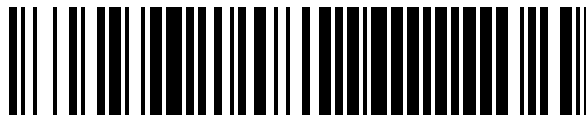


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 204 237**

21 Número de solicitud: 201800011

51 Int. Cl.:

B65F 1/16

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

11.01.2018

43 Fecha de publicación de la solicitud:

31.01.2018

71 Solicitantes:

**CONTENUR S.L. (100.0%)
Los Torneros 3 Pol. Ind. Los Angeles
28906 Getafe (Madrid) ES**

72 Inventor/es:

**FERNANDEZ GALLARDO, Francisco y
GARCÍA GARCÍA, Jorge**

74 Agente/Representante:

GONZÁLEZ PALMERO, Fe

54 Título: **Contenedor de residuos urbanos**

ES 1 204 237 U

CONTENEDOR DE RESIDUOS URBANOS

DESCRIPCIÓN

5

OBJETO DE LA INVENCION

La presente invención se refiere a un contenedor de residuos urbanos, concretamente cubos de dos ruedas, en los que se define un cuerpo receptor de los residuos, dotado de una embocadura asistida por una tapa practicable.

10

El objeto de la invención es proporcionar un contenedor con una estructura tal que evite los habituales ruidos que provoca la tapa cuando se abre o se cierra de forma brusca y golpea sobre la embocadura o pared posterior del contenedor.

15

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

En el ámbito de aplicación práctica de la invención, el de los contenedores de residuos urbanos utilizados en viviendas, oficinas, locales y similares, así como los utilizados a nivel de calle y de mayor capacidad, es habitual que los usuarios de este tipo de contenedores no tengan demasiado cuidado a la hora de abrir y cerrar la tapa del contenedor, de manera que, dadas las dimensiones de dichas tapas, cuando golpean contra la embocadura o contra la pared posterior del contenedor generan grandes ruidos que pueden resultar sumamente molestos para los vecinos o gente que se encuentre en las inmediaciones.

25

Tratando de obviar esta problemática, es conocida la inclusión de topes de goma en correspondencia con la embocadura del contenedor sobre los que golpea la tapa en las maniobras de cierre, que si bien consiguen un efecto amortiguador del golpe producido por la tapa, solo reducen parcialmente el ruido generado, pero no lo eliminan, con lo que esta solución no resulta del todo satisfactoria.

30

Tratando de obviar esta problemática, el propio solicitante es titular del Modelo de utilidad U201700674 en el que se describe un contenedor de residuos urbanos en el que en la zona de abisagramiento entre el eje y la tapa se establece un amortiguador rotacional como

35

elemento regulador de la velocidad máxima a la que puede desplazarse dicha tapa en las maniobras de apertura y cierre de la misma.

Si bien esta solución cumple perfectamente la finalidad para la que ha sido prevista, la
5 realidad es que se trata de una solución compleja y consecuentemente cara.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

10 El contenedor de residuos urbanos que se preconiza resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, en base a una solución sencilla, económica y eficaz.

Para ello, y partiendo de la estructuración convencional de un contenedor de residuos
15 urbanos, concretamente un cubo de dos ruedas, en el que se define un cuerpo receptor de los residuos de que se trate, dotado de una embocadura asistida por una tapa de cierre practicable, y que se abisagra con respecto a un eje de giro solidario al cuerpo del contenedor a nivel de su embocadura, la invención centra sus características en el hecho de que los medios de amortiguación para el cierre de la tapa del contenedor se materializan en
20 una simple junta de goma que se intercala entre la orejeta lateral que participa en la tapa de cierre del contenedor y el eje de giro sobre el que bascula dicha tapa, de manera que dicha junta que se intercala entre estos dos elementos ofrece una fricción en los movimientos de apertura y cierre de la tapa suficiente como para evitar la caída brusca de dicha tapa, siendo preciso llevar a cabo un mínimo esfuerzo en dichas maniobras de cierre, pieza fácil de
25 montar y desmontar, pudiéndose integrar en contenedores ya existentes, siendo igualmente fácil su sustitución en caso de rotura o desgaste excesivo.

