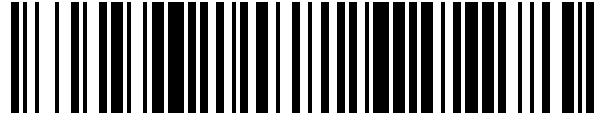


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 208 015**

21 Número de solicitud: 201830218

51 Int. Cl.:

B65G 69/28 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

20.02.2018

43 Fecha de publicación de la solicitud:

22.03.2018

71 Solicitantes:

**GUERRERO LOPEZ, Cristobal (100.0%)
MENDEZ NUÑEZ 14-16
21001 HUELVA ES**

72 Inventor/es:

GUERRERO LOPEZ, Cristobal

74 Agente/Representante:

SALAS MARTIN, Miguel

54 Título: **RAMPA PARA CESTAS DE LA COMPRA**

ES 1 208 015 U

RAMPA PARA CESTAS DE LA COMPRA

DESCRIPCIÓN

5

OBJETO DE LA INVENCION

La presente invención se refiere a una rampa para cestas de la compra, y más concretamente a un sistema de elevación funcional para las cestas de la compra que son
10 utilizadas habitualmente en los supermercados, cestas, que es preciso llevar desde el nivel del suelo hasta la altura de la cinta transportadora para su escaneo y cobro de los artículos adquiridos por el cliente.

El objeto de la invención es proporcionar un sistema que facilite a las personas la descarga
15 de los artículos comprados hasta la cinta transportadora de la caja de cobro, viéndose eliminados esfuerzos que puedan acarrear dolores de espalda y de piernas por las constantes flexiones y similares.

20 **ANTECEDENTES DE LA INVENCION**

Como es sabido, en las cajas registradoras y de cobro que se montan en supermercados y similares, se define una cinta transportadora que acarrea los productos o artículos adquiridos hasta una zona de escaneo en la que se identifican dichos productos para poder
25 ser debidamente cobrados.

Estas cintas están dispuestas a una considerable altura con respecto al nivel del suelo, lo que hace que para depositar los productos o artículos contenidos en las cestas, sea preciso llevar a cabo una constante flexión de la espalda, siendo esta, la única propuesta para
30 colocar cada uno de los artículos comprados sobre la cinta transportadora, acción que representa una molestia para todas las personas, incidiendo en las personas mayores con movilidad reducida y en función del estado físico de cada usuario es posible evitar el riesgo de las lesiones derivadas de este proceso.

35 Tratando de obviar esta problemática, se conocen rampas que se sitúan frontalmente a la

cinta de la caja, de manera que el usuario pueda desplazar la cesta rodante, a lo largo de la rampa, hasta dejarla a un nivel horizontal de altura adecuada para facilitar la descarga de dicha cesta.

- 5 Si bien este tipo de dispositivos reducen los esfuerzos necesarios para llevar a cabo la descarga de las cestas, la maniobra de ascensión de la cesta a lo largo de la rampa, supone un esfuerzo considerable que es posible evitar.

10 DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

La rampa para cestas de la compra que se preconiza, resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, en base a una solución sencilla pero eficaz.

15

Para ello, y de forma más concreta, la rampa de la invención presenta, por una parte una estructura determinada por dos piezas, una correspondiente a una rampa propiamente dicha, y otra correspondiente a una meseta horizontal destinada a recibir la cesta, plataforma que está situada a una altura adecuada para facilitar cómodamente la descarga del contenido sobre la cinta transportadora de la caja de cobro.

20

Por otro lado, y como característica fundamental, presenta la particularidad de que la superficie de la rampa descrita, está mecanizada con una cinta transportadora accionada por un grupo moto-reductor que permite que la cesta sea elevada de forma automatizada, para que una vez depositada esta sobre el extremo inferior de la misma, se active á través de un sensor similar al de la cinta de la caja de cobro, no requiriendo de ningún esfuerzo para llevar a cabo la ascensión de la cesta hasta la meseta en la que desemboca dicha cinta transportadora de la rampa.

