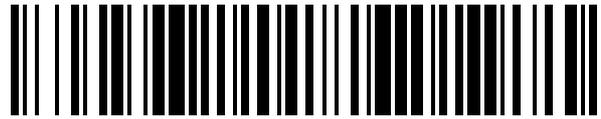


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 215 049**

21 Número de solicitud: 201830865

51 Int. Cl.:

B60C 27/06 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

07.06.2018

43 Fecha de publicación de la solicitud:

04.07.2018

71 Solicitantes:

**COMERCIAL JOPE, S.L. (100.0%)
Pol. Ind. Egües, Nave 6
31486 EGy ES (Navarra) ES**

72 Inventor/es:

OJER PEREA, Daniel

74 Agente/Representante:

VEIGA SERRANO, Mikel

54 Título: **FUNDA ANTIDERRAPANTE AJUSTABLE A RUEDAS DE VEHICULOS**

ES 1 215 049 U

DESCRIPCIÓN

FUNDA ANTIDERRAPANTE AJUSTABLE A RUEDAS DE VEHICULOS

5 Sector de la técnica

La presente invención se refiere a una funda para ser instalada en una rueda de un vehículo con el objetivo de incrementar el rozamiento entre la rueda y la superficie de la carretera por la que circula el vehículo en condiciones invernales en donde hay presencia de nieve o
10 hielo.

Estado de la técnica

En condiciones invernales, ante la presencia de nieve o hielo en la carretera, las ruedas de
15 los vehículos motorizados tienden a presentar una mala tracción, dificultando la conducción, o incluso impidiéndola.

Para aumentar la tracción, es conocido disponer cadenas de nieve sobre las ruedas motrices del vehículo. Las cadenas de nieve se componen de eslabones de acero que están
20 unidos entre sí formando una estructura reticular.

El principal inconveniente de dichas cadenas es el material en el que están realizadas. Por un lado, la cadena resulta muy pesada y de difícil manejo, lo cual dificulta su colocación en las ruedas. Además, dado que la cadena está ideada para emplearse con bajas
25 temperaturas, su colocación resulta incomoda, ya que el conductor debe tocar con sus manos elementos de acero que se encuentran especialmente fríos en dichas condiciones.

Además de las cadenas de nieve, son conocidas las fundas antiderrapantes que están compuestas exclusivamente de material textil. Las fundas se ajustan a la rueda y son más
30 ligeras que las cadenas facilitando su colocación. Además, el material textil transmite peor el frío, con lo que el conductor puede manipular la funda sin que se le queden las manos frías.

A pesar de estas ventajas, las fundas antiderrapantes dada su naturaleza textil tienen un comportamiento de tracción peor que las cadenas, resultando por tanto necesaria una funda
35 antiderrapante con un mejor coeficiente de rozamiento en superficies deslizantes.

Objeto de la invención

De acuerdo con la invención se propone una funda antiderrapante para ser ajustada sobre la
5 rueda de un vehículo que tiene un comportamiento mejorado en condiciones deslizantes incrementando el rozamiento entre la rueda y la superficie de la carretera por la que circula el vehículo.

La funda antiderrapante comprende:

10

- una banda anular con dos extremos abiertos que es adecuada para cubrir la banda de rodadura de una rueda,

15

- una porción frontal que se extiende desde uno de los extremos de la banda anular cubriendo dicho extremo,

20

- una porción trasera que se extiende desde el otro extremo de la banda anular y que tiene una franja elástica para ajustar la funda sobre la rueda, y en donde
 - la banda anular está compuesta por una capa exterior de nylon trenzado y una capa interior de poliuretano que es disponible sobre la banda de rodadura de la rueda.

25

El empleo del nylon trenzado en combinación con el poliuretano en la banda de anular mejora la tracción de la rueda en superficies deslizantes y aumenta la durabilidad de la funda. Además, la capa interior de poliuretano de la banda anular queda ajustada sobre la banda de rodadura de la rueda absorbiendo las vibraciones de la rueda, mejorando así el confort en la conducción y evitando que las vibraciones se transmitan a la capa exterior de nylon trenzado.

