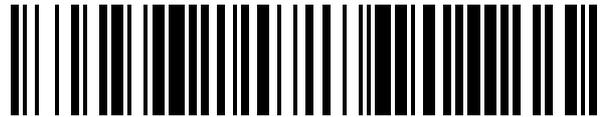


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 205 411**

21 Número de solicitud: 201700790

51 Int. Cl.:

A45C 5/03 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

29.11.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

15.02.2018

71 Solicitantes:

**BITETTI ROSA, Enza (50.0%)
Arabia 19, Piso 1, Puerta 2 Vistabella
38009 Santa Cruz de Tenerife, ES y
SAPINO, Maria Fernanda (50.0%)**

72 Inventor/es:

**BITETTI ROSA, Enza y
SAPINO, Maria Fernanda**

54 Título: **Maleta-Gaveta**

ES 1 205 411 U

MALETA-GAVETA

DESCRIPCIÓN

5

Sector de la técnica

La presente solicitud de modelo de utilidad tiene por objeto el registro de una maleta que incorpora una o varias gavetas. Prácticamente el 100% de las personas necesitan una maleta, ya sea para viajar, como herramienta de trabajo o cualquier utilidad.

10

Es conocido por todos, que cuando en un lugar llevamos varias maletas, estas no se pueden apilar. Las maletas-gavetas pueden ser apiladas, ya sea de forma horizontal o vertical, dependiendo de la colocación de la gaveta y dependiendo de su utilidad. Esto permitirá abrir la o las gavetas de forma fácil, útil y práctica, ahorrando espacio. De esta forma no es necesario desempacar y siempre mantendremos las pertenencias en nuestra maleta, evitando así los extravíos y pérdidas de tiempo.

15

El principal objetivo, es el de aumentar el tiempo de disfrute de los viajeros, aprovechar espacio y obtener la mayor comodidad para la manipulación de las pertenencias que se colocan en la maleta, ya que al realizar desplazamientos se busca aprovechar al máximo todas las vivencias y actividades que se pueden experimentar. Así mismo, también se busca aumentar la comodidad de todas aquellas personas que utilicen maletas como herramienta de trabajo, estudio o para cualquier otra utilidad, además evita el extravío de pertenencias, ya que con este modelo de utilidad no es necesario desempacar para tenerlas a mano.

20

25

Antecedentes de la invención

En todo el mundo se utilizan las maletas, para viajar, para trabajar, estudiar o para trasladar cualquier material. Posiblemente no haya ninguna persona en el mundo que no disponga de una.

30

Actualmente no existen maletas específicamente diseñadas para ser utilizada según este modelo de utilidad, como es la maleta-gaveta, añadiendo comodidad y practicidad, ya sea para utilizarla en viajes, trabajo, estudio, traslado de cualquier material, etc.

35

Explicación de la invención

En la presente solicitud se ha desarrollado un nuevo modelo de utilidad que resuelve problemas anteriores, gracias a la implementación de una o varias gavetas en la maleta, es una invención única que permitirá utilizarla para los mismos fines como viajes, trabajo, estudio o transporte de cualquier objeto de manera mas práctica, otorgando mas comodidad y ahorrando espacio y tiempo.

Se implementa una o más gavetas en una maleta. Las gavetas pueden incorporarse en cualquiera de sus partes dependiendo de la funcionalidad que se le quiera otorgar. Si se incorpora la o las gavetas en alguno de los laterales, se conseguirá que al abatirla sobre cualquier superficie, esta se pueda abrir desde dicha posición. Esto permitirá apilar varias maletas, una encima de otra, pudiendo abrir cada una de ellas en cualquier momento, ahorrando así espacio y favoreciendo la comodidad del usuario. Así mismo, es importante destacar que se puede mantener la abertura convencional de la tapa superior utilizada en las maletas actuales.

Por otra parte, si se incorpora la o las gavetas en la parte frontal de la maleta o en alguno de los laterales, orientando las aberturas verticalmente, se podrá abrir la maleta y buscar las pertenencias, en cualquier momento cuando esta se encuentre levantada, sin necesidad de abatirla, como sucede en los diseños actuales.

La maleta puede fabricarse en cualquier tamaño y en cualquier tipo de materiales, aunque lo ideal sería un material rígido, que permita la apertura de las gavetas sin deformaciones y que, al apilarlas, no afecten su forma.