De esta forma se consigue controlar y ralentizar la caída de la tapa, tanto hacia delante como hacia atrás, es decir, evitando molestos ruidos cuando la tapa se cierra sobre la
30 embocadura del contenedor, como cuando ésta se voltea hasta su posición de máxima apertura, evitando que la misma golpee la pared posterior del contenedor, resultando una solución sumamente sencilla, fácil de industrializar y muy económica.

Por otra parte, presenta igualmente la ventaja de poderse integrar en contenedores
35 existentes sin necesidad de tener que mecanizar los mismos al ser un montaje directo,

estableciendo además un elemento de guiado de la propia tapa sin descuadres, ya que se eliminan las holguras en la bisagra de apertura y cierre de la tapa del contenedor.

5 DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de planos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una vista en perspectiva de la parte superior de un contenedor de residuos urbanos realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención, en una variante de realización concreta en la que el contenedor se materializa en un cubo de dos ruedas, y en el que los tapones que vinculan las orejetas de la tapa con el eje de giro determinado por el asa de agarre manual del contenedor aparecen en situación independizada.

La figura 2.- Muestra un detalle en perspectiva y ampliado de la zona de abisagramiento a nivel de una de las orejetas de la tapa, y en la que la misma aparece completamente montada.

25 REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

Como se puede ver en las figuras reseñadas, el contenedor de la invención parte de la estructuración convencional de contenedores de residuos urbanos de dos ruedas, en los que se define un cuerpo principal (1) abierto superiormente, asistido inferiormente por una pareja de ruedas, no representadas en las figuras por ser una característica totalmente convencional, y cuya embocadura resulta practicable mediante una tapa (2) de cierre montada basculantemente sobre un eje de giro (3) determinado por el propio asidero para el desplazamiento del propio contenedor (1).

La tapa (2) se vincula al eje de giro (3) a través de respectivas orejetas extremas (6) por las que es pasante un tapón (4) que encaja internamente en dicho eje de giro (3) o asidero, con la particularidad de que entre estos tres elementos, tapón (4), eje de giro (3) y orejeta (6) se establece una junta anular de goma (5) que encaja ajustadamente entre dicho eje y orejeta, 5 disponiéndose axialmente al tapón (4), de manera que oponga una resistencia por fricción al basculamiento de la tapa (2) la cual puede ser vencida en base a la naturaleza elástica de la propia junta, si bien, esto supone un esfuerzo físico que no resulta excesivo, pero suficiente para evitar que la tapa se desplace angularmente de forma brusca, evitando por tanto que ésta golpee la embocadura del contenedor o en su caso su pared posterior, evitando así la 10 generación de ruidos y dando una sensación de caída controlada y amortiguada de la propia tapa.

REIVINDICACIONES

1ª.- Contenedor de residuos urbanos, que siendo del tipo de los constituidos a partir de
cuerpo principal (1) abierto superiormente, asistido inferiormente por una pareja de ruedas y
5 cuya embocadura resulta practicable mediante una tapa (2) de cierre montada
basculantemente sobre el eje de giro (3) determinado por el asidero para el desplazamiento
del propio contenedor (1), tapa (2) que se vincula al eje de giro (3) a través de respectivas
orejetas extremas (6) por las que es pasante un tapón (4) que encaja internamente en dicho
eje de giro (3) o asidero, caracterizado porque entre las orejetas (6) y el eje de giro (3) y
10 axialmente al tapón (4) se establece una junta anular de goma (5) que encaja
ajustadamente, como elemento amortiguador en las maniobras de basculamiento de la
tapa.

