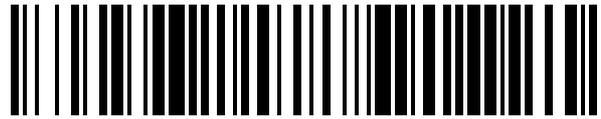


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 208 111**

21 Número de solicitud: 201830222

51 Int. Cl.:

A24F 1/30 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

20.02.2018

43 Fecha de publicación de la solicitud:

22.03.2018

71 Solicitantes:

**COCKX ARLANDIS, Claire (100.0%)
C/ del Palacio 2
28560 Carabaña (Madrid) ES**

72 Inventor/es:

COCKX ARLANDIS, Claire

74 Agente/Representante:

ALONSO PEDROSA, Guillermo

54 Título: **Cachimba eléctrica**

ES 1 208 111 U

DESCRIPCIÓN

CACHIMBA ELECTRICA

OBJETO DE LA INVENCION

5

La invención, tal y como el título de la presente memoria descriptiva establece, es una cachimba eléctrica, se trata por tanto de un dispositivo muy novedoso y desconocido hasta ahora en las técnicas actuales, y que se describe más adelante.

10

La presente invención aporta una novedosa utilidad, de forma que utilizando la cachimba eléctrica que aquí se propone evitamos tener que emplear carbón para calentar el aire que es introducido en la cachimba, evitan así posibles quemaduras y accidentes surgidos del uso del carbón.

15

Más concretamente la cachimba eléctrica, está formada por un elemento calentador, que cuenta con una serie de tubos alargados, que incorporan una serie de resistencias eléctricas de tal manera que producen calor. Estas resistencias son alimentadas a través de una batería.

20

CAMPO DE APLICACIÓN DE LA INVENCION

Por lo tanto, la presente invención se circunscribe dentro de la fabricación de elementos para fumadores, más concretamente dentro de la fabricación de cachimbas o sishas.

25

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Actualmente existen cachimbas que funcionan con carbón. Es decir el tabaco y el aire que accede al interior de la cachimba a través de la cazoleta es calentado por el carbón, que se aviva con el propio aire. El uso de estas cachimbas presenta una serie de desventajas y es que la manipulación del

30

carbón puede dar lugar a accidentes del tipo como quemaduras tanto en la piel del usuario como en otros elementos. Además de que es necesario que el usuario espere unos minutos hasta que el carbón se haya encendido.

5 Con el objetivo de solucionar los anteriores problemas se presenta la presente invención, una cachimba eléctrica, de tal manera que sustituimos el uso del carbón por el uso de unas resistencias eléctricas que calientan el elemento que se va a fumar, ya sea tabaco, gel o cualquier otro elemento.

La invención que aquí se propone, la cachimba eléctrica, aporta una ingeniosa y muy novedosa solución.

10 Por parte del solicitante no se tiene conocimiento de la existencia de ninguna cachimba eléctrica, que presente características técnicas estructurales y constitutivas iguales o semejantes a las descritas en esta memoria descriptiva, según se reivindica.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

15 Es objeto de la presente invención una cachimba eléctrica, que aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan la presente descripción.

20 De forma más concreta la cachimba eléctrica, está formado por una serie de elementos que forman también parte de las cachimbas tradicionales como son la base de la cachimba, el cierre de goma, la válvula de aire, el conector de la manguera, la manguera, la boquilla para fumar y el tiro. En la cachimba
25 eléctrica el cuerpo de metal, la cazoleta y el plato para la ceniza es sustituido por un elemento calentador.

El elemento calentador está formado por una estructura principal, que cuenta con una base preferiblemente circular plana con una serie de orificios, y cuyo espesor será preferentemente de entre 1 y 4 cm. A su vez la estructura
30 principal está formada por un pilar con forma preferiblemente cilíndrica

alargada que acaba en un soporte que cuenta con una serie de aberturas en su periferia donde se ubican unos cilindros.

Los cilindros huecos presentan una configuración preferentemente alargada y en esta realización preferente tienen un diámetro preferentemente de entre 1 y 3 cm.

En las paredes de los cilindros existen una serie de resistencias eléctricas que generan calor, y este calor es el que calienta el elemento a fumar, ya sea tabaco, gel u otro elemento. Estas resistencias eléctricas son alimentadas por unos medios de alimentación eléctrica, que preferentemente será una batería.

10 Los cilindros son huecos para poder alojar en su interior el tabaco o elemento que se vaya a fumar.

Además los cilindros son huecos para que cuando el usuario aspire aire a través de la boquilla de la manguera el aire pase a través de los cilindros huecos.

15 El diámetro de los cilindros es tal que permite ubicarse en la estructura principal, colocando uno de los extremos en uno de los orificios de la base y el otro extremo en una de las aberturas del soporte de la estructura principal.

Uno de los extremos del cilindro cuenta con uno o varios diodos emisores de luz, alimentados también a través de la batería.

20 La base de la estructura principal tiene una rosca en la pared lateral de tal manera que permite roscar la estructura principal con el cierre de goma, quedando así unido al resto de la cachimba.