30

Para vehículos pesados como todoterrenos o furgonetas se ha previsto que la funda adicionalmente comprenda unos refuerzos que se extienden transversalmente sobre la banda anular.

35

La banda anular tiene unas asas que permiten la manipulación de la funda y facilitan su

ajuste sobre la rueda. Preferentemente son cuatro las asas y están dispuestas sobre la banda anular, en la cercanía de la porción frontal, según posiciones diametralmente opuestas.

- 5 Se ha previsto que la porción frontal tenga unos orificios para mejorar la ventilación del interior de la rueda. Preferentemente los orificios tienen un acabado exterior en remache de acero inoxidable.

10 Para facilitar la visibilidad de la funda la porción frontal tiene una capa de imprimación en colores fluorescentes de alta visibilidad.

Con todo ello, la funda objeto de la invención resulta de unas características muy ventajosas para la aplicación de antiderrapaje a la que está destinada, adquiriendo vida propia y carácter preferente respecto de las fundas convencionales de esa función.

15

Descripción de las figuras

La figura 1 muestra una vista en perspectiva frontal de un primer ejemplo de realización de la funda antiderrapante de la invención.

20

La figura 2 muestra una vista en perspectiva trasera de la funda de la figura 1.

La figura 3 muestra una vista en perspectiva frontal de un segundo ejemplo de realización de la funda antiderrapante de la invención.

25

La figura 4 muestra una vista en perspectiva trasera de la funda de la figura 3.

Descripción detallada de la invención

- 30 En las figuras 1 y 2 se muestra una funda antiderrapante según un primer ejemplo de realización de la invención. La funda antiderrapante comprende una banda anular (1), una porción frontal (2) y una porción trasera (3) que tiene una franja elástica (4).

35 La banda anular (1) tiene dos extremos abiertos, desde uno de dichos extremos se extiende la porción frontal (2) cubriendo totalmente dicho extremo, y desde el otro extremo se

extiende la porción trasera (3) cubriéndolo parcialmente.

En uso, la banda anular (1) de la funda queda dispuesta sobre la banda de rodadura de la rueda (5), la porción frontal (2) de la funda queda cubriendo el flanco frontal y la llanta de la rueda (5), evitando así la entrada de nieve y hielo en el interior de la rueda (5), mientras que
5 porción trasera (3) queda ajustada mediante la franja elástica (4) sobre el flanco interior de la rueda (5).

Según la invención, la banda anular (1) de la funda está compuesta por una capa exterior de nylon trenzado y una capa interior de poliuretano, quedando en uso la capa interior de poliuretano dispuesta sobre la banda de rodadura de la rueda (5). De esta manera, la banda
10 anular (1) tiene un comportamiento de tracción mejorado con respecto a las fundas antiderrapantes del estado de la técnica.

La capa exterior de nylon trenzado y la capa interior de poliuretano de la banda anular (1) están unidas entre si mediante aplicación de calor.
15

Las porciones frontal (2) y trasera (3) de la funda están realizadas en un material más económico que el material de la banda anular (1) ya que no requieren entran en contacto con la carretera. Dicho material es un nylon sencillo sin trenzar. Por otro lado, las porciones
20 frontal (2) y trasera (3) están unidas a la banda anular (1) mediante cosido.

La banda anular (1) tiene unas asas (6) que se emplean para facilitar la manipulación de la funda y poder ajustarla sobre la rueda (5). Las asas (6) se disponen en la banda anular (1) próximas a la porción frontal (2). Las asas (6) son de nylon reforzado y están unidas a la
25 banda anular (1) mediante un triple cosido de seguridad. Preferentemente la banda anular (1) tiene cuatro asas (6) dispuestas sobre la banda anular (1) en posiciones diametralmente opuestas.

La porción frontal (2) cubre totalmente la llanta de la rueda (5) de manera que se ha previsto disponer unos orificios (7) para facilitar la ventilación. Los orificios (7) se seleccionan con un tamaño suficiente para evitar la entrada de nieve y hielo al interior de la rueda a la vez que se garantiza una correcta ventilación
30

Dichos orificios (7) para ventilación tienen un acabado exterior en forma de remaches de
35

acero inoxidable que garantizan que la funda no se desgarre por dichos orificios (7).

