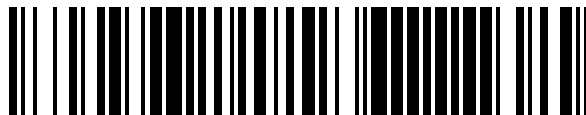


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 214 617**

21 Número de solicitud: 201830705

51 Int. Cl.:

**B60R 13/10**

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**16.05.2018**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**22.06.2018**

71 Solicitantes:

**HEGOPLAC S.A. (100.0%)  
Pol. Industrial la Estación C. Gallega, 3  
46560 MASSALFASSAR (Valencia) ES**

72 Inventor/es:

**GONZÁLEZ SÁNCHEZ, Ángel**

74 Agente/Representante:

**CONTRERAS PÉREZ, Yahel**

54 Título: **PLACA DE MATRICULA COMPUESTA Y PESTAÑA INFORMATIVA**

ES 1 214 617 U

PLACA DE MATRICULA COMPUESTA Y PESTAÑA INFORMATIVA

**DESCRIPCIÓN**

- 5 El objeto de la presente invención está relacionado con una placa de matrícula compuesta y una pestaña informativa para dicha placa de matrícula compuesta.

ESTADO DE LA TÉCNICA ANTERIOR

- 10 Es conocido en el estado de la técnica el uso de placas de matrícula y dispositivos anexos para mostrar información. Estas placas de matrícula pueden estar fabricadas en distintos materiales tales como material metálico o acrílico.

Los objetos para mostrar información suelen ser pestañas o marcos portaplacas que se  
15 instalan conjuntamente con la placa de matrícula. En el caso de los marcos portaplacas, que se utilizan sobre todo para placas de aluminio, éstos presentan una zona adaptada para recibir la placa y un perímetro que sobresale por los lados de la misma. Por lo tanto, los marcos portaplacas han de ser piezas más voluminosas que las propias placas, y esto puede perjudicar la apariencia estética, sobre todo en el caso de placas de material acrílico.

20 Para evitar el uso de marcos portaplacas, se pueden emplear placas de matrícula que llevan pestañas solidarias. En algunos casos, como en las placas y pestañas de material acrílico, se puede fabricar en una sola pieza, incluso en la misma operación. Esta solución produce un resultado estético más satisfactorio, pero la configuración solidaria entre placa y pestaña  
25 implica que si se desea cambiar la pestaña también se tenga que reemplazar todo el conjunto, con el consiguiente gasto, tiempo y trabajo. Por otro lado, existe el riesgo de que se considere que una matrícula con una pestaña para publicidad formada de una sola pieza incumple la normativa, que excluye la publicidad y otros signos de la placa de matrícula.

30 Para evitar estos inconvenientes, se pueden adjuntar o fijar pestañas independientes a las placas. Por lo menos en los últimos tres o cuatro años, la solución adoptada por todas las empresas del sector es unir pestañas a las placas empleando cintas adhesivas. Este método es un tanto precario, ya que las cintas adhesivas con el paso del tiempo se deterioran, hasta el punto de que la pestaña puede desprenderse. Además, la correcta  
35 colocación de la pestaña y de la cinta adhesiva depende de la pericia del usuario.

Otra solución conocida para asociar publicidad a la matrícula es fijar una pestaña a la carrocería del vehículo, adyacente a la placa de matrícula pero independiente de la misma. Sin embargo, este método requiere un trabajo personalizado para cada modelo de vehículo y pericia en la ejecución, por lo que es poco conveniente.

Hay por tanto una necesidad de proporcionar una solución para asociar una placa de matrícula y una pestaña que resuelva o al menos reduzca uno o más de los inconvenientes detallados anteriormente.

## EXPLICACIÓN DE LA INVENCION

Es un objeto de la invención una placa de matrícula compuesta que comprende un cuerpo de matrícula laminar que comprende un par de caras delimitadas por un perímetro, y una pestaña informativa dispuesta adyacente al perímetro del cuerpo de matrícula, y que se caracteriza porque la pestaña informativa está acoplada de forma liberable al cuerpo de matrícula a través de unos medios de clipado a presión.

Gracias a estas características se consigue una placa de matrícula compuesta en la que se facilita la correcta y sólida colocación de la pestaña informativa. Al mismo tiempo la invención también permite reemplazar fácilmente la pestaña informativa gracias al acoplamiento liberable que proporcionan los medios de clipado a presión.

La placa de matrícula de acuerdo con la presente memoria también representa una solución estética y duradera ya que no emplea, por ejemplo, cinta adhesiva para mantener unidos el cuerpo de matrícula y la pestaña. Además la correcta colocación de la pestaña ya no depende de la pericia del usuario.

La presente placa de matrícula compuesta permite asimismo incluir en la misma publicidad, por ejemplo el nombre y otras informaciones de un concesionario, una empresa de compra-venta de vehículos de segunda mano, un comercio, etc. y al mismo tiempo cumplir los requisitos normativos, ya que sobre el cuerpo de matrícula no se incluyen signos ajenos a los propios de la matrícula.

