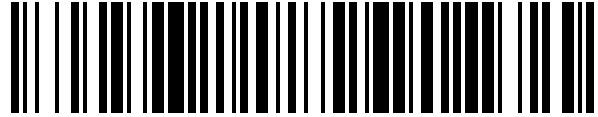


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 206 161**

21 Número de solicitud: 201830099

51 Int. Cl.:

G08G 5/00 (2006.01)

G07C 1/00 (2006.01)

G06K 19/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

26.01.2018

43 Fecha de publicación de la solicitud:

22.02.2018

71 Solicitantes:

SANCHEZ OTAZUA, Borja (100.0%)
Calle Lurgorri 16 2-D
48300 Gernika-Lumo (Bizkaia) ES

72 Inventor/es:

SANCHEZ OTAZUA, Borja

74 Agente/Representante:

ALONSO PEDROSA, Guillermo

54 Título: **TACOGRAFO PARA PILOTOS**

ES 1 206 161 U

TACOGRFO PARA PILOTOS

DESCRIPCIÓN

5 OBJETO DE LA INVENCÓN

La invención, tal y como el título de la presente memoria descriptiva establece, es un tacógrafo para pilotos, se trata de una invención innovadora y desconocida hasta ahora en las técnicas actuales, que se describe más
10 adelante.

La presente invención ofrece una alternativa sencilla y muy eficiente para el control de las horas de vuelo que realizan los pilotos, actualmente este control horario se realiza mediante fichas y libros con datos apuntados manualmente
15 por el propio piloto, sin sistemas automáticos que eviten la posibilidad de despistes, errores, o engaños en el número de horas de vuelo.

La invención que aquí se propone pretende suprimir todos los problemas que pueden surgir debido al sistema desfasado que actualmente se está utilizando,
20 mediante la creación de un sistema eficiente y sencillo.

Más concretamente lo que la presente invención propone es el desarrollo de un tacógrafo para pilotos, que consiste en un tacógrafo que controla las horas de vuelo, en él se introduce la tarjeta personal del piloto con un código NFC
25 (comunicación de campo cercano), esta tarjeta contiene los datos personales del mismo, así como las horas realizadas de vuelo según la fecha. Este sistema permitirá periódicamente el volcado de los datos mediante una aplicación informática a un sistema central. De esta manera en el sistema central dispondremos de un histórico fiable que por cada piloto contendrá las
30 horas de vuelo y la fecha, esta base de datos será accesible desde cualquier punto para controlar la actividad.

El tacógrafo para pilotos irá situado en la cabina, siempre a mano para introducir la tarjeta personal con el código NFC.

CAMPO DE APLICACIÓN DE LA INVENCION

5

Esta invención tiene su campo de aplicación dentro del sector de los accesorios para la aviación.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

- 10 Actualmente existen en el mercado tacógrafos de control para el transporte terrestre de uso obligado en vehículos para el transporte de mercancías o personas. Estos tacógrafos durante el viaje realizan de manera automática el control y registro de parámetros básicos como son entre otros los tiempos de conducción, tiempos de descanso, velocidades a las que se ha circulado, etc;
- 15 que en caso necesario son accesibles para verificar si el conductor está cumpliendo durante sus viajes con la normativa vigente.

Sin embargo, por parte del solicitante no se tiene conocimiento de la existencia en la actualidad de la utilización de tacógrafos en el transporte aéreo. Actualmente en el transporte aéreo como elemento de control los pilotos siguen

20 utilizando fichas y libros con datos apuntados manualmente por el propio piloto sin sistemas automáticos que eviten la posibilidad de despistes, errores, o engaños en el número de horas de vuelo.

La invención que aquí se propone pretende suprimir todos los problemas que pueden surgir debido al sistema desfasado que actualmente se está utilizando,

25 mediante la creación de un sistema eficiente y sencillo.

Actualmente se desconoce la existencia de ningún tacógrafo para pilotos, que presente características técnicas estructurales y constitutivas iguales o semejantes a las descritas en esta memoria descriptiva, según se reivindica.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

Es objeto de la presente invención es un tacógrafo para pilotos, que aporta una
5 innovación notable dentro de su campo de aplicación, estando los detalles
caracterizadores que lo hacen posible convenientemente recogidos en las
reivindicaciones finales que acompañan la presente descripción.

De forma más concreta el tacógrafo para pilotos, se trata de una idea
10 innovadora que rompe con los sistemas tradicionales utilizados hasta ahora de
fichas y libros manuscritos; no solo supone una adaptación tecnológica, sino
además aporta una importante mejora sustancial, ya que gracias a esta
invención las horas de vuelo de cada piloto quedan reflejadas de forma fiable a
nivel informático, minimizando los errores y evitando la posibilidad de reflejar
15 horas que no se han realizado. Además al disponer de los datos a nivel
informático permite el control de la actividad desde cualquier punto.

El sistema se basa en un tacógrafo que controla las horas de vuelo, la
sistemática es la siguiente: el tacógrafo va situado a mano en la cabina de la
20 aeronave, para que el piloto al inicio de su actividad introduzca su tarjeta de
identificación personal dotada con el código NFC, de esta forma se inicia el
contaje del tiempo de vuelo. Esta tarjeta además de contener los datos de
identificación personal del piloto contiene su histórico de las horas de vuelo y la
fechas en las que fueron realizadas. El piloto al finalizar su actividad retirara su
25 tarjeta de identificación personal del tacógrafo, con lo que se detiene el contaje
del tiempo de vuelo. Posteriormente con la periodicidad que se considere
necesaria, con los datos almacenados en la tarjeta de identificación personal se
podrá realizar un volcado a una base de datos mediante una aplicación
informática, de esta manera dispondremos de una base de datos en un sistema
30 central que contendrá el histórico completo de los pilotos, esta base de datos
permitirá llevar el control de la actividad desde cualquier punto.

