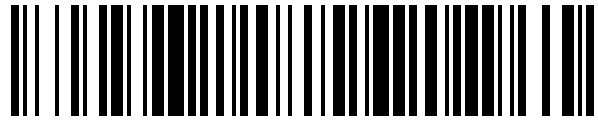


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 204 162**

21 Número de solicitud: 201830015

51 Int. Cl.:

A42B 3/04 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

05.01.2018

43 Fecha de publicación de la solicitud:

30.01.2018

71 Solicitantes:

**HERRERO AYMERICH, Pedro (50.0%)
TOMAS ALONSO 144 ÁTICO D
36203 VIGO (Pontevedra) ES y
VEIGA MUÑOZ, Carolina (50.0%)**

72 Inventor/es:

**HERRERO AYMERICH, Pedro y
VEIGA MUÑOZ, Carolina**

74 Agente/Representante:

DEL VALLE VALIENTE, Sonia

54 Título: **AJUSTADOR DE CASCO PARA LA CABEZA**

ES 1 204 162 U

AJUSTADOR DE CASCO PARA LA CABEZA

DESCRIPCIÓN

5

OBJETO DE LA INVENCION

10 La presente invención se refiere a un ajustador de casco para la cabeza, utilizable en cascos del tipo de los que se visten al conducir vehículos tales como una motocicleta, o cualquier casco de otra índole.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

15 Los cascos utilizables para conducir vehículos tales como una motocicleta comprenden una carcasa o calota exterior de materiales resistentes al impacto con absorción de energía, y un revestimiento interior de materiales muy absorbentes de la energía, elásticos o deformables plásticamente, pudiendo interiormente llevar guarniciones desmontables para adaptar en mayor o menor medida el casco a la cabeza del usuario.

20

A pesar de estas guarniciones es prácticamente imposible conseguir un contacto pleno entre la parte interior del casco y la cabeza, debido a que no existen dos cabezas iguales. Esto supone un problema ya que limita la protección del casco, y sobre todo estos espacios, aun con un buen ajuste del barbuquejo, pueden propiciar en caso de accidente la salida del casco de la cabeza al motorista, lo cual puede ocasionar graves lesiones al mismo.

25

DESCRIPCION DE LA INVENCION

30 El ajustador de casco para la cabeza de la invención tiene una configuración que consigue un perfecto ajuste entre la parte interior del casco y la cabeza del usuario, incluso regulable en intensidad, impidiendo en todo momento que el casco pueda salirse en caso de accidente.

De acuerdo con la invención el ajustador comprende:

- al menos, un sector hinchable que se encuentra dispuesto entre la cabeza y el casco,
- unos medios de hinchado de dicho sector hinchable, y
- unos medios de deshinchado de dicho sector hinchable.

- 5 De este modo hinchando el sector o sectores hinchables, y debido a que el aire es un gas, se consigue rellenar completamente el espacio entre la cabeza y la parte interior del casco, pudiendo incluso regular la presión de dicho contacto simplemente de dándole mayor o menor presión de hinchado al sector o sectores hinchables.
- 10 Pero no solamente esto, en las pruebas realizadas se ha observado un aumento o de la comodidad del usuario al repartir el contacto del casco por toda su cabeza.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

- 15 La figura 1.- Muestra una vista del ajustador de la invención.

La figura 2.- Muestra una vista del ajustador de la invención en una variante de la invención en la que dicho ajustador se encuentra incorporado en un verdugo.

- 20 La figura 3.- Muestra una vista del ajustador de la invención mostrado la figura 1 dentro del casco.

La figura 4.- Muestra una sección transversal de la figura 3.

- 25 La figura 5.-Muestra un detalle de los medios de hinchado y de medios de deshinchado.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

El ajustador (1) de casco (2) para la cabeza (3) de la invención comprende:

- 30 -al menos, un sector hinchable (4) que se encuentra dispuesto entre la cabeza (3) y el casco (2) (ver fig 4),
- unos medios de hinchado de dicho sector hinchable (4), y
 - unos medios de deshinchado de dicho sector hinchable (4).

El sector o sectores hinchables (4) pueden venir en una pieza independiente (45) como se ve en la figura 1, o en más de una pieza independiente; dicha pieza independiente (45) puede ser un verdugo o sotocasco colocable en la cabeza (3) previamente a la colocación del casco (2) como se ve en la figura 2. En caso contrario el sector o sectores hinchables (4) pueden tener medios de fijación desmontable (46) (rizo adhesivo, clips, etcétera) a los forros interiores (20) del casco (2) para fijarlos en su interior y sólo desmontarlos para lavado por ejemplo. Incluso el sector o sectores hinchables (4) pueden venir directamente incorporados de fábrica en los forros interiores (20) del casco (2), variante no representada las figuras. En los dos primeros casos se permite la implantación de la invención en cualquier casco existente.

En cuanto a los medios de hinchado, comprenden en este ejemplo de la invención una bomba neumática (10) de desplazamiento positivo con, al menos, una pared flexible (11) (ver fig 5) accionable con la mano y con válvulas antirretorno (12) de posición abierta en el sentido de entrada del aire, de forma que presionando sobre la pared flexible (11) se disminuye el volumen de la bomba (10) y las válvulas antirretorno (12) sólo permiten el flujo sentido de hinchado. Alternativa o complementariamente dichos medios de hinchado podrían comprender un compresor, no representado, con su correspondiente alimentación eléctrica y con las correspondientes válvulas antirretorno.

Y en cuanto a los medios de deshinchado comprenden preferentemente, al menos, una válvula de deshinchado (13).

