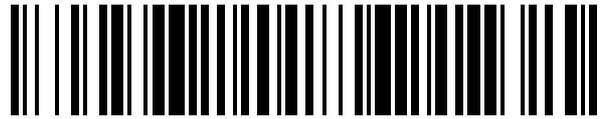


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 215 353**

21 Número de solicitud: 201830889

51 Int. Cl.:

**B60N 2/00** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**12.06.2018**

30 Prioridad:

**12.06.2017 IT 202017000064433**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**12.07.2018**

71 Solicitantes:

**SABELT S.P.A. (100.0%)  
Corso Stati Uniti 41  
10129 TORINO IT**

72 Inventor/es:

**PIER GUIDO , Castelli**

74 Agente/Representante:

**LINAGE GONZÁLEZ, Rafael**

54 Título: **Asiento monocasco para vehículo de competición con relleno discreto**

**ES 1 215 353 U**

## DESCRIPCIÓN

Asiento monocasco para vehículo de competición con relleno discreto

### 5 **Sector técnico**

Este modelo hace referencia a un asiento para automóvil, en particular, a un asiento con estructura monocasco, especialmente adecuado para vehículos de competición.

### 10 **Antecedentes**

Como es conocido, los asientos con estructura monocasco son particularmente populares en los vehículos deportivos, por múltiples razones.

15 Por ejemplo, estos asientos presentan un peso total menor que los asientos convencionales y permiten aligerar el vehículo en su conjunto, ayudando a mejorar sus prestaciones generales.

Además, se considera que, en general, los asientos con estructura monocasco son más  
20 seguros, ya que la estructura forma una especie de carcasa en la que se aloja el conductor.

Sin embargo, más que cualquier otro aspecto, el piloto de un vehículo deportivo aprecia la rigidez general del asiento monocasco, tanto por su estructura de cuerpo único como por la forma en que se monta sobre la plataforma del automóvil, particularmente rígida. Esto  
25 permite al conductor percibir mejor los movimientos del automóvil.

Actualmente, el relleno de estos asientos suele estar realizado con cubreasientos integrales.

Sin embargo, estos asientos presentan ciertos inconvenientes; en particular, obligan con  
30 frecuencia al conductor a adoptar una posición de conducción incómoda, especialmente cuando el conductor es particularmente alto o bajo, o necesita o prefiere una ensilladura más blanda.

Por lo tanto, queda patente la necesidad de perfeccionar estos asientos, manteniendo las  
35 ventajas derivadas del monocasco, mientras se mejora el confort y la adaptabilidad del asiento, en función de las características físicas del piloto y de sus necesidades.

### **Síntesis de la invención**

El objetivo de la presente invención es realizar un asiento con estructura monocasco, en particular para vehículos deportivos, que satisfaga las exigencias del sector y supere al mismo tiempo los inconvenientes mencionados.

El anterior y otros objetivos y ventajas se alcanzan mediante una estructura de asiento monocasco con un relleno discreto, de acuerdo con la reivindicación 1. Las reivindicaciones dependientes de esta describen variantes de la realización.

En síntesis, un asiento para automóvil comprende una estructura monocasco formada por un asiento y un respaldo. El asiento presenta elementos de relleno en zonas discretas del mismo, que son desmontables, lo que permite adaptar la forma del asiento a las características físicas específicas del piloto.

### **Breve descripción de los dibujos**

Las características y ventajas de un asiento de acuerdo con una forma de realización de la presente resultarán evidentes a partir de la siguiente descripción, que se aporta a modo de ejemplo y sin limitación. Se hace referencia a los dibujos adjuntos, en los que:

- la figura 1 es una vista delantera en perspectiva de un asiento monocasco;
- la figura 2 es una vista desde abajo de un elemento de relleno;
- la figura 3 es una vista en perspectiva del elemento de relleno de la figura 2.

### **Descripción detallada**

En referencia a las figuras adjuntas, la 1 indica un asiento con estructura monocasco, que puede acomodarse en el habitáculo de un vehículo, en particular un automóvil deportivo o de competición.

El asiento 1 comprende una estructura monocasco 7, esto es, una estructura de una única pieza, compuesta por un asiento 8 y un respaldo 9.