Para el sistema de apertura y cierre de la gaveta puede implementarse cualquier tipo de mecanismo que al fabricante le sea más conveniente y que no afecte el modelo de utilidad.

La maleta va a tener la misma apariencia que cualquier maleta normal, la principal diferencia radica que en uno de sus laterales se abre una o varias gavetas, que contará con la estructura que podría estar formada por un cajón del mismo material resistente de la maleta o cualquier otro material y forrado con las telas que normalmente se utiliza para el interior o directamente sin dicho forro.

Con el fin de mantener la estabilidad de las maletas apiladas, se puede realizar hendiduras (o cualquier otro elemento que aporte estabilidad) en la parte delantera de la

maleta y sobresalidos en la parte trasera, del mismo tamaño para que las maletas apiladas encajen unas con otras, evitando que se encuentren inestables y desequilibradas.

5 Así mismo, su diseño permite la implementación de cualquier tipo de complementos que permitirán que la maleta sea segura, ligera y estable, tales como: Ruedas, asas de agarre, cremalleras, cierres, candados, bolsillos, etc.

10 La maleta-gaveta, podrá presentarse en cualquier color y motivo que se desee, para así aumentar su atractivo ante la vista de los usuarios, así como también ayudará a transmitir la identidad de la persona que la porte.

De igual manera, podrá modificarse y aumentarse las hendiduras y deformaciones en el material de la maleta para conseguir mejor estabilidad y un diseño más interesante y atractivo.

15

Descripción de los dibujos

Figura 1: ejemplo de la a apariencia de la maleta cerrada.

20

Figura 2: Corresponde a una maleta que se le ha incorporado una gaveta para abrirla y cerrarla, cuando esta se encuentre abatida sobre alguna superficie.

Figura 3: corresponde a varias maletas apiladas, con gavetas incorporadas para abrirlas individualmente de forma horizontal.

25

Figura 4: Corresponde a gavetas incorporadas en uno de los laterales de la maleta para abrirla y cerrarla de forma vertical.

30

Figura 5: Corresponde a gavetas incorporadas en la parte delantera de la maleta para utilizarla en forma vertical.

Realización preferente de la invención

35 Siguiendo los dibujos, se puede apreciar un ejemplo de la apariencia de la maleta sin abrir (figura1), la cual es igual a una maleta común y corriente. Luego se aprecia la maleta con la gaveta incorporada para ser abierta y cerrada de forma horizontal (figura 2), la cual puede apilarse, no importando cuantas maletas sean (figura 3), para ahorrar

espacio y poder buscar objetos sin problema en cualquiera de las maletas apiladas sin necesidad de desempacar y así mantener los objetos siempre en la maleta evitando perdidas, ahorrando tiempo de empaque y desempaque. La estabilidad de apilarlas (figura 3), viene dada por el mismo peso que cada maleta tenga y con agarres que pueden incorporarse a gusto del fabricante.

Las maletas con gavetas incorporadas en los laterales, para abrirla de forma vertical (figura4), permite buscar fácilmente y de manera práctica cualquier objeto sin tener que acostar la maleta, ideal para trabajos como por ejemplo visitador médico, para estudiantes, etc.

De igual forma las maletas con gavetas incorporadas en la parte delantera (figura 5), para abrirla de forma vertical, permite también utilizarla sin acostarla, preferentemente para las maletas de mano, de trabajo, de estudio, etc., facilitando la búsqueda de los objetos de forma práctica.

REIVINDICACIONES

1. Maleta caracterizada porque incorpora al menos una gaveta.
- 5 2. Maleta, según la reivindicación 1, caracterizada porque incorpora al menos una gaveta en los laterales.
3. Maleta según la reivindicación 1, caracterizada porque incorpora al menos una gaveta en la parte delantera de la maleta.