Por último indicar que el sector hinchable (4) puede comprender unas costuras interiores (40) para determinar formas de hinchado (amplitud de hinchado por zonas)

Descrita suficientemente la naturaleza de la invención, se indica que la descripción de la misma y de su forma de realización preferente debe interpretarse de modo no limitativo, y que abarca la totalidad de las posibles variantes de realización que se deduzcan del contenido de la presente memoria y de las reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

- 1.-Ajustador (1) de casco (2) para la cabeza (3) **caracterizado porque** comprende:
5 -al menos, un sector hinchable (4) que se encuentra dispuesto entre la cabeza (3) y el casco (2),
-unos medios de hinchado de dicho sector hinchable (4), y
-unos medios de deshinchado de dicho sector hinchable (4).
- 10 2.-Ajustador (1) de casco (2) para la cabeza (3) según reivindicación 1 **caracterizado porque** el sector o sectores hinchables (4) se encuentran dispuestos, al menos, en una pieza independiente (45).
- 15 3.-Ajustador (1) de casco (2) para la cabeza (3) según reivindicación 2 **caracterizado porque** la pieza independiente (45) comprende un verdugo o sotocasco.
- 4.-Ajustador (1) de casco (2) para la cabeza (3) según reivindicación 2 **caracterizado porque** la pieza independiente (45) comprende medios de fijación desmontable (46) a los forros interiores (20) del casco (2).
- 20 5.-Ajustador (1) de casco (2) para la cabeza (3) según reivindicación 1 **caracterizado porque** el sector hinchable (4) se encuentra incorporado en los forros interiores (20) del casco (2).
- 25 6.-Ajustador (1) de casco (2) para la cabeza (3) según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizado porque** los medios de hinchado comprenden una bomba neumática (10) de desplazamiento positivo con, al menos, una pared flexible (11) accionable con la mano y con válvulas antirretorno (12) de posición abierta en el sentido de entrada del aire.
- 30 7.-Ajustador (1) de casco (2) para la cabeza (3) según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizado porque** los medios de hinchado comprenden un compresor.
- 8.-Ajustador (1) de casco (2) para la cabeza (3) según cualquiera de las reivindicaciones

anteriores **caracterizado porque** los medios de deshinchado comprenden, al menos, una válvula de deshinchado (13).

5 9.-Ajustador (1) de casco (2) para la cabeza (3) según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizado porque** el sector hinchable (4) comprende unas costuras interiores (40) para determinar formas de hinchado.

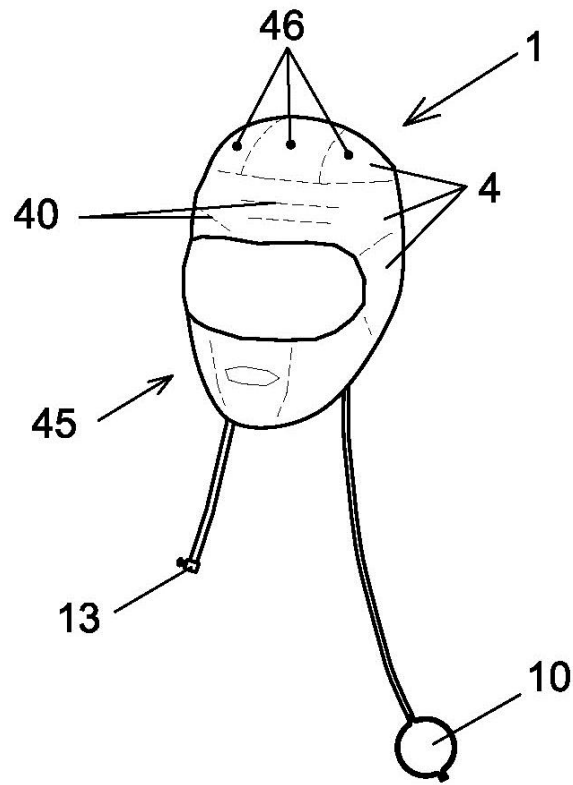


Fig 1

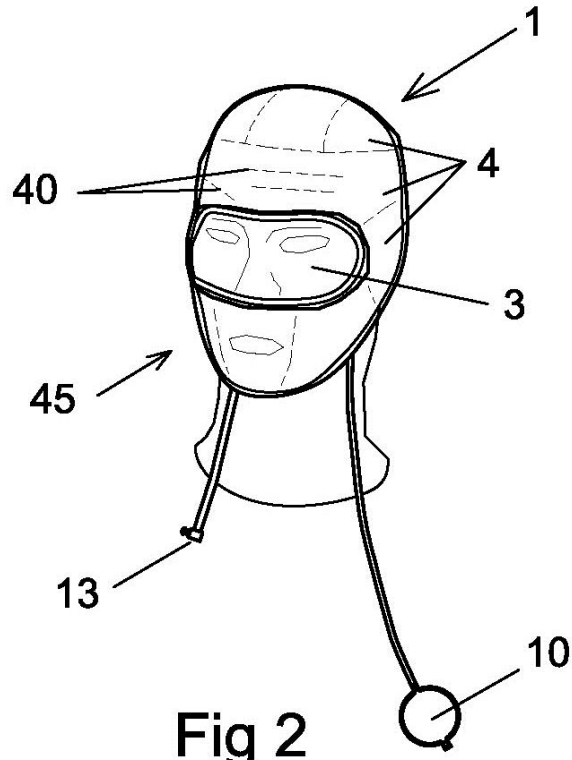


Fig 2