De acuerdo con un ejemplo de realización, los medios de clipado a presión comprenden una lengüeta y una ranura conformada para recibir la lengüeta, estando formada la lengüeta sobresaliendo del perímetro de una de las dos piezas a unir, es decir en el cuerpo de matrícula o en la pestaña informativa, y estando practicada la ranura en el perímetro de la otra pieza a unir, es decir en la pestaña informativa o en el cuerpo de matrícula, respectivamente.

Un sistema de lengüeta y ranura constituye una solución simple y económica de fabricar, y que permite acoplar y desacoplar las dos piezas de modo fácil y rápido.

En una realización, los medios de clipado a presión comprenden además un tetón formado sobre la lengüeta, siendo el tetón encajable en un orificio practicado en correspondencia con la ranura. De esta forma, el acoplamiento del tetón en el orificio refuerza la retención de la lengüeta en la ranura. Por otro lado, si se desea separar las dos piezas, basta simplemente liberar el tetón presionándolo a través del orificio con una herramienta corriente como un destornillador o similar.

En un ejemplo adicional, la ranura puede estar dispuesta en uno de los bordes perimetrales del cuerpo de matrícula y la lengüeta en la pestaña informativa.

En un ejemplo, el orificio puede comunicar la ranura con una de las caras del cuerpo de matrícula.

Alternativamente, la ranura puede estar dispuesta en la pestaña informativa y la lengüeta en alguno de los bordes perimetrales del cuerpo de matrícula.

Según otros ejemplos, la lengüeta puede comprender un recorte que define un soporte para el tetón y un marco que rodea el soporte; el soporte puede estar vinculado con el resto de la pestaña de forma resiliente de manera que el tetón puede adoptar una condición expuesta o retraída respecto a la sección transversal del marco.

De acuerdo con otro ejemplo, el marco puede presentar un contorno en forma de herradura.

En un ejemplo, el cuerpo de matrícula y la pestaña informativa pueden ser coplanarios.

De acuerdo con un ejemplo, el cuerpo de matrícula puede presentar una planta rectangular, pudiendo estar dispuesta la pestaña informativa en uno de los lados largos del rectángulo.

5 En algunas realizaciones el cuerpo de matrícula y la pestaña informativa pueden estar realizados en material acrílico.

En algunas realizaciones los medios de clipado a presión comprenden tres lengüeta y tres correspondientes ranuras, cada una conformada para recibir una lengüeta.

10 La invención también se refiere a una pestaña informativa para una placa de matrícula compuesta según las realizaciones de la presente descripción. La pestaña comprende al menos una lengüeta insertable en al menos una correspondiente ranura practicada en el cuerpo de matrícula.

15 Otros objetos, ventajas y características de realizaciones de la invención se pondrán de manifiesto para el experto en la materia a partir de la descripción, o se pueden aprender con la práctica de la invención.

#### BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

20

A continuación se describirán realizaciones particulares de la presente invención a título de ejemplo no limitativo, con referencia a los dibujos adjuntos, en los cuales:

25 La figura 1 es una vista esquemática frontal de un cuerpo de matrícula y una pestaña informativa en una condición desacoplada de acuerdo con un ejemplo;

La figura 2 es una vista esquemática frontal de una cara del cuerpo de matrícula de la figura 1;

La figura 3 es una vista esquemática frontal de una cara del cuerpo de matrícula opuesta a la cara de la figura 2;

30 La figura 4 es una vista esquemática en sección longitudinal del cuerpo de matrícula de la figura 1;

La figura 5 es una vista esquemática lateral del cuerpo de matrícula de la figura 1 con un detalle A ampliado;

35 La figura 6 es una vista esquemática frontal de una pestaña informativa de la figura 1 con un detalle B ampliado; y

La figura 7 es una vista esquemática lateral de la pestaña informativa de la figura 6 con un detalle C ampliado.

## EXPOSICIÓN DETALLADA DE MODOS DE REALIZACIÓN

5

En las figuras adjuntas se han representado ejemplos de una placa de matrícula compuesta de acuerdo con la presente descripción, que se ha designado de forma general con la referencia numérica 1.

- 10 La placa de matrícula compuesta 1 de acuerdo con la presente descripción comprende, en las figuras, un cuerpo de matrícula 2 laminar que comprende un par de caras 21, 22 delimitadas por un perímetro, y una pestaña informativa 3 dispuesta adyacente al perímetro del cuerpo de matrícula 2. La pestaña informativa 3 está acoplada de forma liberable al cuerpo de matrícula 2 a través de unos medios de clipado a presión que pueden adoptar  
15 varias formas; algunas realizaciones se describirán con detalle a continuación.