Figura 1



Figura 2

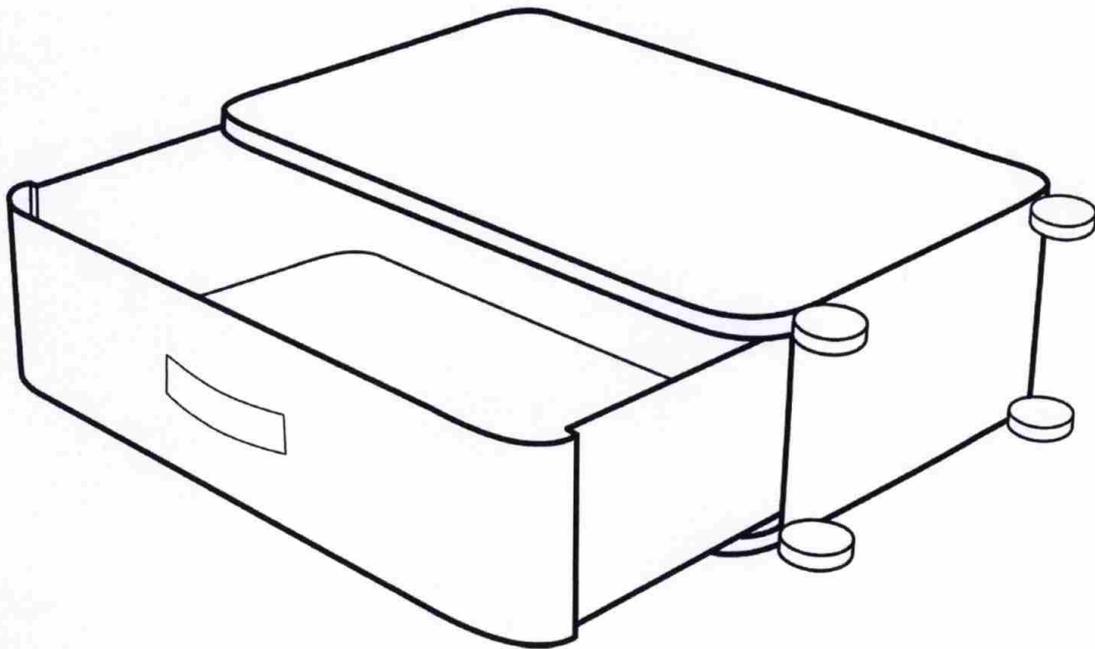


Figura 3