25

- 30 Otra característica de novedad es que la rampa y la plataforma para descarga de las cestas descritas, lo conforman elementos modulares independientes para facilitar el montaje a medida del espacio, almacenaje y transporte, y no como ocurre en otro modelo donde forman un elemento de diseño mono-pieza, lo que supone serios problemas de almacenaje, transporte y manipulación.

35

Para ello, se ha previsto que entre ambas piezas se establezcan medios de acoplamiento machihembrado complementarios e independientes.

5 Se consigue así un sistema de elevación para cestas de supermercado sencillo, de fácil utilización, eficaz y con un mínimo esfuerzo en todo el proceso, adaptable a las necesidades del espacio que se precise.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

10

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de planos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

15

La figura 1.- Muestra una vista en alzado lateral de una rampa para cestas de la compra realizada de acuerdo con el objeto de la presente invención, en la que las dos piezas que participan en la misma aparecen desacopladas.

20

La figura 2.- Muestra una vista en perspectiva del conjunto de la figura anterior.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

25

A la vista de las figuras reseñadas, puede observarse como la rampa para cestas de la compra objeto de la invención se caracteriza porque comprende dos piezas (1) y (2), el primero de ellos materializada en una rampa propiamente dicha, y el segundo determinante de una meseta en el que se establece una superficie superior horizontal destinada a recibir a la cesta de la compra con los productos o artículos contenidos en su seno, a una altura adecuada para facilitar su descarga sobre la cinta transportadora de la caja registradora de cobro.

30

La rampa y la meseta se acoplan entre sí por machihembrado en base a un sistema de

tetones (5) acoplables en alojamientos (6) previstos de forma complementaria entre ambos elementos.

5 En cualquier caso, e independientemente de las ventajas desde el punto de vista de transporte, manipulación y almacenamiento del conjunto, la principal característica de la invención es que la rampa incluye una cinta transportadora (7) accionable a partir de un motor (8) cuyo eje de salida (9) acciona una polea (10) que a su vez se encarga de accionar la cinta transportadora (7) de la rampa (3) facilitando así la elevación de las cestas hasta la meseta, pudiendo dicha cinta transportadora accionarse a través de sensores de presencia
10 de las cestas, en orden a que la misma permanezca inoperante cuando no es necesario elevar ninguna cesta.

La segunda pieza, constitutiva de la meseta, podrían opcionalmente disponer de una alineación de rodillos (4) paralelos y giratorios o sistema deslizante, para facilitar el
15 desplazamiento de las cestas hasta la caja.

Solo resta señalar que, como puede verse en las figuras 1 y 2, se han tenido en cuenta la incorporación de unos perfiles laterales (3-3') en ambas piezas para facilitar el embarque desde el inicio de la rampa hasta la plataforma y así evitar que la cesta pudiera salirse
20 accidentalmente de dicho espacio.

REIVINDICACIONES

1^a.- Rampa para cestas de la compra, que siendo del tipo de las que incluyen medios para facilitar la elevación de la cesta de la compra hasta un nivel en altura adecuado para facilitar las maniobras de descarga de los productos alojados en la cesta sobre la cinta transportadora de la caja registradora de cobro de un supermercado o establecimiento similar, se caracteriza porque comprende dos cuerpos independientes, acoplables y opcionales entre sí, uno determinante de una rampa propiamente dicha y otro modulo determinante de una plataforma meseta con una superficie horizontal a una altura adecuada para la cómoda descarga de las cestas, con la particularidad de que la rampa propiamente dicha incluye una cinta transportadora accionable por un grupo moto-reductor.

2^a.- Rampa para cestas de la compra, según reivindicación 1^a, caracterizada porque los dos cuerpos que constituyen la rampa incluyen medios de acoplamiento machihembrado complementarios e independientes.