- En la figura 1 puede verse una vista esquemática frontal de un cuerpo de matrícula 2 y una pestaña informativa 3 en una condición desacoplada de acuerdo con un ejemplo. Esta condición desacoplada puede coincidir con las operaciones de unión o separación relativa  
20 del cuerpo de matrícula 2 y la pestaña informativa 3. En la figura 1 se ha representado con una flecha 5 la dirección que se sigue para unir o separar el cuerpo de matrícula 2 y la pestaña informativa 3 entre sí.

- Según un ejemplo, el cuerpo de matrícula 2 y la pestaña informativa 3 pueden estar  
25 realizados en material acrílico, como por ejemplo polimetilmetacrilato (PMMA). No obstante, otros materiales plásticos o metálicos tal como aluminio podrán emplearse para fabricar el cuerpo de matrícula 2 y la pestaña informativa 3.

- Según otro ejemplo, el cuerpo de matrícula 2 puede presentar una planta rectangular,  
30 estando dispuesta la pestaña informativa 3 en uno de los lados largos del rectángulo. En las figuras adjuntas se puede apreciar la forma rectangular del ejemplar de cuerpo de matrícula 2. Alternativamente, el cuerpo de matrícula 2 puede adoptar otras formas.

- De acuerdo con un ejemplo, los medios de clipado a presión pueden comprender una  
35 lengüeta 41 y una ranura 42 conformada para recibir la lengüeta 41, y en la que los medios

de clipado a presión pueden comprender además un tetón 43 en la lengüeta 41, el tetón 43 puede encajarse en un orificio 44 de la ranura 42 de forma que la lengüeta 41 pueda quedar retenida en la ranura 42. En las figuras 5 y 7, y particularmente en los detalles A y C ampliados, puede apreciarse cómo la ranura 42 presenta una sección transversal generalmente conformada para recibir la lengüeta 41.

En algunos ejemplos la ranura 42 adopta una configuración a modo de cavidad que recibe la lengüeta 41.

El número de ranuras 42 y correspondientes lengüetas 41 puede variar de acuerdo con las necesidades particulares de cada caso. En los ejemplos ilustrados la placa de matrícula compuesta 1 comprende tres ranuras 42 y las correspondientes lengüetas 41.

Según un ejemplo, como el que se ha ilustrado en las figuras 1 a 7, la ranura 42 puede estar dispuesta en alguno de los bordes perimetrales del cuerpo de matrícula 2 y la lengüeta 41 en la pestaña informativa 3. La ranura 42 puede estar practicada en un canto del cuerpo de matrícula 2.

Alternativamente, en ejemplos no ilustrados, la ranura puede estar practicada en un canto de la pestaña informativa 3 y la lengüeta puede estar formada sobresaliendo de uno de los bordes perimetrales del cuerpo de matrícula 2.

En un ejemplo, el orificio 44 puede comunicar la ranura 42 con una de las caras 21 del cuerpo de matrícula 2. Este ejemplo se ha representado en la figura 1. Alternativamente, el orificio 44 también podría comunicar la ranura 42 con la otra cara 22 del cuerpo de matrícula 2. Gracias a esta característica, es posible liberar fácilmente el tetón 43 tal y como detallará más adelante. En otros ejemplos no ilustrados, el orificio 44 puede ser ciego.

Según otro ejemplo, la lengüeta 41 puede comprender un recorte 45 que define un soporte 47 para el tetón 43 y un marco 46 que rodea el soporte 47; el soporte 47 puede estar vinculado con el resto de la pestaña 41 de forma resiliente, de manera que el tetón 43 puede adoptar una condición expuesta o retraída respecto a la sección transversal del marco 46. Este ejemplo puede verse en la figura 6.

En algunos ejemplos, el soporte 47 puede comprender un contorno cuya forma general es coincidente, al menos parcialmente, con el marco 46. El soporte 47 puede comprender una configuración de pared laminar conectada por un extremo al resto de la pestaña 41. El tetón 43 puede estar dispuesto en el extremo opuesto del soporte 47 para poder aprovechar las características resilientes de la vinculación entre el soporte 47 y el resto de la pestaña 41.

Según otros ejemplos, el soporte 47 puede presentar una sección transversal con un grosor inferior al del marco 46. De esta forma, se incrementan las características resilientes de la vinculación entre el soporte 47 y el resto de la pestaña 41. En algunos casos, cuando se presiona el tetón 43, éste puede quedar sensiblemente enrasado con la sección transversal del marco 46.

El soporte 47 puede actuar como un resorte laminar en voladizo, de forma que recupere su configuración inicial respecto al resto de la pestaña 41 cuando una fuerza deja de actuar sobre el tetón 43.

En la figura 7, y de forma ampliada en el detalle C, se puede ver al tetón 43 en una condición expuesta, ya que puede apreciarse visto lateralmente. La posición retraída se da cuando se acopla o desacopla la pestaña informativa 3, concretamente cuando el tetón discurre entre la boca de la ranura 42 y el orificio 44. Más adelante se proporcionan más detalles sobre el acoplamiento y el desacoplamiento relativo entre el cuerpo de matrícula 2 y la pestaña informativa 3.