La estructura monocasco 7 puede estar realizada en un material rígido y ligero, por ejemplo, en material compuesto por fibra de carbono. Alternativamente pueden usarse otros materiales, por ejemplo, fibra de vidrio o fibras de vidrio y carbono mixtas, o bien materiales  
5 termoplásticos.

El asiento 1 comprende una pluralidad de cojines o elementos de relleno 10 discretos y desmontables, denominados también almohadillas de relleno.

10 La estructura monocasco presenta en la superficie del asiento 8 y en la superficie del respaldo 9 una variedad de zonas de enganche con microganchos 2 salientes de las respectivas superficies. Los microganchos de la zona de enganche 2 son adecuados para fijar los microojales previstos en las zonas de enganche a los microojales 3 unidos a los  
15 elementos de relleno (10), con el fin de acoplar de forma desmontable los elementos de relleno 10 a las superficies del respaldo y del asiento en uso mirando hacia el cuerpo del conductor.

Los microganchos de las zonas de enganche con microganchos de la estructura monocasco 7 están preferiblemente laminados con la misma, y preferiblemente fabricados al mismo  
20 tiempo.

Los elementos de relleno 10 pueden tener formas y dimensiones variables. Por ejemplo, pueden presentar bordes con partes convexas o cóncavas, en función de la zona superficial del respaldo o del asiento donde se apliquen. Con un asiento monocasco que presenta  
25 aberturas pasantes 13, uno o más elementos de relleno pueden presentar una abertura central, que se aplica de forma correspondiente sobre una abertura del asiento.

Los elementos de relleno pueden tener espesores diferentes el uno del otro. El espesor de un mismo elemento de relleno puede variar de zonas más finas a zonas más gruesas. Por  
30 ejemplo, algunos elementos de relleno pueden tener un mayor espesor en determinadas zonas laterales o presentar un espesor menor en su parte central o en un lado opuesto al más grueso, en función de la zona del asiento donde se apliquen.

Según una forma de realización, algunos elementos de relleno 10 pueden tener formas y  
35 dimensiones que se combinan con, o corresponden a, una o varias de las zonas de enganche con microganchos 2 del asiento 8 y del respaldo 9.

Los elementos de relleno 10 tienen una extensión primordialmente superficial, con una primera cara 10a (o cara interna) orientada, cuando está en uso, hacia el asiento 8 o el respaldo 9, y una segunda cara 10b (o cara externa) que permanece expuesta, y sobre la cual se apoya el cuerpo del piloto.

Preferiblemente, los elementos de relleno 10 comprenden un cuerpo de consistencia esponjosa realizado mediante inyección de espuma de poliuretano. Las tiras de microojales, destinadas a ser aplicadas en un elemento de relleno 10 para constituir las zonas de enganche 3, pueden ser colocadas en una cavidad de moldeo antes de que se inyecte la espuma de poliuretano que forma el cuerpo del elemento y que, de esta forma, una vez formada, presenta en la superficie los microojales integrados al cuerpo del elemento de relleno.

Los elementos de relleno 10 pueden comprender un revestimiento 20 que tenga uno o más elementos de revestimiento que aquí se define como externo o «estético», por ejemplo, en piel o tejido, y una o más tiras o porciones 30 de material textil con microojales que definan unas zonas de enganche con microojales 3, adecuadas para acoplarse de manera amovible y con fácil apertura a las zonas de enganche con microganchos 2 de la estructura monocasco 7.

El revestimiento externo o estético 20 cubre los elementos de relleno 10, constituyendo enteramente o al menos en parte su cara expuesta 10b, pero también puede revestir al menos una parte de la superficie 10a de los elementos de relleno destinada a asomarse a la estructura monocasco 7.

El revestimiento estético o externo 20 puede extenderse también sobre una o más superficies laterales de los elementos de relleno 10, es decir, las superficies que conectan las caras 10a y 10b. Esto puede ser preferible en el caso de que un elemento de relleno se aplique a una determinada distancia del elemento de relleno adyacente, dejando por lo tanto expuestas a la vista también parte de las superficies laterales de los elementos de relleno.