Es por ello que la cachimba eléctrica de la presente invención presenta una innovación importante respecto a las técnicas tradicionales conocidas hasta ahora, aportando mayores prestaciones, y comodidad durante su utilización.

25

EXPLICACION DE LAS FIGURAS

Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a la mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de unas

30

figuras en las que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente.

La figura 1 corresponde a una vista general de la cachimba eléctrica.

5

En la figura 2 se muestra una vista de la estructura principal.

En la figura 3 se muestra una vista de los cilindros.

10 En la figura 4 se muestra una vista de los cilindros montados en la estructura principal.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.

15 A la vista de las figuras se describe seguidamente un modo de realización preferente aunque no limitativa de la invención propuesta, la cual consiste en una cachimba eléctrica.

20 Tal y como se aprecia en las figuras, la cachimba eléctrica (1) está formado por la base de la cachimba (2), el cierre de goma (3), la válvula de aire (4), el conector de la manguera (5), la manguera (6), la boquilla (7) para fumar, el tiro (8), y un elemento calentador (9).

25 El elemento calentador (9) está formado por una estructura principal (10), que cuenta con una base (11) preferiblemente circular plana con una serie de orificios (12), y cuyo espesor será preferentemente de entre 1 y 4 cm. A su vez la estructura principal (10) está formada por un pilar (13) con forma preferiblemente cilíndrica alargada que acaba en un soporte (14) que cuenta con una serie de aberturas en su periferia donde se ubican unos cilindros (15). Los cilindros (15) huecos presentan una configuración preferentemente
30 alargada y tienen un diámetro preferentemente de entre 1 y 3 cm.

En las paredes de los cilindros existen una serie de resistencias eléctricas (no representadas) que generan calor. Estas resistencias eléctricas son

alimentadas por medios de alimentación eléctrica, en este modo de realización preferente es una batería (no representada) que se encuentra en la estructura principal (10).

5 Los cilindros (15) son huecos para poder alojar en su interior el tabaco o elemento que se vaya a fumar.

El diámetro de los cilindros (15) es tal que permite ubicarse en la estructura principal (10), colocando uno de los extremos en uno de los orificios (12) de la base (11) y el otro extremo en una de las aberturas (15) del soporte (14) de la estructura principal (10).

10 Uno de los extremos del cilindro (15) cuenta con uno o varios diodos emisores de luz (16), alimentados también a través de medios de alimentación eléctrica, en este modo de realización preferente de una batería.

15 La base (11) de la estructura principal (10) tiene una rosca en la pared lateral de tal manera que permite roscar la estructura principal (10) con el cierre de goma (3), quedando así unido al resto de la cachimba eléctrica (1).

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, se hace constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieren en detalle a lo indicado a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la
20 protección que se recaba, siempre que no altere, cambie o modifique su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

- 5 1.- Cachimba eléctrica caracterizada por estar formada por un elemento calentador (9) que cuenta con una serie de resistencias eléctricas alimentadas a través de unos medios de alimentación eléctrica.
- 10 2.- Cachimba eléctrica, según la reivindicación 1, caracterizada porque el elemento calentador (9) esta formado por una estructura principal (10), donde se alojan los cilindros (15) huecos que cuentan en su interior con las resistencias eléctricas.
- 3.- Cachimba eléctrica, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada porque los medios de alimentación eléctrica son baterías.
- 15 4.- Cachimba eléctrica, según las reivindicaciones 1 y 3, caracterizada porque la base (11) de la estructura principal (10) tiene una rosca que permite roscar la estructura principal (10) con el cierre de goma (3).
- 20 5.- Cachimba eléctrica, según las reivindicaciones 1 y 4, caracterizada porque la estructura principal (10) cuenta con una base (11) preferiblemente circular plana con una serie de orificios (12), un pilar (13) con forma preferiblemente cilíndrica alargada que acaba en un soporte (14) que cuenta con una serie de aberturas en su periferia donde se ubican unos cilindros (15).
- 25 6.- Cachimba eléctrica, según las reivindicaciones 1 y 5, caracterizada porque el diámetro de los cilindros (15) es tal que permite ubicarse en la estructura principal (10), colocando uno de los extremos en uno de los orificios (12) de la base (11) y el otro extremo en una de las aberturas del soporte (14) de la estructura principal (10).

30

7.- Cachimba eléctrica, según las reivindicaciones 1 y 6, caracterizada porque uno de los extremos del cilindro (15) cuenta con uno o varios diodos emisores de luz (16), alimentados también a través de medios de alimentación eléctrica.