En otro ejemplo, el marco 46 puede presentar un contorno en forma aproximadamente de herradura. Esta característica puede apreciarse fácilmente en la figura 6 y su detalle B ampliado. Esta forma permite facilitar la introducción de la lengüeta 41 en la ranura 42.

En ejemplos adicionales, el cuerpo de matrícula 2 y la pestaña informativa 3 son coplanarios. De esta forma la pestaña informativa 3 puede simular ser una prolongación del cuerpo de matrícula 2.

Es otro objeto de la presente memoria, una pestaña informativa 3 para una placa de matrícula compuesta 1 según un ejemplo cualquiera de la descripción.



Para la fabricación de la placa de matrícula compuesta, se puede partir, por ejemplo, de un moldeado del material acrílico. Gracias a la configuración de la presente placa de matrícula compuesta, es posible fabricar el cuerpo de matrícula 2 y la pestaña informativa 3 simultáneamente o en distintos momentos.

5

Una vez obtenidos el cuerpo de matrícula 2 y la pestaña informativa 3 se pueden incorporar los caracteres o símbolos que portará la placa de matrícula 2 y la pestaña informativa 3. La forma de incorporar los caracteres o símbolos podrá ser cualquiera al alcance del experto en la materia.

10

A continuación se puede proceder al acoplamiento entre el cuerpo de matrícula 2 y la pestaña informativa 3. Partiendo de una condición desacoplada como la ilustrada en la figura 1, se pueden introducir las lengüetas 41 en las correspondientes ranuras 42. Antes de introducirlas, los tetones 43 están en una condición expuesta respecto a la sección transversal del marco 46, es decir, sobresalen respecto al marco 46. Cuando se introducen las lengüetas 41, los tetones 43 adoptan una condición retraída, sensiblemente alineada con respecto a la sección transversal del marco 46 de forma que la sección transversal de la lengüeta 41 puede coincidir, al menos parcialmente, con la sección transversal de la ranura 42. Cuando el usuario introduce la lengüeta 41 en la ranura 42, las paredes de la ranura 42 pueden ejercer una presión sobre el tetón 43 que puede provocar la flexión del soporte 47 respecto al resto de la lengüeta 41. A medida que la lengüeta 41 avanza por el interior de la ranura 42 llega un momento en el que el tetón 43 llega a coincidir con el orificio 44. Ese momento puede ser el final de carrera de la lengüeta 41 dentro de la ranura 42.

25

En ese momento, el tetón 43 recupera la condición expuesta gracias a la acción del soporte 47. El soporte 47 puede actuar a modo de resorte y recupera su configuración de reposo, es decir, no flexionada. El tetón 43 que está ubicado en el soporte 47 se puede introducir en el orificio 44. En el caso en el que el orificio 44 comunica la ranura 42 con una de las caras 21, el tetón 43 queda expuesto al exterior. Si el orificio 44 fuese ciego, el tetón 43 podría adoptar una forma por ejemplo de protuberancia redondeada bloqueable en un orificio 43.

30

Esta operación para acoplar el cuerpo de matrícula 2 y la pestaña informativa 3 se puede repetir de forma simultánea entre todas las parejas de lengüetas 41 y ranuras 42. De esta

forma se pueden acoplar de forma sencilla y segura el cuerpo de matrícula 2 y la pestaña informativa 3.

5 Cuando el usuario desea retirar la pestaña 3 puede presionar los tetones 43 que han quedado expuestos a través de los orificios 44. De esta forma se puede liberar la pestaña 3 respecto a la placa de matrícula 2. Una vez presionados todos los tetones 43, se procede a separar la lengüeta 41 de la ranura 42. Los tetones 43 vuelven a adoptar una condición retraída como se ha ilustrado anteriormente. Una vez los tetones 43 quedan fuera de la ranura 42, adoptan su condición expuesta respecto a la sección transversal del marco. El  
10 funcionamiento resiliente del soporte 47 respecto al resto de la lengüeta 41 permite este cambio en la condición del tetón 43.

A pesar de que se han descrito aquí sólo algunas realizaciones y ejemplos particulares de la invención, el experto en la materia comprenderá que son posibles otras realizaciones  
15 alternativas y/o usos de la invención, así como modificaciones obvias y elementos equivalentes. Además, la presente invención abarca todas las posibles combinaciones de las realizaciones concretas que se han descrito. El alcance de la presente invención no debe limitarse a realizaciones concretas, sino que debe ser determinado únicamente por una lectura apropiada de las reivindicaciones adjuntas.

