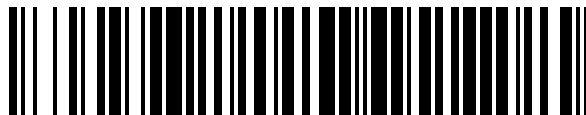


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 215 770**

21 Número de solicitud: 201830935

51 Int. Cl.:

B62B 3/02 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

19.06.2018

43 Fecha de publicación de la solicitud:

26.07.2018

71 Solicitantes:

**PUJOL LLOPART, Maria Gloria (33.3%)
NENA CASAS, 76
08017 BARCELONA ES;
GATELL BREIS, Victor (33.3%) y
ARNALL PUJOL, Oriol (33.3%)**

72 Inventor/es:

**PUJOL LLOPART, Maria Gloria;
GATELL BREIS, Victor y
ARNALL PUJOL, Oriol**

74 Agente/Representante:

ISERN JARA, Jorge

54 Título: **CARRO DE COMPRA PERFECCIONADO**

ES 1 215 770 U

DESCRIPCIÓN

CARRO DE COMPRA PERFECCIONADO

5 OBJETO DE LA INVENCION

La presente solicitud de invención tiene por objeto el registro de un carro de compra perfeccionado, que incorpora notables innovaciones y ventajas frente a las técnicas utilizadas hasta el momento.

10

Más concretamente, la invención propone el desarrollo de un carro de compra perfeccionado, que por su particular disposición, permite adaptar a las diferentes necesidades del usuario la altura efectiva del fondo de su cesta de carga durante el portado de los diferentes artículos y productos destinados a la compra, facilitando así su extracción manual.

15

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Son conocidos en el actual estado de la técnica los carritos de la compra, del tipo que comprenden un habitáculo o cesta de carga con una geometría sensiblemente paralelepípedica, desplazables mediante la disposición de ruedas, utilizados sobre todo en los supermercados o grandes áreas comerciales, para el portado de diferentes artículos y productos destinados a la compra.

25 El uso de dichos carritos de la compra puede tornarse especialmente problemático, debido a que la altura efectiva del fondo de la cesta de carga supone un exceso en su profundidad resultante. Este hecho puede implicar en ocasiones una excesiva dificultad para el usuario en la extracción manual de los productos, por ejemplo, para ser colocados sobre una cinta de transporte en un punto de pago.

30

La presente invención contribuye a solucionar y solventar la presente problemática, pues permite adaptar a las diferentes necesidades del usuario la altura efectiva del fondo de la cesta de carga durante el portado de los diferentes artículos y productos destinados a la compra, facilitando así su extracción manual y pudiendo apilar los carros para su almacenamiento de forma ordenada.

35

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

La presente invención se ha desarrollado con el fin de proporcionar un carro de compra
5 perfeccionado, del tipo que comprende un habitáculo de geometría sensiblemente
paralelepípedica, limitado por una base inferior, una pared posterior y una pared anterior en
el sentido de la marcha del propio carro y unas paredes laterales.

En particular, la invención se caracteriza por comprender una primera estructura de malla y
10 una segunda estructura de malla planas y de geometría rectangular dispuestas una sobre la
otra y definiendo ellas mismas la pared del habitáculo, y un bastidor dispuesto entre la
primera estructura de malla y la segunda estructura de malla; estando la primera estructura
de malla articulada en la región del borde superior de la pared posterior y siendo giratoria
15 concéntricamente en relación a ese mismo borde; presentando la primera estructura de
malla en su borde o lado inferior un alojamiento en donde está parcialmente alojada la
segunda estructura de malla en su región correspondiente a su borde o lado inferior y con el
bastidor; estando al mismo tiempo el bastidor y la segunda estructura de malla vinculados
mutuamente en el borde o lado inferior de la segunda estructura de malla, de modo que la
segunda estructura de malla está articulada al bastidor.

20 Según otra característica, la primera estructura de malla y el bastidor están vinculados
mutuamente mediante un medio de guiado, de modo que el bastidor puede desplazarse
sobre la primera estructura de malla, y arrastrando en su desplazamiento a la segunda
estructura de malla; estando en una condición de uso el bastidor y la segunda estructura de
25 malla desplazados hacia afuera del alojamiento de la primera estructura de malla mediante
el medio de guiado, y estando la segunda estructura de malla desplazada angularmente en
relación al bastidor y la primera estructura de malla y en una orientación resultante
sensiblemente paralela a la base inferior del habitáculo y dispuesta sobre ésta misma, y al
mismo tiempo apoyada en la pared anterior del habitáculo.

