

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 208 436**

21 Número de solicitud: 201830202

51 Int. Cl.:

A45C 13/26 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

16.02.2018

43 Fecha de publicación de la solicitud:

26.03.2018

71 Solicitantes:

**PORTAMALETAS DEVESA, SL (100.0%)
Pda. Madrigueres Nord, 31 - Apdo. 187
03700 Dénia (Alicante) ES**

72 Inventor/es:

DEVESA MORERA, Gabriel

74 Agente/Representante:

PAZ ESPUCHE, Alberto

54 Título: **Asa telescópica**

ES 1 208 436 U

DESCRIPCIÓN

Asa telescópica

5 **SECTOR DE LA TÉCNICA**

La presente invención se refiere a un asa telescópica, del tipo normalmente usado en carros portamochilas, formada por dos juegos paralelos de barras telescópicas. Estos carros son generalmente utilizados para portar mochilas o pequeños objetos, evitando
10 daños musculares u otras lesiones.

ESTADO DE LA TÉCNICA

Se conoce en el estado de la técnica el modelo de utilidad ES1068123U, como ejemplo
15 del tipo de carros portamochilas en donde se utilizará el asa.

Este tipo de asas posee una serie de condicionantes, especialmente en el elemento de bloqueo que permite o impide recoger o extender el asa. En primer lugar, las barras del asa deben moverse al unísono en todo momento, para evitar tensiones indeseadas en
20 las uniones con el asidero superior. Para ello, la resistencia al avance de las barras debe estar muy bien diseñada.

Un punto clave es el elemento de bloqueo, que debe liberar o bloquear el movimiento relativo. Debe asegurar que el estado de cada barra es siempre idéntico, y a su vez
25 debe ser fiable y resistente pues realiza bastante trabajo.

Los sistemas habituales comprenden un travesaño que une las dos barras con un único botón que libera, contra un resorte, las barras. Existen diferentes mecanismos, cada uno con sus ventajas e inconvenientes, pero el principal está en la posición y características
30 del resorte.

Se debe por lo tanto desarrollar un nuevo sistema, más robusto y cómodo de utilizar, a la vez que más sencillo de fabricar por la reducción de elementos y la disposición de los
35 mismos.

BREVE EXPLICACIÓN DE LA INVENCION

La invención consiste en un asa telescópica, para carro portamochilas según las reivindicaciones. El asa resuelve en sus diferentes realizaciones los problemas detectados en el estado de la técnica.

5

El asa comprende un par de barras telescópicas formadas por un segmento superior y un segmento inferior. La parte superior del segmento superior de ambas barras están unidas entre sí por un asidero, y la parte superior de ambos segmentos inferiores están unidas por un travesaño con un elemento de bloqueo de la extensión telescópica. Ese
10 elemento de bloqueo comprende un pulsador móvil en una primera dirección contra un resorte (helicoidal, de lámina...). Por otro lado, el pulsador tiene sendas guías laterales en sus costados, alineadas con la barra correspondiente. De forma esencial, las guías están orientadas en dirección oblicua a la primera dirección (ni paralelas ni perpendiculares).

15

El elemento de bloqueo también posee al menos un pestillo de bloqueo por cada guía. Los pestillos están formados por un elemento recto con un remate montado deslizante sobre la guía (8) correspondiente, y por un segundo remate que sobresale por el travesaño hacia la barra correspondiente. Según el movimiento del pulsador, el pestillo
20 sobresaldrá poco o mucho, liberando el segmento más interior (generalmente el superior). Para evitar que el pestillo pueda girar, posee una guía de pestillo longitudinal. Más aún, se prefiere compensar los esfuerzos haciendo que el remate del pestillo sea doble (uno a cada lado) y que la guía también lo sea.

25

Las guías de pestillo pueden ser paredes paralelas al pestillo, pero puede bastar con dos o más paredes con orificios alineados, o incluso una sola.

Preferiblemente, las guías corresponden a canales. Es decir, a una ranura con borde de tope en ambos lados.