La porción frontal (2) tiene una capa de imprimación (8) para permitir la visualización de la rueda en condiciones adversas de hielo y nieve. La capa de imprimación presenta unos
5 colores fluorescentes de alta visibilidad. Por ejemplo, la capa de imprimación (8) comprende cuatro sectores triangulares, presentando dos de ellos un color fluorescente de alta visibilidad

En las figuras 3 y 4 se muestra una funda antiderrapante según un segundo ejemplo de
10 realización de la invención. Esta funda antiderrapante es idéntica a la funda del primer ejemplo de realización de la invención mostrado en las figuras 1 y 2, por lo que se han empleado referencia numéricas idénticas. Así, este segundo ejemplo difiere únicamente del primero en que dispone de unos refuerzos (9).

15 Dichos refuerzos permiten que la funda sea aplicable a vehículos que requieran de una mejor tracción, como por ejemplo todoterrenos o furgonetas.

Los refuerzos (9) están dispuestos sobre banda anular (1) según una dirección transversal a la dirección longitudinal de la banda anular (1). Los refuerzos (9) pueden ser porciones
20 parciales de refuerzo que se disponen sobre la banda anular (1) cubriéndola parcialmente o pueden ser porciones parciales de refuerzo que se disponen sobre la banda anular (1) cubriéndola totalmente.

Los refuerzos (9) están realizados en nylon trenzado y están cosidos a la banda anular (1).
25

30

35

REIVINDICACIONES

1.- Funda antiderrapante ajustable a ruedas de vehículos, caracterizada por que comprende

- 5
- una banda anular (1) con dos extremos abiertos que es adecuada para cubrir la banda de rodadura de una rueda (5),
 - una porción frontal (2) que se extiende desde uno de los extremos de la banda anular (1) cubriendo dicho extremo,
- 10
- una porción trasera (3) que se extiende desde el otro extremo de la banda anular (1) y que tiene una franja elástica (4) para ajustar la funda sobre la rueda (5), y en donde
 - la banda anular (1) está compuesta por una capa exterior de nylon trenzado y una
- 15
- capa interior de poliuretano que es disponible sobre la banda de rodadura de la rueda (5).

2.- Funda antiderrapante ajustable a ruedas de vehículos, según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizada por que adicionalmente comprende unos

20

refuerzos (9) que se extienden transversalmente sobre la banda anular (1).

3.- Funda antiderrapante ajustable a ruedas de vehículos, según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizada por que la banda anular (1) tiene unas asas (6) para manipulación de la funda y ajuste sobre la rueda (5).

25

4.- Funda antiderrapante ajustable a ruedas de vehículos, según la reivindicación anterior, caracterizada por que son cuatro las asas (6) y están dispuestas sobre la banda anular (1) en la cercanía de la porción frontal (2) según posiciones diametralmente opuestas.

30

5.- Funda antiderrapante ajustable a ruedas de vehículos, según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizada por que la porción frontal (2) tiene unos orificios (7) para ventilación.

35

6.- Funda antiderrapante ajustable a ruedas de vehículos, según la reivindicación anterior, caracterizada por que los orificios (7) tienen un acabado exterior en remache de acero

inoxidable.

7.- Funda antiderrapante ajustable a ruedas de vehículos, según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizada por que la porción frontal (2) tiene una capa de imprimación (8) en colores fluorescentes de alta visibilidad.

5

8.- Funda antiderrapante ajustable a ruedas de vehículos, según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizada por que la porción frontal (2) y trasera (3) es de nylon.