30 Alternativamente, en el carro de compra objeto de la invención, el bastidor puede ser plano y
de geometría rectangular; estando la primera estructura de malla articulada en el borde
superior de la pared posterior mediante unos pernos dispuestos en el borde o lado superior
de la misma primera estructura de malla; estando el bastidor parcialmente alojado en el
35 alojamiento en su región correspondiente a su borde o lado inferior conjuntamente con la

segunda estructura de malla; estando la segunda estructura de malla vinculada y articulada concéntricamente con el borde o lado inferior del bastidor mediante unos garfios dispuestos en el borde o lado inferior de la misma segunda estructura de malla.

5 Los medios de guiado comprenden unos elementos de guía y el bastidor puede desplazarse por las guías sobre la primera estructura de malla manteniendo sus respectivos bordes o lados laterales paralelos; estando en la condición de uso la segunda estructura de malla apoyada en la pared anterior del habitáculo mediante unos salientes en su borde o lado opuesto a su articulado con el bastidor.

10

Adicionalmente, la primera estructura de malla, la segunda estructura de malla y el bastidor del carro pueden ser de naturaleza metálica.

Alternativamente, en el carro de compra perfeccionado, la primera estructura de malla está
15 articulada en la región del borde superior de la pared posterior mediante un abisagrado y la segunda estructura de malla está articulada con el bastidor mediante otro abisagrado; comprendiendo los medios de guiado unas ranuras en la primera estructura de malla, siendo el bastidor desplazable por dichas ranuras. En este caso, la primera estructura de malla, la segunda estructura de malla y el bastidor pueden estar hechos de forma alternativa de un
20 material plástico moldeable por inyección.

Gracias a la presente invención, se consigue adaptar a las diferentes necesidades del usuario la altura efectiva del fondo de la cesta de carga durante el portado de los diferentes artículos y productos destinados a la compra, facilitando así su extracción manual, al igual
25 que también es posible también alterar y reducir adecuadamente el espacio útil de la cesta de carga, según las diferentes necesidades del usuario.

Otras características y ventajas del carro de compra perfeccionado resultarán evidentes a partir de la descripción de una realización preferida, pero no exclusiva, que se ilustra a modo
30 de ejemplo no limitativo en los dibujos que se acompañan, en los cuales:

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Figura 1.- Es una vista esquemática en alzado de una realización preferida del carro de compra perfeccionado de la presente invención, y previamente a su uso.
35

Figura 2.- Es una vista esquemática en perspectiva de una modalidad de realización preferida del carro de compra de la invención, y previamente a su uso.

Figura 3.- Son vistas esquemáticas y por separado de diferentes elementos integrantes de una modalidad de realización preferida del carro de compra de la invención.

5 Figura 4.- Es una vista esquemática y aislada de la disposición mutua y ensamblada de diferentes elementos integrantes de una modalidad de realización preferida del carro de compra perfeccionado de la presente invención, y sin el resto del carro de compra perfeccionado, para ayudar en su apreciación.

Figuras 5 a 10.- Son vistas esquemáticas en alzado y en perspectiva indicadoras también
10 del uso de una modalidad de realización preferida del carro de compra perfeccionado de la presente invención.

Figura 11.- Es una vista esquemática de la disposición mutua y ensamblada de diferentes elementos integrantes, en otra realización preferida del carro de compra perfeccionado de la presente invención.

15

DESCRIPCIÓN DE UNA REALIZACIÓN PREFERENTE

Tal y como se muestra esquemáticamente en las figuras 1 y 2 desde diferentes perspectivas, el carro de compra de la invención se corresponde con los habituales carritos
20 de la compra desplazables sobre ruedas (las cuáles no están representadas en los dibujos) y utilizados sobre todo en los supermercados o grandes áreas comerciales, para el portado de diferentes artículos destinados a la compra.

En tal sentido, el carro de compra comprende un habitáculo 1 de geometría sensiblemente
25 paralelepípedica, limitado por una base inferior 11, una pared posterior 12 y una pared anterior 13 en el sentido de la marcha del propio carro y unas paredes laterales 14.

Ya de acuerdo con la propia invención, el carro de compra comprende además una primera estructura de malla 21 y una segunda estructura de malla 22 planas, ambos de geometría
30 rectangular, que están adaptadas en su perímetro y posicionado inicial para definir la pared posterior 12 del habitáculo 1 del carro de compra.

Dichas primera estructura de malla 21 y segunda estructura de malla 22 están dispuestas una sobre la otra, y al mismo tiempo definiendo la pared posterior 12 del habitáculo 1.

35

Además, para facilitar el apilamiento del carro de compra, la primera estructura de malla 21 y la segunda estructura de malla 22 deben de estar en la posición representada en la figura 1 y 2.

- 5 Entre la primera estructura de malla 21 y la segunda estructura de malla 22, se dispone un bastidor 23 de configuración general plana.