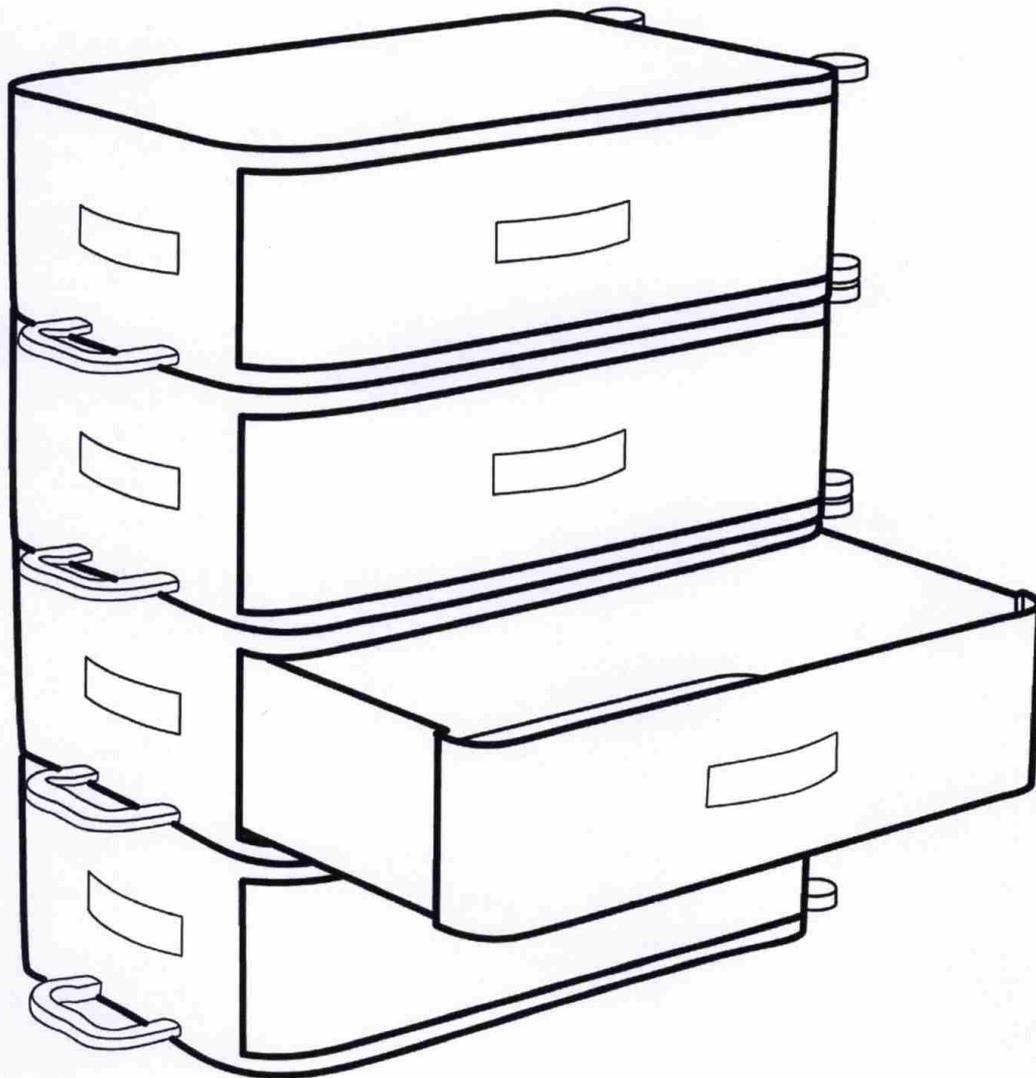


Figura 4

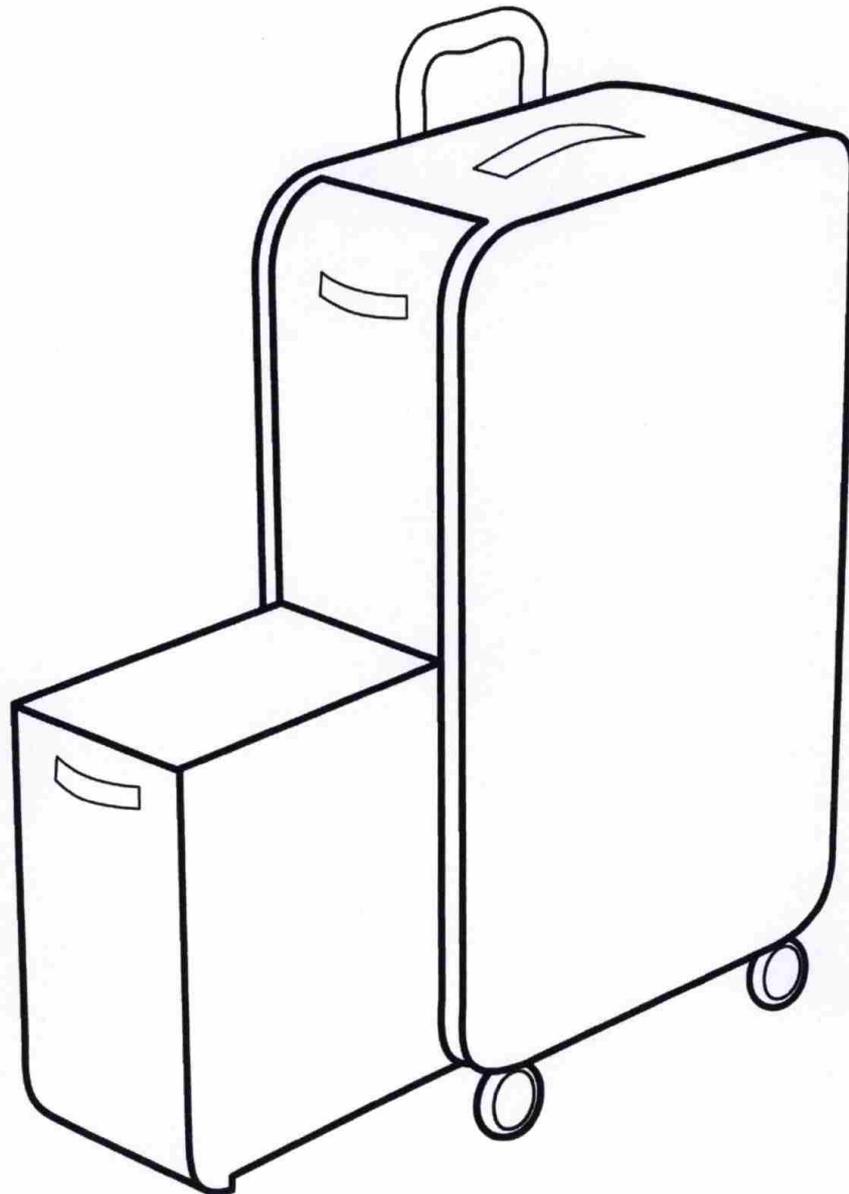


Figura 5