## REIVINDICACIONES

1. Placa de matrícula compuesta, que comprende un cuerpo de matrícula (2) laminar que comprende un par de caras (21, 22) delimitadas por un perímetro, y una pestaña informativa (3), dispuesta adyacente al perímetro del cuerpo de matrícula (2), caracterizada por el hecho de que la pestaña informativa (3) está acoplada de forma liberable al cuerpo de matrícula (2) a través de unos medios de clipado a presión (41, 42).
2. Placa de matrícula compuesta según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que los medios de clipado a presión comprenden una lengüeta (41) y una ranura (42) conformada para recibir la lengüeta (41), estando formada la lengüeta (41) sobresaliendo del perímetro de una de las dos piezas a unir, el cuerpo de matrícula (2) o la pestaña informativa (3), y estando practicada la ranura (42) en el perímetro de la otra pieza a unir, la pestaña informativa (3) o el cuerpo de matrícula (2), respectivamente.
3. Placa de matrícula compuesta según la reivindicación 2, caracterizada por el hecho de que los medios de clipado a presión comprenden además un tetón (43) formado sobre la lengüeta (41), siendo el tetón (43) encajable en un orificio (44) practicado en correspondencia con la ranura (42).
4. Placa de matrícula compuesta según una cualquiera de las reivindicaciones 2-3, caracterizada por el hecho de que la ranura (42) está dispuesta en alguno de los bordes perimetrales del cuerpo de matrícula (2) y la lengüeta (41) en la pestaña informativa (3).
5. Placa de matrícula compuesta según una cualquiera de las reivindicaciones 3-4, caracterizada por el hecho de que el orificio (44) comunica la ranura (42) con una de las caras del cuerpo de matrícula (2).
6. Placa de matrícula compuesta según una cualquiera de las reivindicaciones 2-3, caracterizada por el hecho de que la ranura está dispuesta en la pestaña informativa (3) y la lengüeta en alguno de los bordes perimetrales del cuerpo de matrícula (2).
7. Placa de matrícula compuesta según una cualquiera de las reivindicaciones 3 - 6, caracterizada por el hecho de que la lengüeta (41) comprende un recorte (45) que define un

soporte (47) para el tetón (43) y un marco (46) que rodea el soporte (47); el soporte (47) está vinculado con el resto de la pestaña (3) de forma resiliente de manera que el tetón (43) puede adoptar una condición expuesta o retraída respecto a la sección transversal del marco (46).

5

8. Placa de matrícula compuesta según la reivindicación 7, caracterizada por el hecho de que el marco (46) presenta un contorno en forma de herradura.

9. Placa de matrícula compuesta según una cualquiera de las reivindicaciones 1 - 8, caracterizada por el hecho de que el cuerpo de matrícula (2) y la pestaña informativa (3) son coplanarios.

10

10. Placa de matrícula compuesta según una cualquiera de las reivindicaciones 1 - 9, caracterizada por el hecho de que el cuerpo de matrícula (2) presenta una planta rectangular, estando dispuesta la pestaña informativa (3) en uno de los lados largos del rectángulo.

15

11. Placa de matrícula compuesta según una cualquiera de las reivindicaciones 1 - 10, caracterizada por el hecho de que el cuerpo de matrícula (2) y la pestaña informativa (3) están realizados en material acrílico.

20

12. Placa de matrícula compuesta según una cualquiera de las reivindicaciones 1 - 10, caracterizada por el hecho de que los medios de clipado a presión comprenden tres lengüetas (41) y tres correspondientes ranuras (42), cada una conformada para recibir una lengüeta (41).

25

13. Pestaña informativa para una placa de matrícula compuesta según una cualquiera de las reivindicaciones 1 - 12, caracterizada por el hecho de que comprende al menos una lengüeta (41) insertable en al menos una correspondiente ranura (42) practicada en el cuerpo de matrícula (2).

