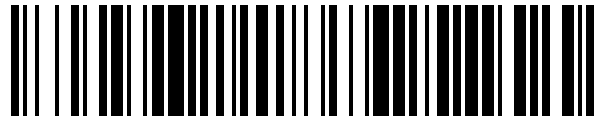


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 209 364**

21 Número de solicitud: 201800060

51 Int. Cl.:

**B62K 21/00** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**22.01.2018**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**09.04.2018**

71 Solicitantes:

**BENJUMEA GAMEZ, Francisco (100.0%)  
Avda. Emilio Lemos, 2 Planta 5 Oficina 505  
41020 Sevilla ES**

72 Inventor/es:

**BENJUMEA GAMEZ, Francisco**

54 Título: **Aparcabicis**

**ES 1 209 364 U**

## **DESCRIPCION**

### **APARCABICIS**

5

#### **SECTOR DE LA TÉCNICA**

Es objeto de la presente invención es un box o aparca bicicletas, denominado *APARCABICIS*, el cual permite, el estacionamiento de cualquier tipo de bicicletas, ya que por la movilidad que se produce en las pletinas interiores instaladas, permite la utilización del mismo tanto por bicicletas

10

de ruedas pequeñas, como ruedas grandes o cualquier tipo de tamaño.

#### **ANTECEDENTES DE LA INVENCION**

15

Desde hace 10 años, aproximadamente, en España se ha visto incremento el número de eventos destinados al desarrollo de actividades deportivas, tales como el Duatlón, Triatlón, Medio Airoman, Airoman, entre otros. Dichas actividades se desarrollan desempeñando varias modalidades deportivas en un mismo ejercicio. Entre las clases deportivas que se desplegaran serán, el uso de la bicicleta, ya sea de carretera o de montaña.

20

En la actualidad, y al ser varias modalidades dentro de una misma prueba, sin existir descanso alguno en el intercambio de las mencionadas modalidades, el estacionamiento de las bicicletas se realiza en unos boxes, concretamente, las mismas se cuelgan en, barras de 3 m. de largo, con una altura de 1,20cm., con lo que en cada barra caben una 6 bicis, aproximadamente.

25

La utilización de este tipo de mecanismos, pueden resultar bastante inseguros llegando en muchos casos a la caída de todas las bicicletas depositadas en la misma, más si cabe cuando el viento hace acto de presencia, debido a la inestabilidad que presentan dichos boxes.

La presente invención se trata del *APARCABICIS*, principalmente, para los eventos deportivos mencionados con anterioridad, consiguiendo una considerable reducción del espacio que se necesita para el montaje de los mismos; un mayor estacionamiento de bicicletas en menos espacio; una mayor estabilidad y seguridad en el estacionamientos de las bicicletas, puesto que, por un lado, evita las caídas de las mismas, y por otro lado, los corredores disfrutaran de un estacionamiento seguro de sus bicicletas, impidiendo a su vez, posibles caídas de los participantes y el estacionamiento de cualquier tipo de bicicleta.

10

### **EXPLICACIÓN DE LA INVENCION**

15

20

El *APARCABICIS*, consisten en el montaje de dos pletinas de 5cm. de ancha, por 60 cm, de larga, unidas en unos de sus extremos en forma triangular o de V, separadas por el montaje de otras dos pletinas interiores de 5cm. De ancha, por 60 cm, de larga independientes de las anteriores y las cuales no están unidas en la parte superior, ya que se necesita que las mismas, tenga independencia de movilidad por separado, estas pletinas son las que dan la posibilidad dependiendo de la separación que existan con la fijan, que entre un tipo de grosor de rueda diferente, formando un espacio, el cual servirá para introducir la rueda de la bicicleta, consiguiendo una sujeción completa, una vez unidas dichas pletinas estas se colocan en V al revés en el suelo, en la unión producida en las pletinas, tanto en las que van unidas, como las que van por separado, estarán unidas por dos tubos redondos independientes y alineados paralelamente que hará la función de que exista la posibilidad de desplazamiento de las pletinas hacia la izquierda o derecha.

25

### **BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS**

*APARCABICIS*, de alto 48 centímetros y de ancho 60 centímetros, de acuerdo con la presente invención haciendo referencia a las figuras adjuntas. Concretamente, las Figs. 1 y 2.

La Figura 2, muestra el objeto inventado desde una vista elevada (desde arriba) donde se pueden apreciar, cada uno de los dos extremos/lados (5) que forman dicho objeto, dichos extremos son los que están unidos en la parte superior y fijados a los tubos redondos (3)

Podemos observar las pletinas interiores (7), las cuales son las que se desplazan a izquierda o derecha en función del grosor de la rueda a introducir, la sujeción de la misma depende de tornillo/palometa (8), que hace agarre a la barra (3).

Se aprecia también las dos barras redondas superiores (6), la cuales están fijadas y unidas por los dos extremos a pletinas (5). Y también tubo redondo (6), se hace la función de guía de desplazamiento de las pletinas interiores (7) y la cuales no van unidas en la parte superior, podemos observar que en la parte superior de las pletinas (7), van sujetas placas de hierro, en cada uno de los ángulos que forma con las pletinas interiores (7), y en su forma plana, (4), su medida es de 10 x 10 centímetros.

En la parte inferior del objeto se encuentran dos barras redondas metálicas, formando parte del mismo cuerpo único y resistente de hierro (3) y las cuales dan consistencia y fijación.