El revestimiento estético o externo 20 puede fijarse con pinzas, coserse o engancharse por un medio mecánico al cuerpo esponjoso de cada elemento de relleno. En una forma de realización, el revestimiento estético o externo 20 se aplica al cuerpo esponjoso del elemento de relleno mediante una o más tiras de microojales. Con esta finalidad, las tiras de

microojales pueden colocarse en un borde del revestimiento 20, que tiene una cara externa de microojales, es decir, vuelta hacia fuera para acoplarse con los ganchos del asiento, y una cara opuesta interna o mirando hacia dentro, diseñada para acoplarse con microganchos unidos al cuerpo esponjoso del elemento de relleno. Con esta finalidad, las  
5 tiras de microganchos pueden encolarse o incorporarse al cuerpo esponjoso mediante inyección de este último. Por ejemplo, se pueden colocar una o varias tiras de microganchos en una cavidad de moldeo antes de inyectar la espuma de poliuretano que forma el cuerpo del elemento y que, de esta manera, una vez formado, presenta en la superficie los microganchos que deben acoplarse a los microojales en el borde del revestimiento.

10

La forma de uso del asiento 1 prevé la configuración personalizada de la ensilladura del asiento 8 y del respaldo 9, mediante unos elementos de relleno 10. Los elementos de relleno 10 pueden colocarse sobre las zonas de enganche con microganchos 2 del asiento y/o del respaldo con el fin de amortiguar los golpes, aumentar el confort y optimizar los posibles  
15 movimientos del piloto sobre el asiento. Aplicando elementos de relleno más gruesos o más finos al borde anterior del asiento se puede regular la distancia del pie del piloto de los pedales, en función de su estatura.

Se apreciará la facilidad de regulación de la ensilladura en función de las características  
20 corporales concretas del piloto, además de la velocidad, la sencillez y la rentabilidad de las modificaciones de la ensilladura.

Preferiblemente, las zonas de enganche con microganchos 2 están espaciadas entre sí y/o distribuidas de forma que los elementos de relleno estén espaciados los unos de los otros,  
25 permitiendo que circule el aire entre el cuerpo del piloto y el asiento. Además, una ensilladura de elementos discretos y espaciados puede suponer un aligeramiento general del asiento, en comparación con un relleno tradicional único y continuo.

Una ventaja estética vinculada a la presencia de elementos de relleno discretos es que deja  
30 visibles zonas seleccionadas de la estructura monocasco 7 del asiento, por ejemplo, valorizando el aspecto de carbono de un monocasco, un compuesto con fibra de carbono.

Como se podrá apreciar, el asiento con estructura monocasco, según la solución aquí descrita, satisface las exigencias del sector, ya que resulta ligero y rígido, y supera los  
35 inconvenientes relacionados con la adopción de una postura incómoda por parte del conductor, dado que permite regular la altura de los muslos y, por lo tanto, de los pedales, y

proporciona un mayor confort del piloto, tanto por el contacto del cuerpo del piloto con la superficie acolchada como por la mejor aireación del respaldo.

5 En todas las formas de realización, la elección del posicionamiento y del número de los elementos de relleno o del carácter continuo o discontinuo de la cubierta que definen no debe considerarse restrictiva.

10 Se han descrito diversos aspectos y formas de realización del asiento. Se entiende que toda forma de realización puede combinarse con cualquier otra forma de realización. Asimismo, la solución no se limita a las formas de realización descritas, sino que podrá variar dentro del ámbito definido por las reivindicaciones adjuntas.

## REIVINDICACIONES

1. Asiento (1) para automóvil, caracterizado porque comprende:

5 una estructura monocasco (7) que forma un asiento (8) y un respaldo (9),

una pluralidad de elementos de relleno discretos (10),

10 zonas de enganche con microenganches (2) salientes de la superficie del asiento (8) y del respaldo (9) de la estructura monocasco (7), y

zonas de enganche con microojales (3), unidos a los elementos de relleno (10), para acoplar los elementos de relleno de forma desmontable a las zonas de enganche con microganchos (2) de la estructura monocasco (7).

15

2. Asiento de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque la estructura monocasco (7) está realizada en material compuesto.

20 3. Asiento de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque los microganchos de las zonas de enganche con microganchos (2) están integrados en la estructura monocasco (7).

4. Asiento de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque los elementos de relleno (10) comprenden cada uno un cuerpo de consistencia esponjosa revestido, al menos parcialmente, por un elemento de revestimiento (20).

25

5. Asiento de acuerdo con la reivindicación 4, caracterizado porque al menos una zona de enganche con microojales (3) presenta una tira de microojales (30) que está unida a un elemento de revestimiento (20) y dispuesta sobre una cara (10a) del elemento de relleno (10) diseñada para mirar hacia el asiento (7) cuando está en uso.