30

Fig. 1

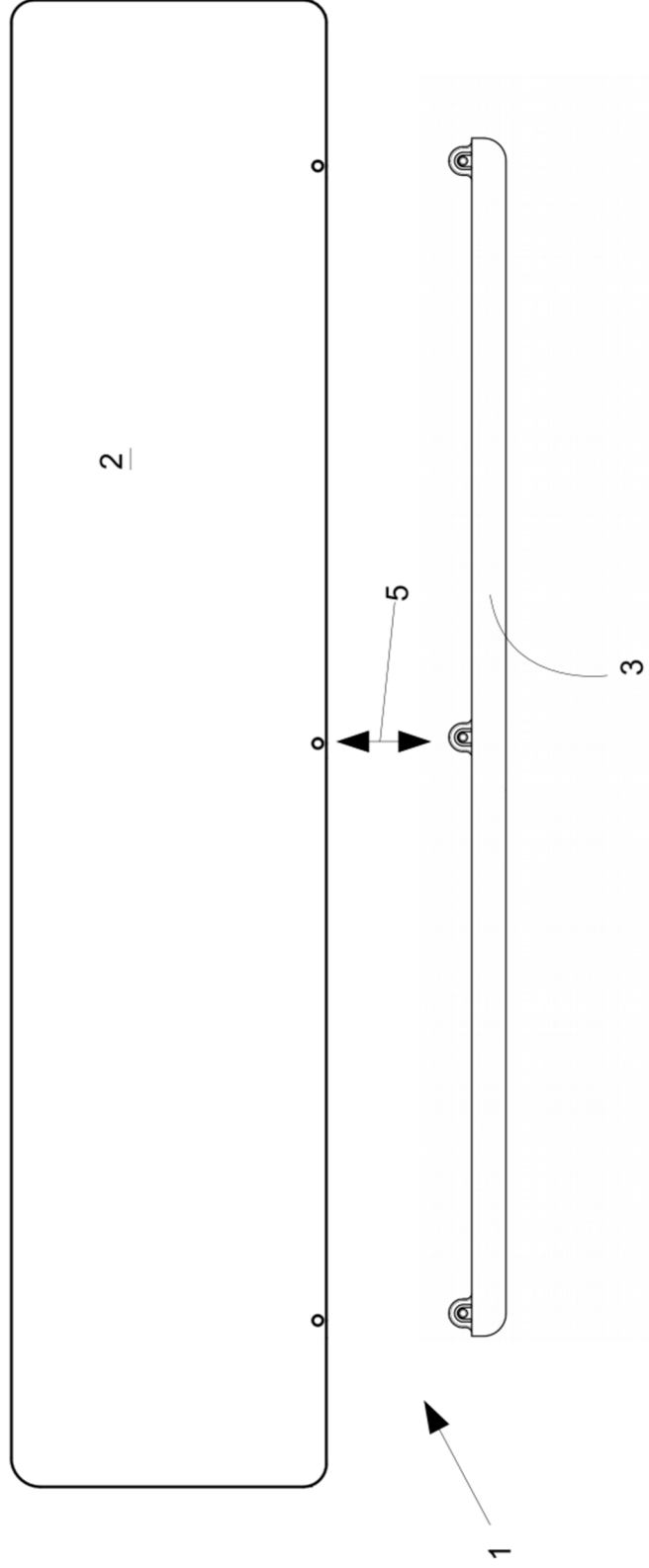


Fig. 2

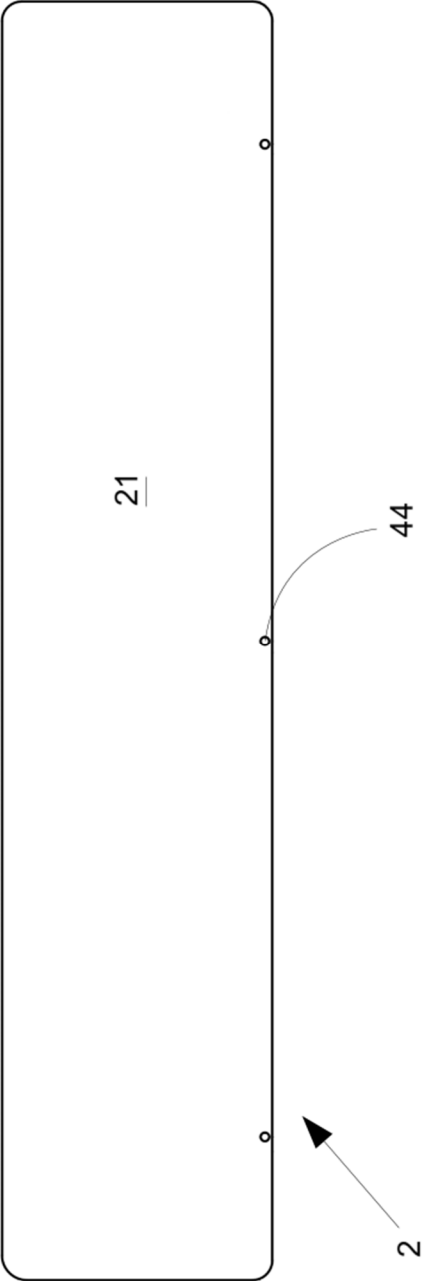