10

15

20

25

30

35

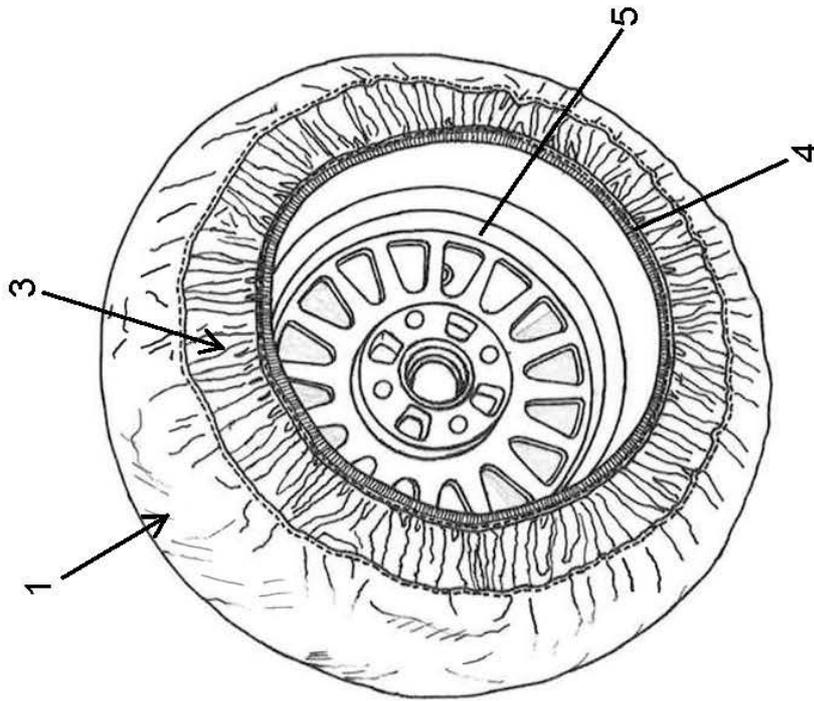


FIG. 2

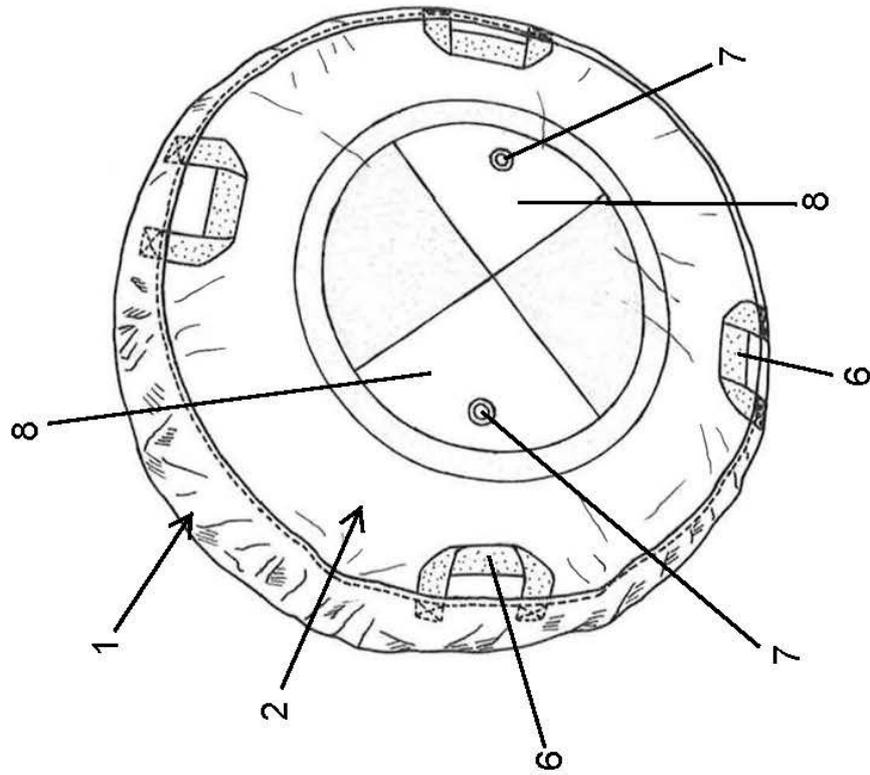


