

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 204 711**

21 Número de solicitud: 201830053

51 Int. Cl.:

B60Q 1/44 (2006.01)

B60Q 1/50 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

17.01.2018

43 Fecha de publicación de la solicitud:

08.02.2018

71 Solicitantes:

MINGO LÓPEZ, Bernabé (100.0%)

C/ RIOJA, nº 110, 3º A

28915 LEGANÉS (Madrid) ES

72 Inventor/es:

MINGO LÓPEZ, Bernabé

74 Agente/Representante:

CALCERRADA CARRION, Francisco

54 Título: **SEÑALIZADOR DE ACCIONES DE CONDUCCIÓN PARA VEHÍCULOS**

ES 1 204 711 U

SEÑALIZADOR DE ACCIONES DE CONDUCCIÓN PARA VEHÍCULOS

DESCRIPCIÓN

5 **Objeto de la Invención**

La presente invención se refiere a un señalizador de acciones de conducción para vehículos.

10 **Antecedentes de la invención**

En la actualidad se conoce un señalizador de acciones de conducción en vehículos, obligatorio en todos ellos, que consiste en una o más luminarias de color rojo intenso que se encienden al accionar el pedal de freno, advirtiendo a los conductores que vienen por detrás que se está procediendo a reducir la velocidad para evitar en colisiones por alcance.

15

El problema de estos señalizadores es que ofrecen una información muy limitada, que por ejemplo puede hacer dudar al conductor que viene por detrás de las acciones que está llevando a cabo el conductor precedente en maniobras tan importantes como adelantamientos.

20

Estos inconvenientes se subsanan con la utilización del señalizador de la invención.

Descripción de la invención

25

El señalizador de acciones de conducción para vehículos de la invención es del tipo que comprenden unas luminarias de color dispuestas en la parte trasera del vehículo y asociadas al manejo de los pedales, y de acuerdo con la invención comprende:

-una primera luminaria de un primer color asociada al pedal de freno para encenderse cuando se acciona dicho pedal de freno,

30

-una segunda luminaria de un segundo color asociada simultáneamente al pedal de freno y al pedal de acelerador para encenderse cuando ambos pedales a la vez están sin ser accionados, y

-una tercera luminaria de un tercer color asociada al pedal de acelerador para encenderse cuando se acciona dicho pedal de acelerador.

De esta forma, el conductor que sigue al coche precedente sabe en todo momento todas las acciones que lleva a cabo el conductor de delante, ya sea de cambios de carril mediante los intermitentes, y también de la modulación de la velocidad del coche precedente gracias al
5 señalizador de la invención, lo que le permite tomar sus decisiones con mayor seguridad.

Breve Descripción de los Dibujos

10 Figura 1.- Muestra una vista posterior de un vehículo equipado con el señalizador de la invención.

Figura 2.- Muestra un esquema funcional del señalizador de la invención en tres vistas correspondientes con las tres posibilidades de señalización durante el funcionamiento.

15 Descripción de la Forma de Realización Preferida

El señalizador (1) de acciones de conducción para vehículos (2) de la invención es del tipo que comprenden unas luminarias (3, 4, 5) de color dispuestas en la parte trasera (6) del vehículo (2) y asociadas al manejo de los pedales (7, 8), y de acuerdo con la invención comprende:

- 20 -una primera luminaria (3) de un primer color asociada al pedal de freno (7) para encenderse cuando se acciona dicho pedal de freno (7) como se ve en la primera vista de la figura 2,
-una segunda luminaria (4) de un segundo color asociada simultáneamente al pedal de freno (7) y al pedal de acelerador (8) para encenderse cuando ambos pedales a la vez están sin ser accionados como se ve en la segunda vista de la figura 2, y
25 -una tercera luminaria (5) de un tercer color asociada al pedal de acelerador (8) para encenderse de cuando se acciona dicho pedal de acelerador (8) como se ve en la tercera vista de la figura 2.

30 Para detectar el accionamiento de los pedales la invención ha previsto la disposición de unos sensores (9) dispuestos en dichos pedales (7, 8) de freno y de acelerador, con el fin de detectar su posición de reposo o accionamiento. Dichos sensores (9) por ejemplo comprenden finales de carrera para cambiar de estado en la posición de reposo de los pedales (7, 8) correspondientes, ya que muchos coches ya disponen de dichos finales de carrera en estos pedales, los cuales pueden ser aprovechados para el dispositivo con el consiguiente ahorro de

costes.