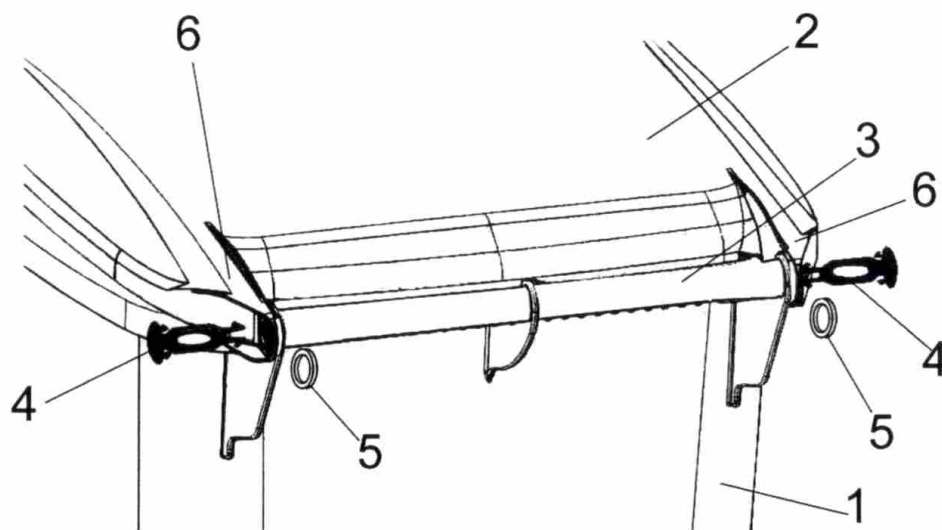


FIG. 1

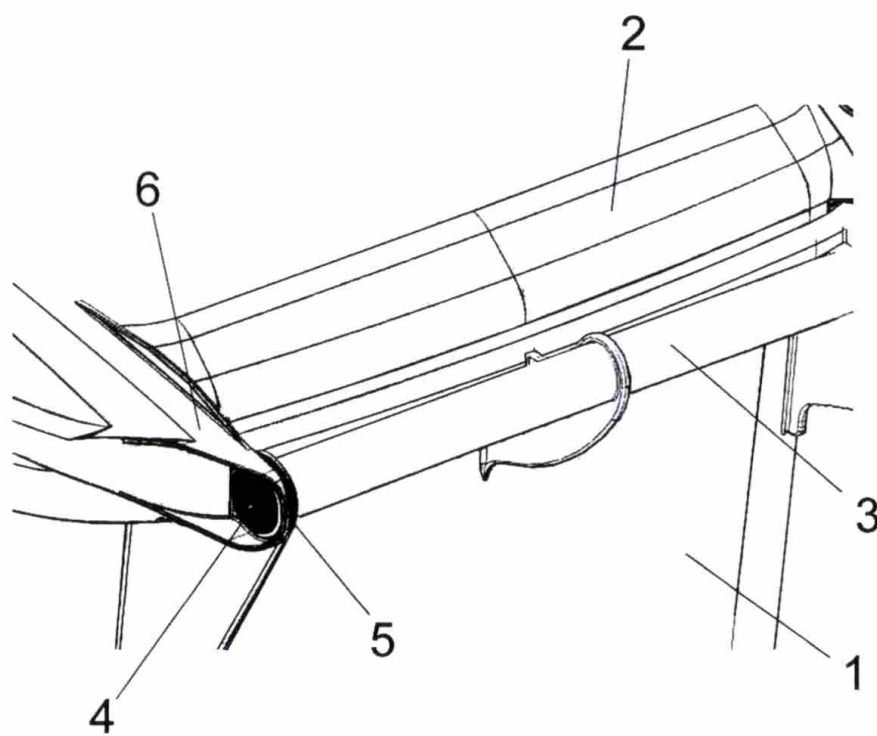


FIG. 2