FIG. 1

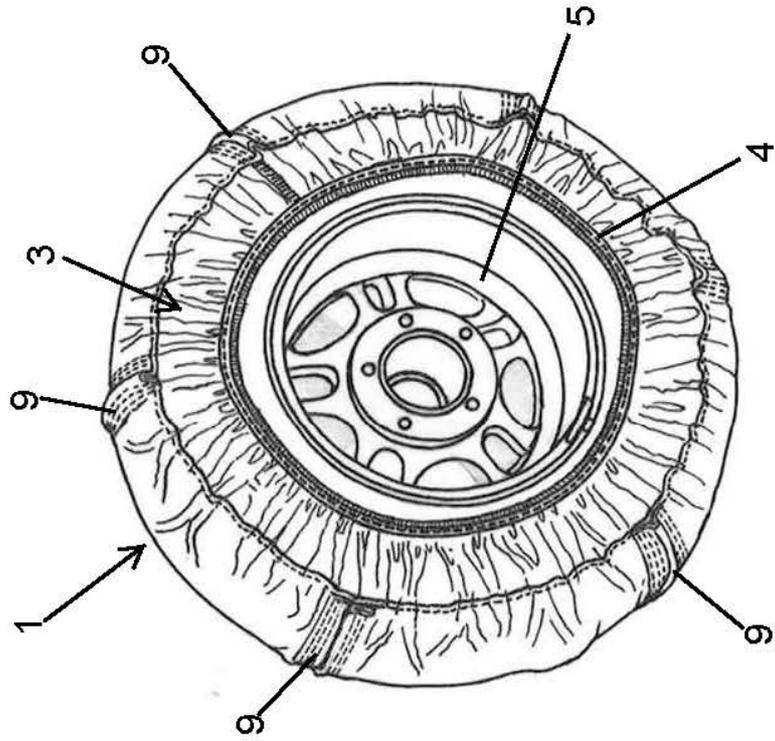


FIG. 4

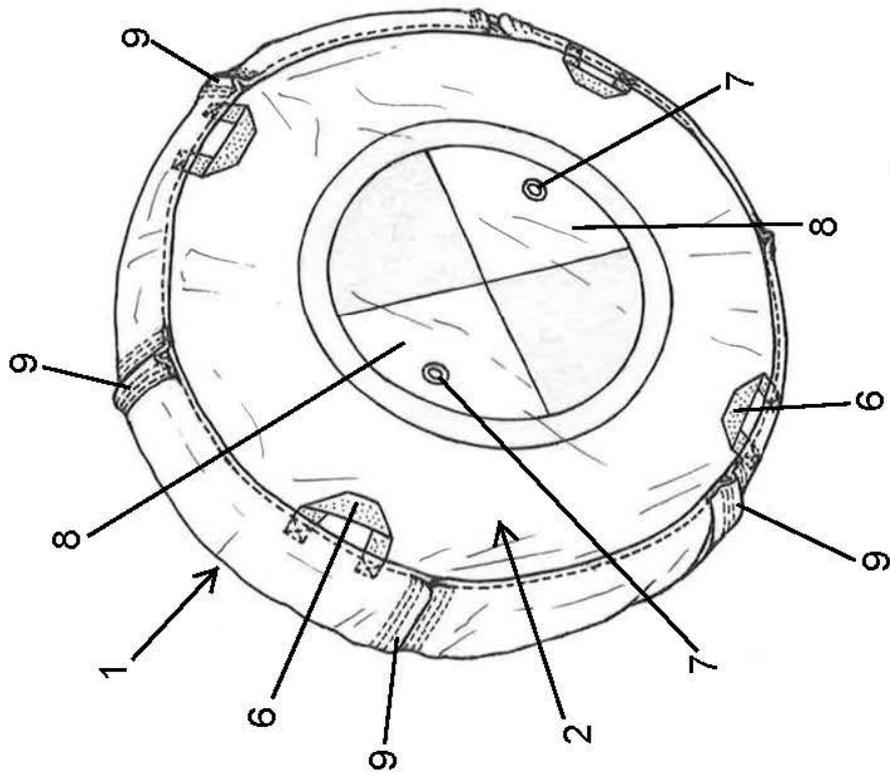


FIG. 3