5 Por último indicar que muy preferentemente, el primer color es color rojo, el segundo color es color ámbar, y el tercer color es color verde, debido a la asociación mental que ya existe en los conductores del significado de estos colores.

10 No obstante lo anterior, y puesto que la descripción realizada corresponde únicamente a un ejemplo de realización preferida de la invención, se comprenderá que dentro de su esencialidad podrán introducirse múltiples variaciones de detalle, asimismo protegidas, que podrán afectar a la forma, el tamaño o los materiales de fabricación del conjunto o de sus partes, sin que ello suponga alteración alguna de la invención en su conjunto, delimitada únicamente por las reivindicaciones que se proporcionan en lo que sigue.

REIVINDICACIONES

- 5 1.-Señalizador (1) de acciones de conducción para vehículos (2); del tipo que comprenden unas luminarias (3, 4, 5) de color dispuestas en la parte trasera (6) del vehículo (2) y asociadas al manejo de los pedales (7, 8); **caracterizado porque** comprende:
- una primera luminaria (3) de un primer color asociada al pedal de freno (7) para encenderse cuando se acciona dicho pedal de freno (7),
- 10 -una segunda luminaria (4) de un segundo color asociada simultáneamente al pedal de freno (7) y al pedal de acelerador (8) para encenderse cuando ambos pedales a la vez están sin ser accionados, y
- una tercera luminaria (5) de un tercer color asociada al pedal de acelerador (8) para encenderse de cuando se acciona dicho pedal de acelerador (8).
- 15
- 2.-Señalizador (1) de acciones de conducción para vehículos (2) según reivindicación 1 **caracterizado porque** comprende unos sensores (9) dispuestos en los pedales (7, 8) de freno y de acelerador para detectar su posición de reposo o accionamiento.
- 20 3.-Señalizador (1) de acciones de conducción para vehículos (2) según reivindicación 2 **caracterizado porque** los sensores (9) comprenden finales de carrera para cambiar de estado en la posición de reposo de los pedales (7, 8) correspondientes.
- 4.-Señalizador (1) de acciones de conducción para vehículos (2) según cualquiera de las
- 25 reivindicaciones anteriores **caracterizado porque** el primer color es color rojo, el segundo color es color ámbar, y el tercer color es color verde.