La Figura 1, muestra el objeto inventado desde una vista lateral donde se puede apreciar la forma triangular/piramidal del objeto en cuestión, siendo (2) la unión fija a las pletinas exteriores, ocurriendo lo mismo con (1)

### **REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION**

A continuación, se describe un ejemplo particular del APARCABICIS, de alto 48 centímetros y de ancho 60 centímetros y 93 cm, de fondo, de acuerdo con la presente invención haciendo referencia a las figuras adjuntas. Concretamente, las Figs. 1 y 2.

La Figura 2, muestra el objeto inventado desde una vista elevada (desde arriba) donde se pueden apreciar, cada uno de los dos extremos (5) que forman dicho objeto, a fin de introducir las bicicletas existe espacio que se forma con las pletinas internas (7), la cual tiene la posibilidad de desplazamiento a derecho o izquierda dependiendo del grosor de la rueda. Se aprecia también dos barra tubular superior (6), los cuales están unidos y fijados con los dos extremos (5) y guía para las cuatro pletinas internas (7). También se puede comprobar que en dicha parte superior, en cada uno de los ángulos superior izquierdo o derecho de las pletinas internas (7) se despliegan cuatro pletinas, de forma plana, de hierro (4), su medida es de 10 x 10 centímetros. En la parte inferior del objeto que estamos describiendo, con el fin de conseguir una figura lo más estable posible que haga el estacionamiento de las bicis más seguro, y por ende se eviten posibles caídas y tropiezos de los distintos usuarios, el objeto dispone como nexo de unión entre las bases de los distintos extremos, se encuentran dos barras redondas metálicas, formando parte del mismo cuerpo único y resistente de hierro (3).

15

La Figura 1, muestra el objeto inventando desde una vista lateral donde se puede apreciar la forma triangular/piramidal del objeto en cuestión. En la misma se puede ver con claridad, dos de los extremos donde se pueden introducir las ruedas de las bicicletas, y la posibilidad de movilidad de pletinas interiores, el largo de la figura es de 60 centímetros.

20

25

**REIVINDICACIONES**

1.- APARCABICIS, es un aparato para el estacionamiento de bicicletas, que comprende cuatro extremos/lados (5) de hierro que forman dicho objeto y que están unidos en su parte superior, y cuatro lados interiores (7) no unidos en su parte superior, que sirven para formar el espacio en el cual se introducirá la rueda, los cuales se quedan fijos por medio de tornillo/palometa, el cual está fijado a (7) tanto el parte superior, como inferior.

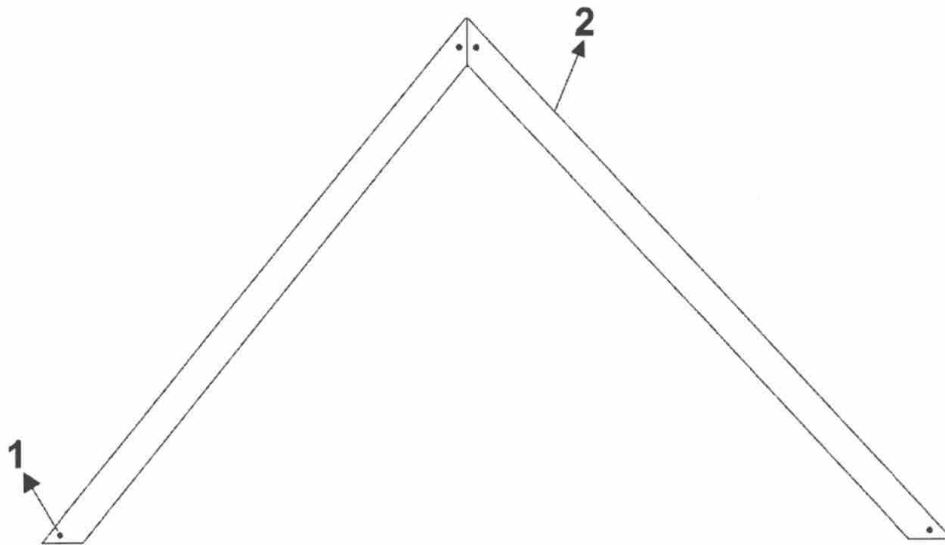
- en la parte superior del objeto, como unión de los dos extremos/lados y por ende haciendo posible la forma triangular del objeto el cual estamos describiendo, se encuentra dos barra tubular(6), formando parte del mencionado cuerpo único fijo y resistente. De dicha parte superior, en cada uno de los ángulos superiores izquierdo y derecho de las pletinas (7) interiores se despliegan cuatro placas, de forma plana, de hierro (4).

- en la parte inferior del objeto, como nexo de unión entre las bases de los distintos extremos, se encuentran dos barras redondas metálicas, formando parte del mismo cuerpo único y resistente de hierro (3).

2.- APARCABICIS según la reivindicación número 1 que consiste en estacionamiento de bicicletas, pudiendo estacionar una bicicleta en cada uno de los cuatro extremos/lados, siendo posible su sujeción a la misma gracias al espacio que se produce entre la pletinas exteriores fijas (5) y pletinas interiores movibles (7), a través de los cuales podrá introducirse la rueda de cada una de las bicicletas, que quieran disfrutar de un estacionamiento estable y equilibrado.

3.- APARCABICIS según la reivindicación 1 que consiste en el estacionamiento de bicicletas, en su parte superior izquierda o derecha, se despliegan cuatro placas planas, las cuales sirven de soporte donde se reflejará un numero de referencia, que coincidirá con mismo número que llevara la bicicleta, para conocer el lugar donde se deben de ubicar, o estacionar cada una de las bicicletas que deseen disfrutar de este objeto.

**FIGURA 1**



**FIGURA 2**