30

6. Asiento de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque las zonas de enganche con microganchos (2) están espaciadas entre sí y/o distribuidas de forma que los elementos de relleno (10) estén espaciados los unos de los otros en el asiento.

35 7. Asiento de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque uno o más elementos de relleno presentan al menos una zona más fina y una zona más gruesa.

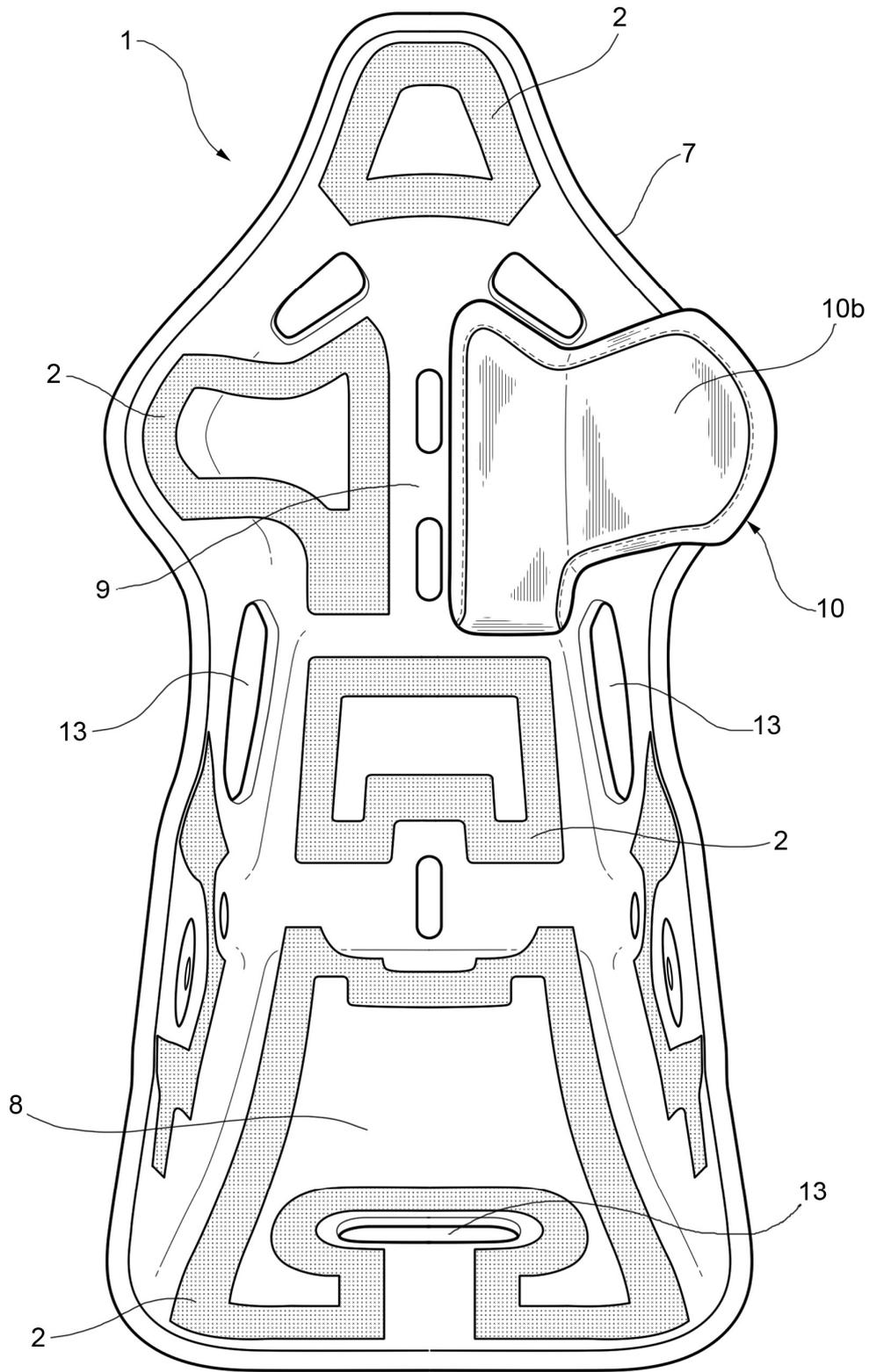


FIG. 1

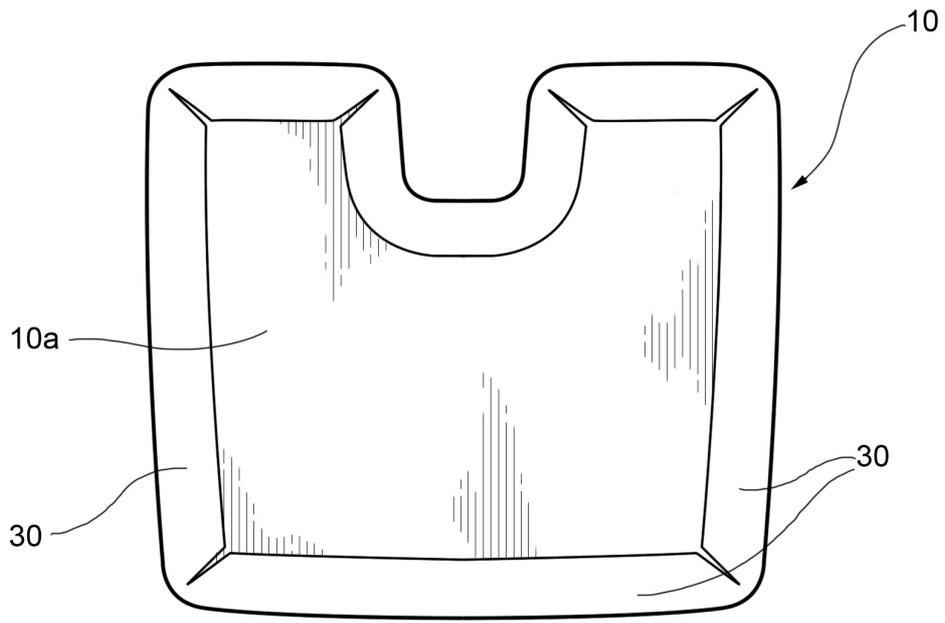


FIG. 2

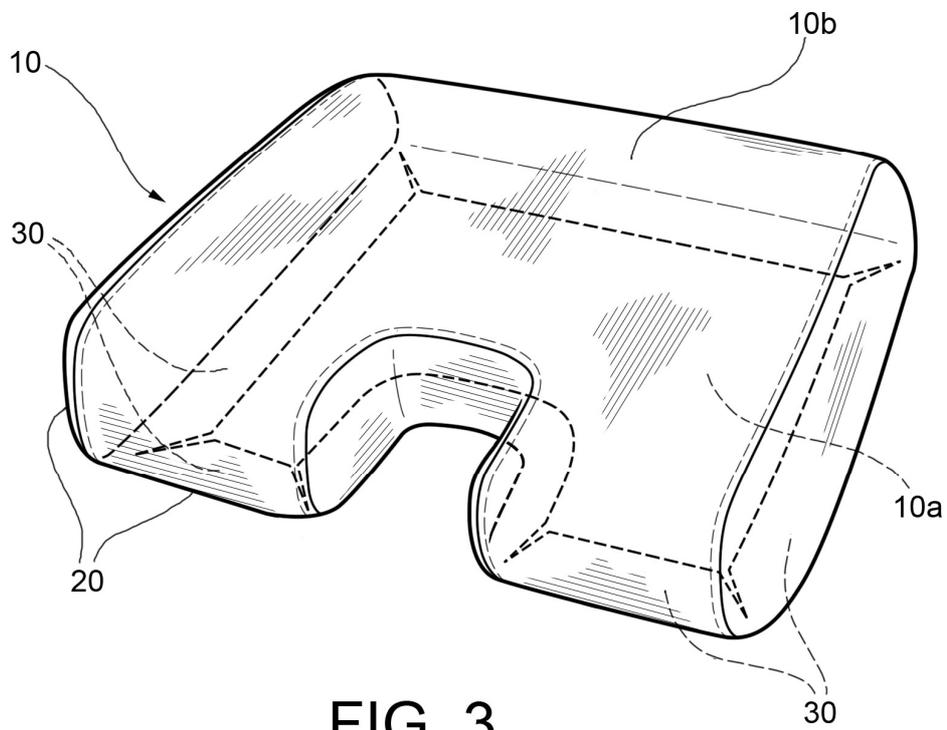


FIG. 3