30

Si el resorte es helicoidal, estará preferiblemente dispuesto paralelo a la barra y apoyado en una tapa de cierre del conjunto del travesaño. De esta forma, el resorte sólo se cargará cuando la tapa esté correctamente colocada en su sitio, simplificando el montaje.

35

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para una mejor comprensión de la invención, se incluyen las siguientes figuras.

Figura 1: Vista en perspectiva del elemento de bloqueo del asa, según un ejemplo de
5 realización de la invención.

Figura 2: Vista en perspectiva de una sección del elemento de bloqueo del asa, según
un ejemplo de realización de la invención.

10 **MODOS DE REALIZACIÓN DE LA INVENCION**

A continuación, se pasa a describir de manera breve un modo de realización de la
invención, como ejemplo ilustrativo y no limitativo de ésta, basado en la figura aportada.

15 El asa de la figura 1 está formada por dos juegos de barras (1) telescópicas paralelas
unidas en la parte superior por un asidero (no representado). Las barras (1) están
formadas por al menos dos segmentos (2,3), siendo el segmento inferior (3) el de mayor
sección. Por lo tanto, el segmento superior (2) de cada barra (1) se insertará en la parte
superior del segmento inferior (3), y se esconderá o asomará según la posición recogida
20 o extendida del asa.

Entre los extremos superiores de ambos segmentos inferiores (3) se dispone un
travesaño (4) que comprende el elemento de bloqueo que es el elemento esencial de la
invención.

25

El elemento de bloqueo comprende un pulsador (5) generalmente orientado hacia
arriba, es decir, hacia el lado contrario de las ruedas del carro. El pulsador (5) se mueve
en una primera dirección por acción del usuario, y contra la acción de un resorte (6). En
cambio, cuando el usuario deja de apretar el pulsador (5), el resorte (6) impulsa el
30 pulsador (5) a la posición de partida.

El pulsador (5) se prolonga hacia el interior del travesaño (4). Los laterales del pulsador
(5) más próximos a las barras (1) comprenden sendas guías (8) en las que circulan los
remates (9') de sendos pestillos (9) de bloqueo. Las guías (8) son oblicuas a la primera
35 dirección, es decir, ni paralelas ni perpendiculares, y divergen en dirección opuesta al
pulsador (5). Por lo tanto, los extremos de las guías (8) más cercanos al pulsador (5)

están más próximos entre sí que los extremos de las guías (8) más alejados. Esto se aprecia especialmente en el corte mostrado en las figuras. El pulsador (5) puede estar formado por varios elementos, siempre que sean completamente solidarios en su movimiento y en cuanto a la acción del resorte (6).

5

Cada guía (8) forma un canal para que circule un tetón formado en un remate (9') del pestillo (9) correspondiente. Como las guías (8) son oblicuas a la primera dirección, al mover el pulsador (5) en esa primera dirección, los remates (9') de los pestillos (9) se acercan o separan. Los tetones pueden ser sustituidos por pequeños rodillos para
10 disminuir el rozamiento.

Los pestillos (9) corresponden a elementos rectos que sobresalen por los laterales del travesaño (4) introduciéndose o no en orificios previstos al efecto en ambos segmentos (2,3) de la barra (1). Cada segmento inferior (3) tendrá un único orificio por pestillo (9),
15 mientras que cada segmento superior (2) tendrá tantos orificios como posiciones estables se deseen. Como mínimo corresponderá a un orificio para la posición completamente desplegada. Preferiblemente, para no hacer trabajar en exceso al resorte (6), tendrá otro orificio para la posición completamente plegada. Es posible disponer más orificios para posiciones intermedias, y de esta forma adaptar el asa a
20 usuarios de diferentes alturas.

En la solución más preferida, el remate (9') de cada pestillo (9) es doble, es decir, el pestillo (9) posee dos tetones o similares en direcciones opuestas, y la guía (8) comprende dos partes, una a cada lado del pestillo (9).