En esta modalidad de realización, el bastidor 23 tiene una geometría rectangular. En la figura 3 aparecen representadas por separado la primera estructura de malla 21, la segunda estructura de malla 22 y el bastidor 23, para ayudar en su mejor apreciación en relación a las figuras 1 y 2.

En la figura 4 aparecen representadas la primera estructura de malla 21, la segunda estructura de malla 22 y el bastidor 23, montados y ensamblados en su disposición mutua y aisladamente del habitáculo 1, para ayudar en su mejor apreciación y también en relación a las figuras 1 y 2.

La primera estructura de malla 21 presenta en su borde o lado inferior un alojamiento 211, que puede estar configurado a modo de un doblado o plegado, tal y como se aprecia sobre todo en las figuras 3 y 4. En dicho alojamiento 211 están parcialmente alojados la segunda estructura de malla 22 y el bastidor 23, en la región correspondiente a sus respectivos bordes o lados inferiores, tal y como se aprecia en las figuras 1, 2 y 4. En otras modalidades de realización preferidas, el alojamiento 211 puede presentar otras configuraciones diferentes habilitadas para la misma funcionalidad descrita.

25

La primera estructura de malla 21 está articulada en el borde superior de la pared posterior 12 del habitáculo 1, y es giratoria concéntricamente con ese mismo borde, tal y como se indica por la flecha giratoria de la figura 1, mediante unos pernos 212 dispuestos en el borde superior de la propia primera estructura de malla 21.

30

De acuerdo con ello, y en el uso del carro de compra, la primera estructura de malla 21 es girada desde la posición inicial de las figuras 1 y 2 hasta la posición indicada en las figuras 5 y 6.

Asimismo, la primera estructura de malla 21 y el bastidor 23 están vinculados mutuamente mediante un medio de guiado, que en esta realización preferida comprende unas guías 24 dispuestas en la primera estructura de malla 21, de modo que el bastidor 23 puede desplazarse sobre la primera estructura de malla 21, manteniendo sus respectivos bordes o
5 lados laterales paralelos, según se indica por la flecha recta de las figuras 1, 2, 5 y 6, arrastrando consigo en su desplazamiento a la segunda estructura de malla 22.

El bastidor 23 y la segunda estructura de malla 22 están vinculados mutuamente en esos mismos respectivos bordes o lados inferiores alojados en el alojamiento 211 de la primera
10 estructura de malla 21, de modo que la segunda estructura de malla 22 está articulada y es giratoria concéntricamente en torno al borde o lado inferior del bastidor 23, tal y como se indica por la flecha giratoria de la figura 7, mediante unos garfios 222 dispuestos en el borde o lado inferior de la misma segunda estructura de malla 22 engarzados en el borde o lado inferior del bastidor 23.

15 Tal y como se aprecia comparativamente ente las figuras 1 y 2 con las figuras 5 y 6, en el uso del carro de compra perfeccionado de la invención, el bastidor 23 y la segunda estructura de malla 22 son desplazados fuera del alojamiento 211 de la primera estructura de malla 21, en la dirección y sentido indicado por la flecha recta de las figuras 1, 2, 5 y 6.

20 Acto seguido y al estar el bastidor 23 y la segunda estructura de malla 22 desplazados fuera del alojamiento 211 de la primera estructura de malla 21, la segunda estructura de malla 22 puede ser desplazada angularmente en relación al bastidor 23, sufriendo un movimiento giratorio representado en las figuras 7 y 8, hasta finalmente alcanzar una orientación
25 sensiblemente paralela a la base inferior 11 del habitáculo 1.

La segunda estructura de malla 22 queda por tanto dispuesta sobre la base inferior 11 del habitáculo, y además apoyada en su borde o lado opuesto a su articulado en la pared anterior 13 del habitáculo 1, mediante unos salientes 221 dispuestos en dicho borde o lado
30 opuesto a su articulado, tal y como se representa en las figuras 9 y 10.

En esta modalidad de realización preferida representada en las figuras 1 a 10, la primera estructura de malla 21, la segunda estructura de malla 22 y el bastidor 23 son de naturaleza metálica, por ejemplo de material similar o igual al propio habitáculo 1.

35

En otra realización preferida, el carro de compra perfeccionado de la invención también puede presentar una variante representada esquemáticamente en la figura 11.

5 En este caso, la primera estructura de malla 21 está articulada en la región del borde superior de la pared posterior 12 mediante un abisagrado 213, y la segunda estructura de malla 22 está articulada con el bastidor 23 mediante otro abisagrado 223.