Fig. 3

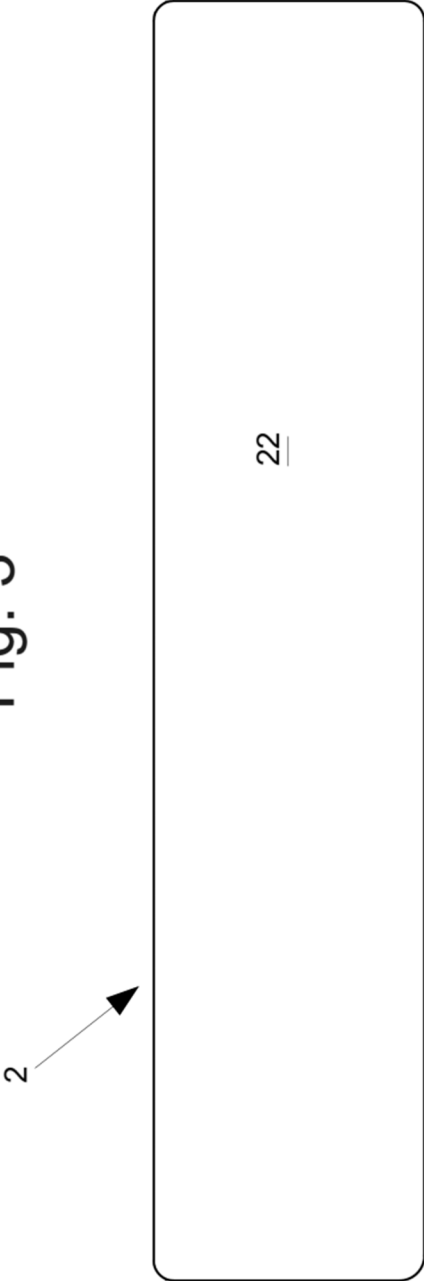


Fig. 4

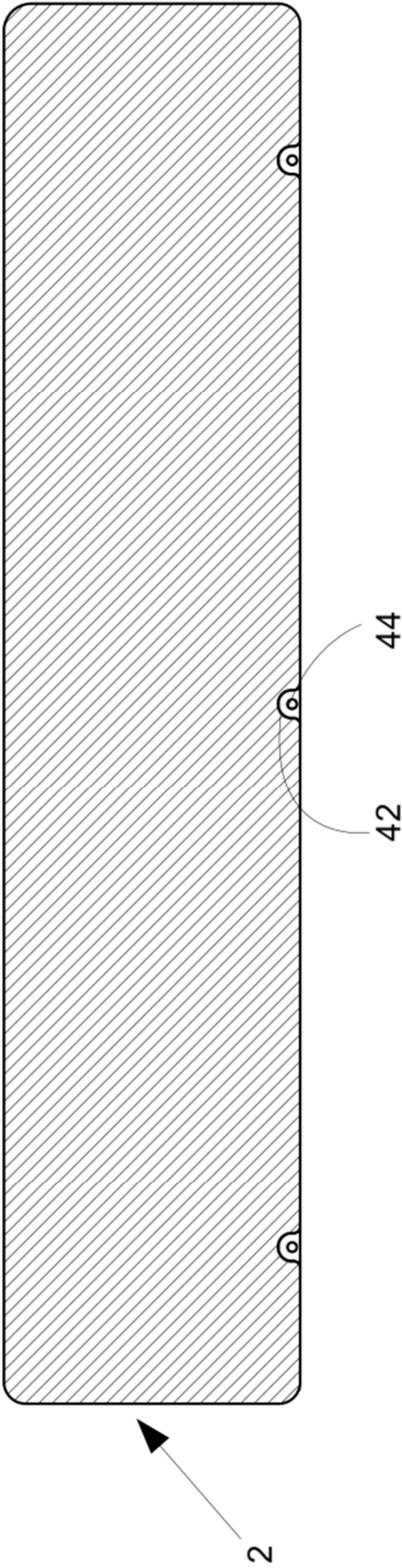


Fig. 5