25

Es importante que los pestillos (9) no se desalineen, por lo que su paso hacia el exterior del travesaño debe ser a través de guías de pestillo (10) que aseguran que se mueven en dirección plenamente longitudinal, sin variar de ángulo, que en el caso mostrado son paredes con los taladros correctamente alineados.

30

Una de las ventajas de la invención es la facilidad de ensamblado, pues el único elemento que debe estar en tensión es el resorte (6) que, como se aprecia en las figuras puede montarse paralelo a las barras (1). Así, el travesaño (4) puede estar realizado en dos partes, una parte principal y una tapa (11) de cierre, y la colocación de la tapa
35 permite comprimir el resorte (6), pues el resorte (6) se apoya en ésta.

De esta forma, la estructura está formada por tres piezas fáciles de ensamblar: el armazón- puente que forma el cuerpo del travesaño (4), y que contiene las guías de pestillo (10) y una serie de espacios para fijar los tornillos de la tapa (11); el pulsador (5) que contiene los pestillos (9) y la tapa (11) que cierra el armazón por debajo y sirve de apoyo al resorte (6).

Es igualmente posible hacer que cada pestillo (9) tenga forma similar a una “Y” y sobresalga por dos sitios del travesaño (4), y que por lo tanto requiera pares de orificios en los segmentos (2,3). Sin embargo, no suele ser necesario incluir esa complejidad.

REIVINDICACIONES

1- Asa telescópica, de las utilizadas con carros portamochilas, que comprende un par de barras (1) telescópicas formadas por un segmento superior (2) y un segmento inferior (3), estando la parte superior del segmento superior (2) de ambas barras (1) unidas por un asidero y la parte superior de ambos segmentos inferiores (3) unidas por un travesaño (4) con un elemento de bloqueo de la extensión telescópica, **caracterizado por que** el elemento de bloqueo comprende:

un pulsador (5) móvil en una primera dirección contra un resorte (6), teniendo el pulsador (5) sendas guías (8) laterales en su costado, alineadas con la barra (1) correspondiente, estando las guías (8) en dirección oblicua a la primera dirección; y
al menos un pestillo (9) de bloqueo por guía (8), cada uno de ellos formado por un elemento recto con un remate (9') montado deslizante sobre la guía (8) y un segundo remate que sobresale por el travesaño (4) hacia la barra (1) correspondiente, disponiendo cada pestillo (9) de una guía de pestillo (10) longitudinal.

2- Asa telescópica, según la reivindicación 1, cuyas guías de pestillo (10) son paredes con orificios alineados.

3- Asa telescópica, según la reivindicación 1, cuyas guías (8) corresponden a canales.

4- Asa telescópica, según la reivindicación 1, donde el remate (9') de los pestillos (9) es doble, y la guía (8) se dispone a ambos lados del remate (9').

5- Asa telescópica, según la reivindicación 1, cuyo resorte (6) está dispuesto de forma paralela a la barra (1) y el travesaño comprende una tapa (11) de cierre del conjunto donde se apoya el resorte (6).