Es por ello que el tacógrafo para pilotos de la presente invención presenta una innovación importante respecto a los dispositivos tradicionales conocidos hasta ahora, aportando una elevada fiabilidad en el control de las horas de vuelo, además de facilitar el almacenamiento y manejo de los datos de forma
5 informática.

EXPLICACION DE LAS FIGURAS

Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a
10 la mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de unas figuras en las que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente.

15 La figura 1 corresponde a una vista general del tacógrafo para pilotos.

En la figura 2 se ve el detalle del código NFC.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.

A la vista de las figuras se describe seguidamente un modo de realización preferente aunque no limitativa de la invención propuesta, la cual consiste en un protector para macetas.
25

Tal y como se aprecia en las figuras, el tacógrafo para pilotos, está formado por un tacógrafo (1) que cuenta con una ranura (4) por donde se introduce la ficha de identificación personal del piloto (2). En el interior del tacógrafo (1) existe un lector de NFC. Dicho sistema permite acceder a la información contenida en la
30 ficha de identificación personal del piloto (2) y permite también guardar los datos que va registrando el tacógrafo.

La tarjeta de identificación personal del piloto (2) tiene incorporado un código NFC (3) para el almacenamiento de los datos.

5 Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, se hace constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieren en detalle a lo indicado a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba, siempre que no altere, cambie o modifique su principio fundamental.

10

REIVINDICACIONES

1.- Tacógrafo para pilotos, caracterizado por estar formado por una tacógrafo (1) que cuenta con una ranura (4) para inserción de la ficha de identificación personal del piloto (2) que lleva incorporado un código NFC (3).
5

2.- Tacógrafo para pilotos, según la reivindicación 1 caracterizado por que cuenta con un sistema de lectura de código NFC (3).

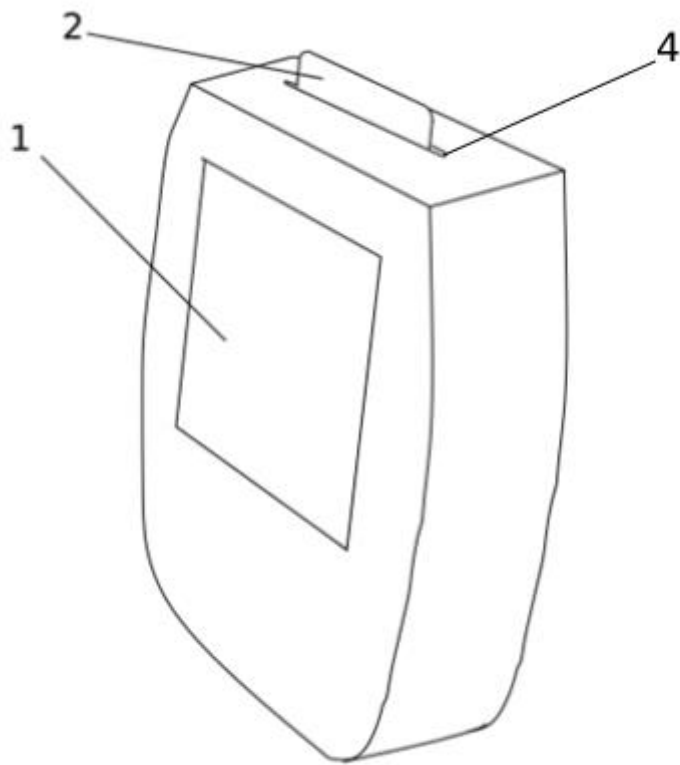


FIG. 1

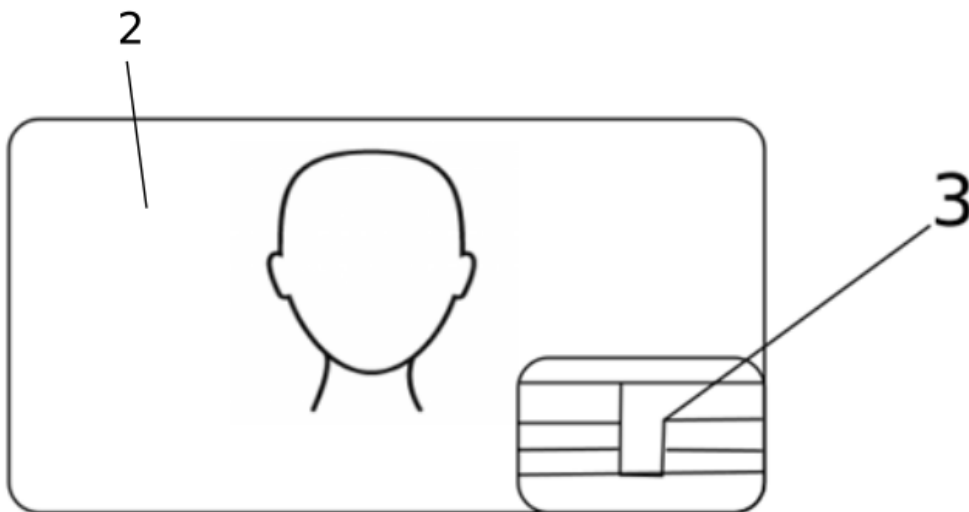


FIG. 2