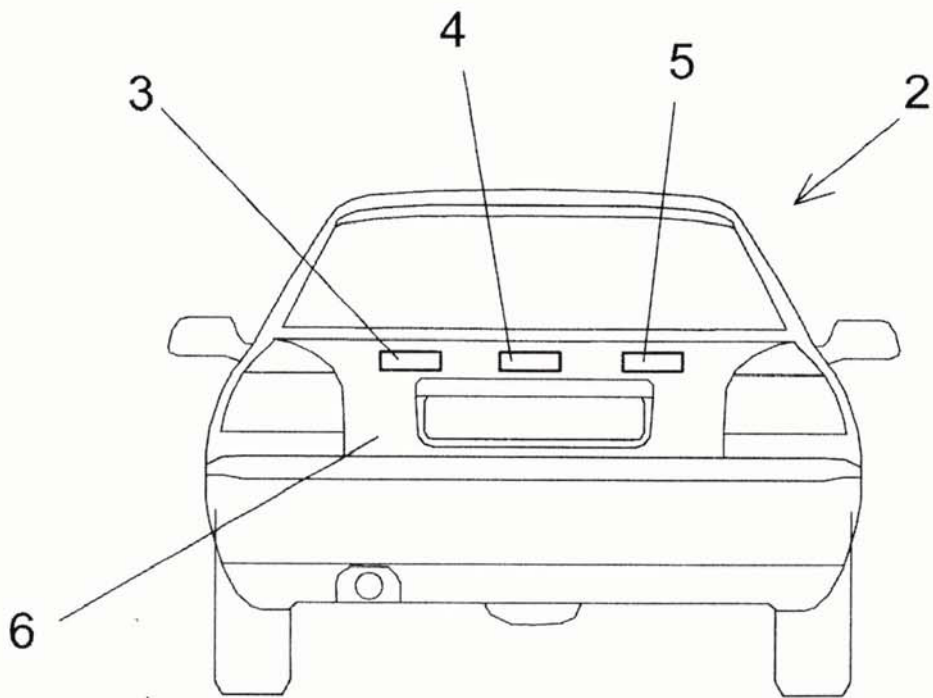


Fig 1

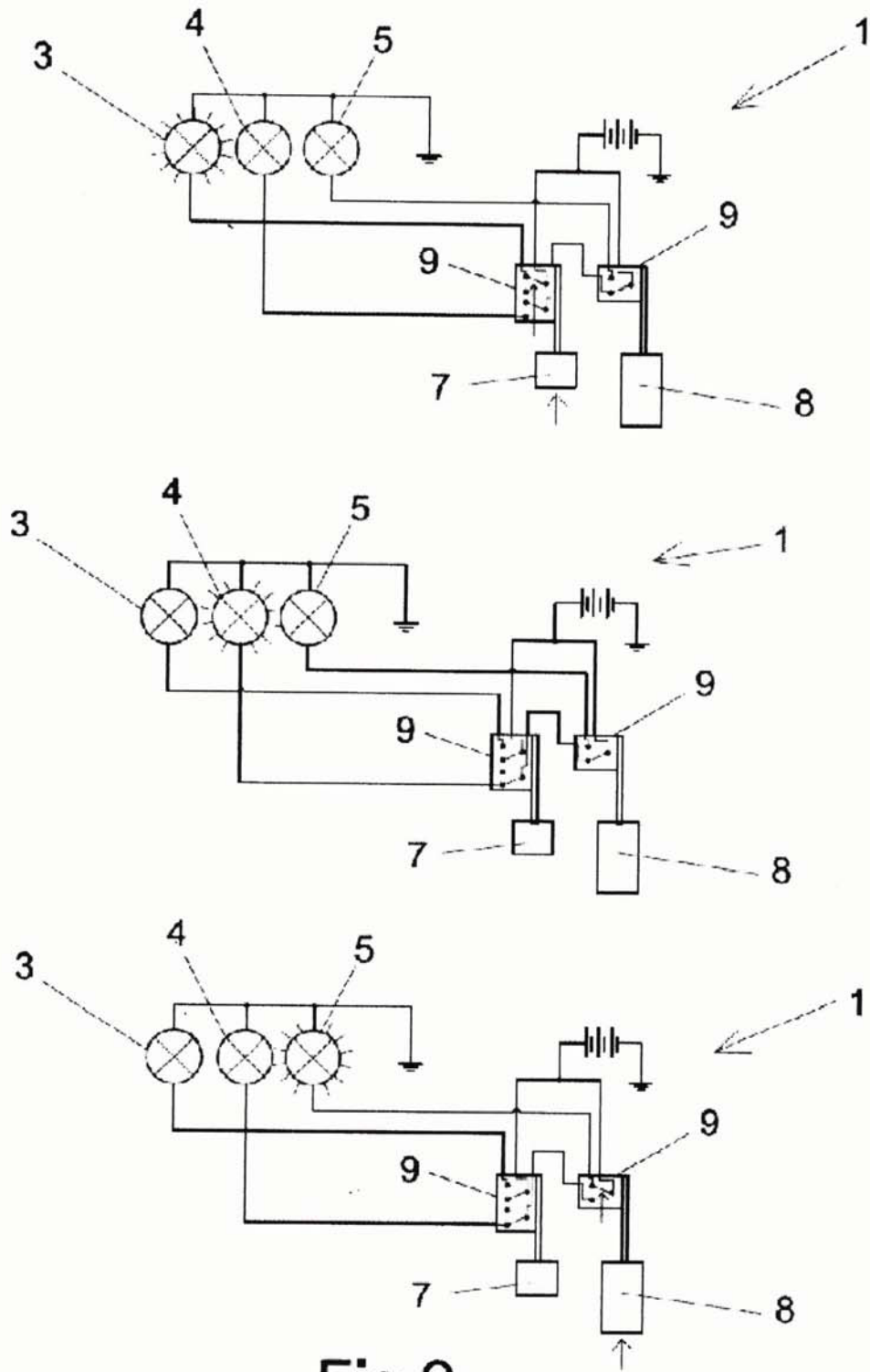


Fig 2