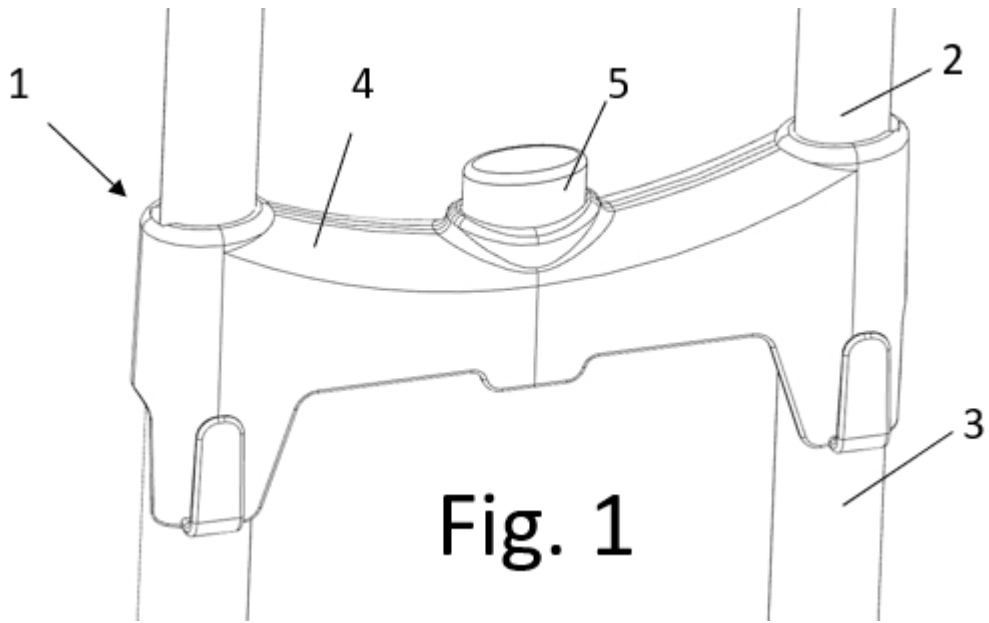


Fig. 1

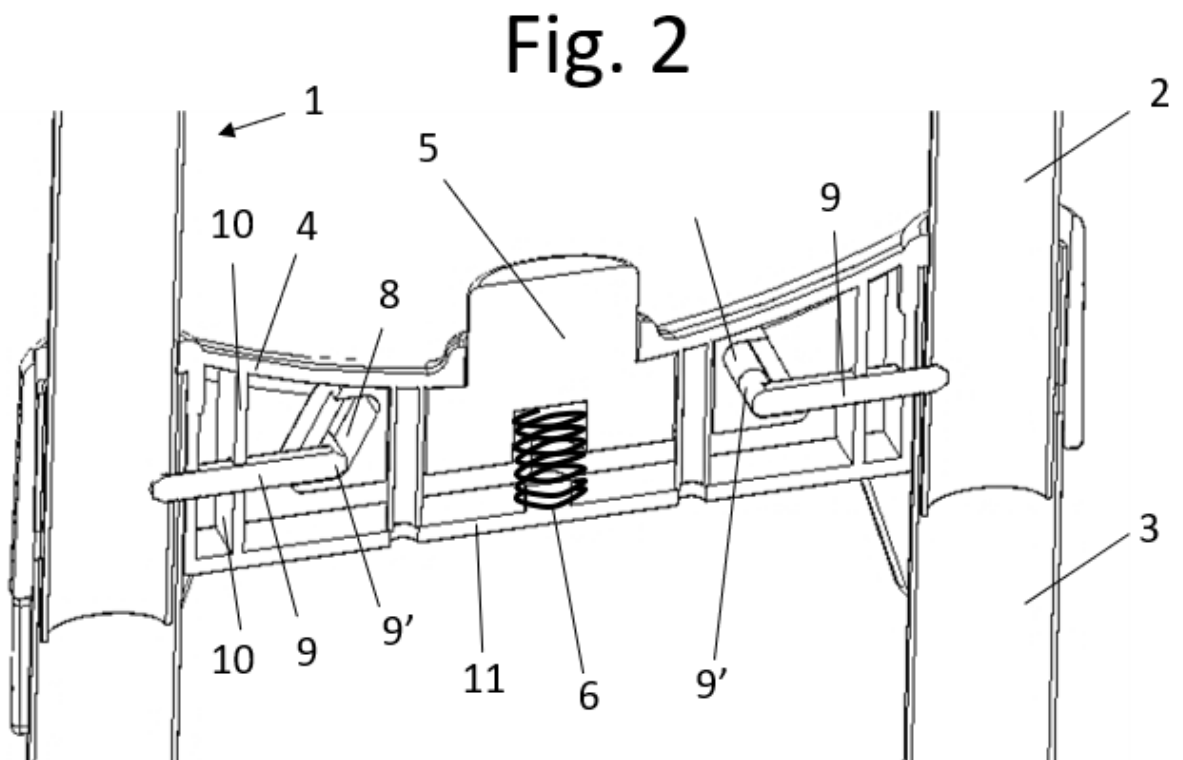


Fig. 2