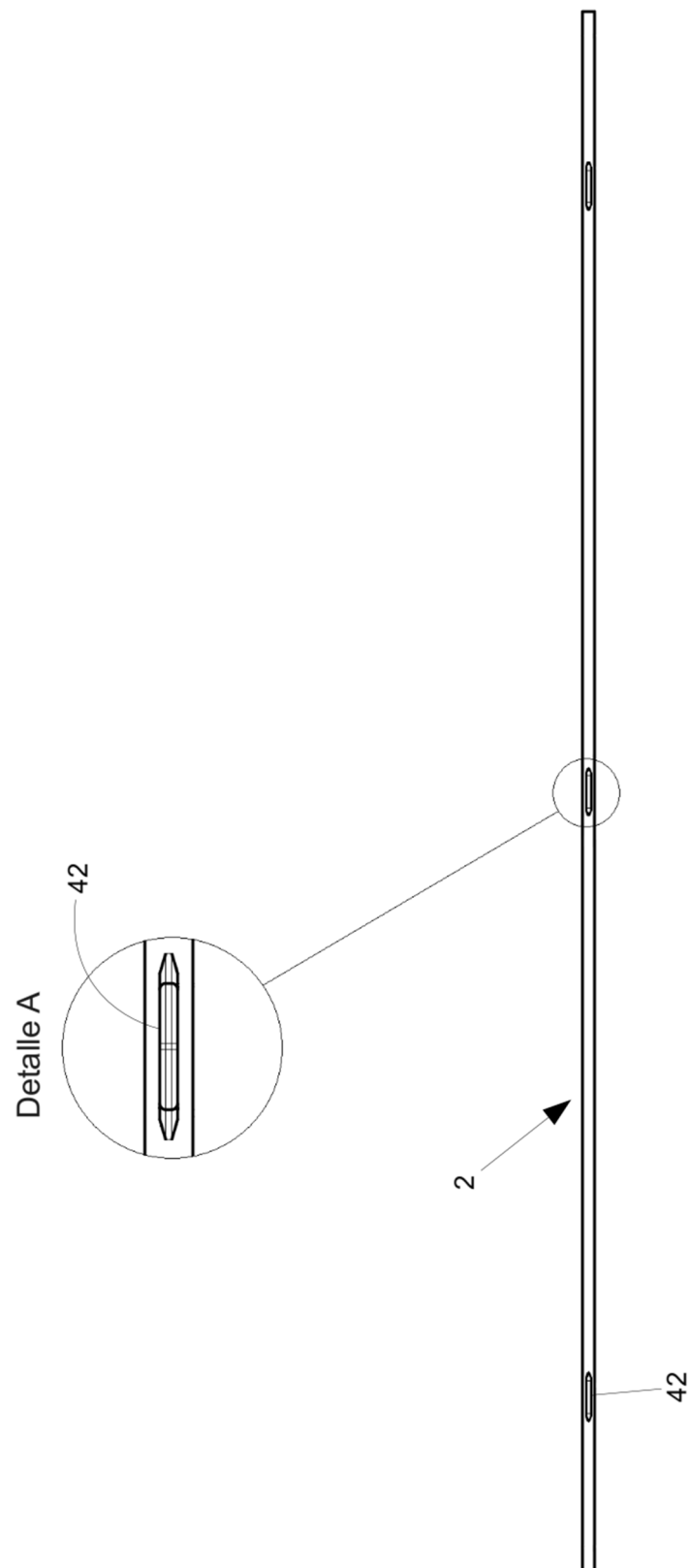




Fig. 6

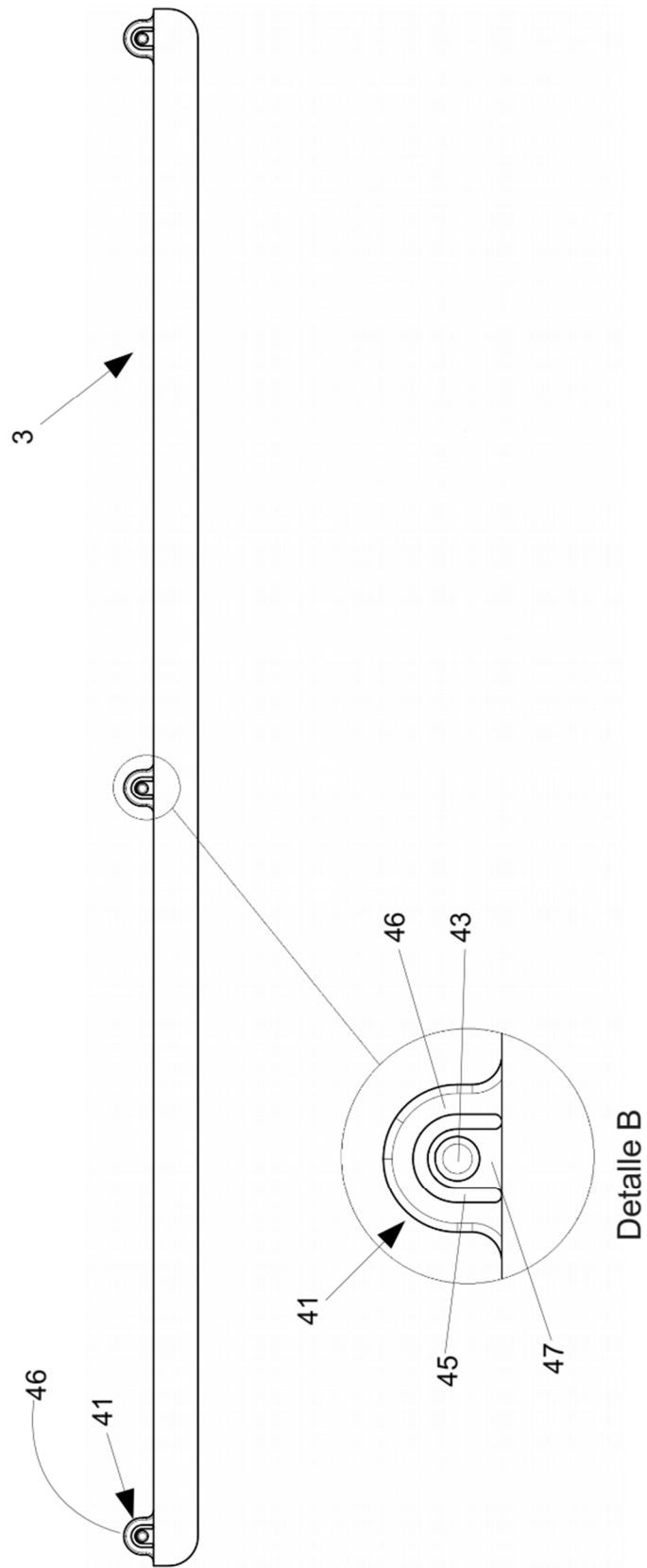


Fig. 7