3^a.- Rampa para cestas de la compra, según reivindicación 1^a, caracterizada porque la pieza, constitutiva de la meseta incluye sobre su superficie superior una alineación de rodillos o elementos paralelos deslizantes o giratorios de desplazamiento de las cestas hasta la caja.

4^a.- Rampa para cestas de la compra, según reivindicación 1^a, caracterizada porque el mecanismo de accionamiento de la cinta transportadora de la rampa está asistido por sensores de detección de cestas en el extremo inferior de la rampa.

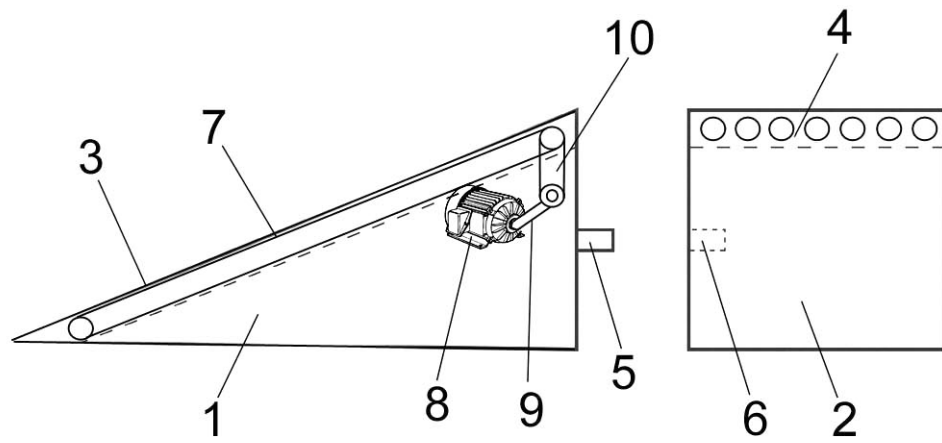


FIG. 1

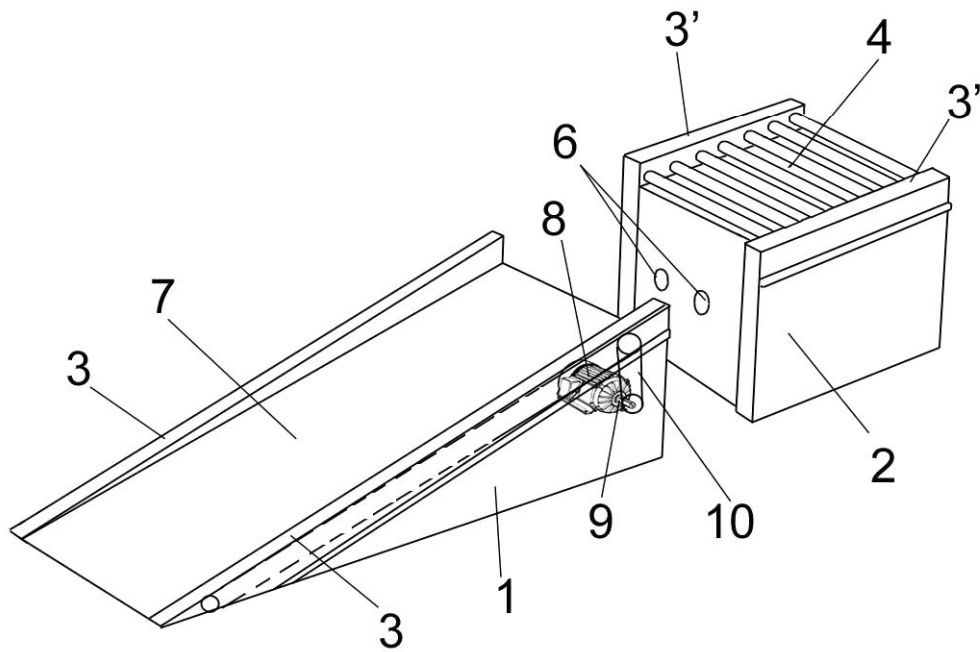


FIG. 2