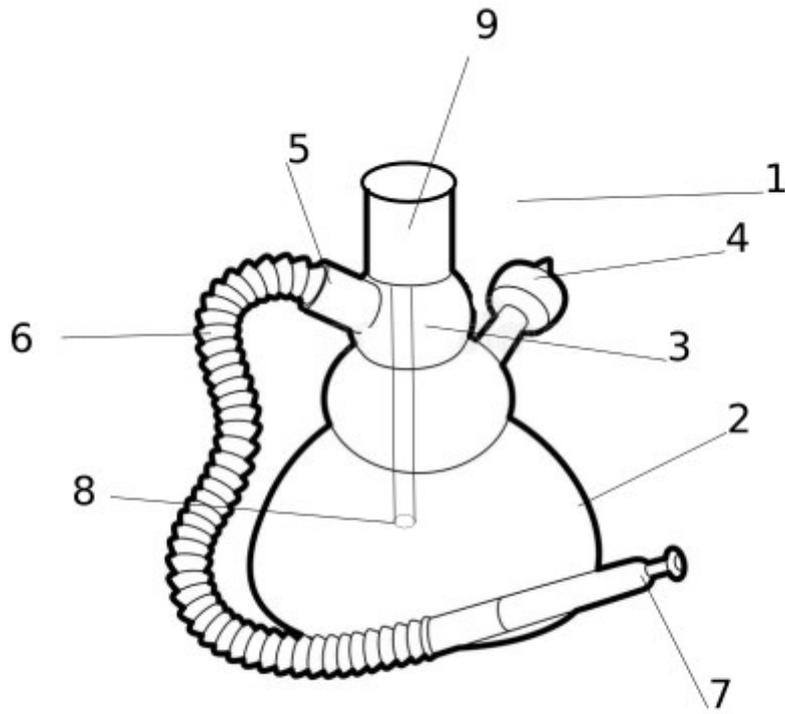


Fig. 1

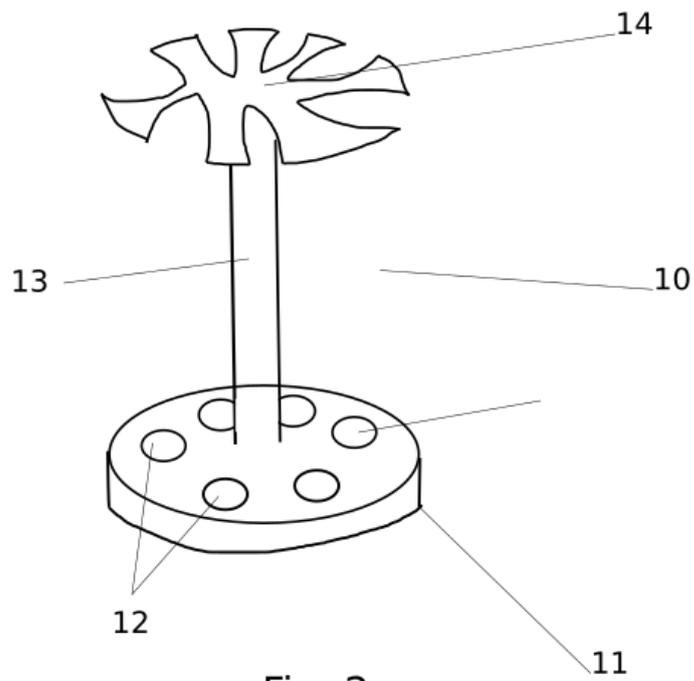


Fig. 2

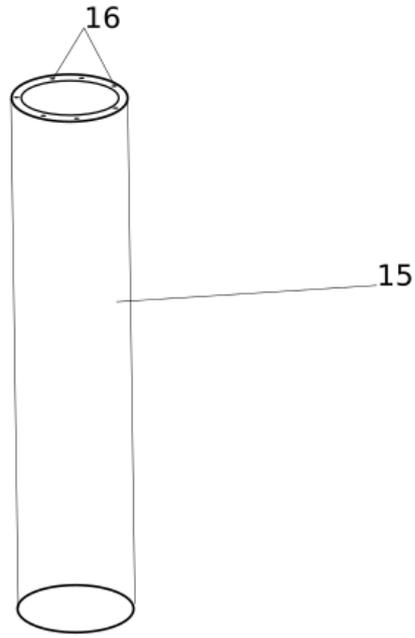


Fig. 3

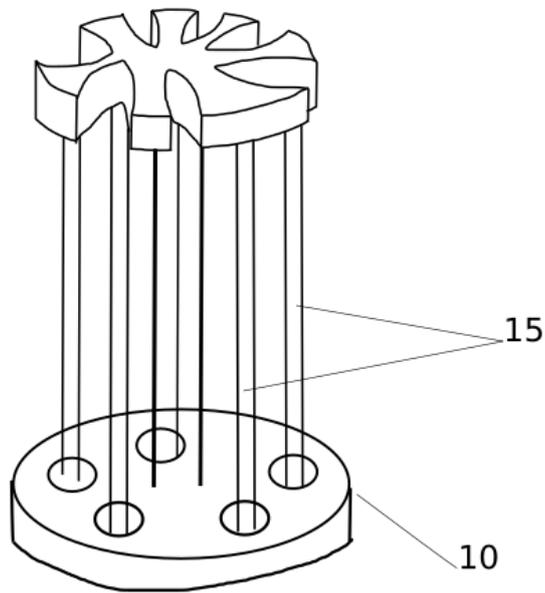


Fig. 4