10 Asimismo, los medios de guiado comprenden unas ranuras 25 que transcurren longitudinalmente en lados mayores de la primera estructura de malla 21 por las cuales se desplaza el bastidor 23 en el alojamiento 211.

15 En esta variante, la segunda estructura de malla 22 al quedar dispuesta sobre la base inferior 11 del habitáculo 1, resulta apoyada en su borde o lado dispuesto a su abisagrado 223 en la pared anterior 13 del mismo habitáculo 1 mediante un medio o sistema conocido o similar en el estado de la técnica.

Esta disposición es empleada cuando la primera estructura de malla 21, la segunda estructura de malla 22 y el bastidor 23 estén hechas de plástico o material similar.

20 Con este carro de compra se consigue crear una disposición con una superficie efectiva más elevada en el fondo del habitáculo 1, que actúa a modo de nueva base, y por tanto con una nueva altura efectiva que permite depositar y extraer manualmente los diferentes artículos y productos destinados a la compra con una mayor facilidad.

25 Los detalles, las formas, las dimensiones y demás elementos accesorios, así como los materiales empleados en la fabricación del carro de compra perfeccionado de la invención, podrán ser convenientemente sustituidos por otros que sean técnicamente equivalentes y no se aparten de la esencialidad de la invención ni del ámbito definido por las reivindicaciones que se incluyen a continuación.

30

REIVINDICACIONES

1. Carro de compra perfeccionado, que comprende un habitáculo (1) de geometría sensiblemente paralelepípedica, limitado por una base inferior (11), una pared posterior (12) y una pared anterior (13) en el sentido de la marcha del propio carro y unas paredes laterales (14), caracterizado por el hecho de que comprende una primera estructura de malla (21) y una segunda estructura de malla (22) planas y de geometría rectangular dispuestas una sobre la otra y definiendo ellas mismas la pared (12) del habitáculo (1) dispuesto entre la primera estructura de malla (21) y la segunda estructura de malla (22); estando la primera estructura de malla (21) articulada en la región del borde superior de la pared posterior (12) y siendo giratoria concéntricamente en relación a ese mismo borde; presentando la primera estructura de malla (21) en su borde o lado inferior un alojamiento (211) en donde está parcialmente alojada la segunda estructura de malla (22) en su región correspondiente a su borde o lado inferior y con el bastidor (23); estando al mismo tiempo el bastidor (23) y la segunda estructura de malla (22) vinculados mutuamente en el borde o lado inferior de la segunda estructura de malla (22), de modo que la segunda estructura de malla (22) está articulada al bastidor (23); estando la primera estructura de malla (21) y el bastidor (23) vinculados mutuamente mediante un medio de guiado, de modo que el bastidor (23) es desplazable sobre la primera estructura de malla (21, y arrastrando en su desplazamiento a la segunda estructura de malla (22); estando en una condición de uso el bastidor (23) y la segunda estructura de malla (22) desplazados hacia afuera del alojamiento (211) de la primera estructura de malla (21) mediante el medio de guiado, y estando la segunda estructura de malla (22) desplazada angularmente en relación al bastidor (23) y la primera estructura de malla (21) y en una orientación resultante sensiblemente paralela a la base inferior (11) del habitáculo (1) y dispuesta sobre ésta misma, y al mismo tiempo apoyada en la pared anterior (13) del habitáculo (1).
2. Carro de compra perfeccionado según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el bastidor (23) es plano y de geometría rectangular; estando la primera estructura de malla (21) articulada en el borde superior de la pared posterior (12) mediante pernos (212) dispuestos en el borde o lado superior de la misma primera estructura de malla (21); estando el bastidor (23) parcialmente alojado en el alojamiento (211) en su región correspondiente a su borde o lado inferior conjuntamente con la segunda estructura de malla (22); estando la segunda estructura de malla (22) articulada con el bastidor (23)

- mediante unos garfios (222) dispuestos en el borde o lado inferior de la misma segunda estructura de malla (22); comprendiendo los medios de guiado unos elementos de guía (24) y siendo el bastidor (23) desplazable por las guías (24) sobre la primera estructura de malla (21) manteniendo sus respectivos bordes o lados laterales paralelos; estando
- 5 en la condición de uso la segunda estructura de malla (22) apoyada en la pared anterior (13) del habitáculo (1) mediante unos salientes (221) en su borde o lado opuesto a su articulado con el bastidor (23).
3. Carro de compra perfeccionado según la reivindicación 2, caracterizado por el hecho de
- 10 que la primera estructura de malla (21), la segunda estructura de malla (22) y el bastidor (23) son de naturaleza metálica.
4. Carro de compra perfeccionado según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de
- 15 que la primera estructura de malla (21) está articulada en la región del borde superior de la pared posterior (12) mediante un abisagrado (213) y la segunda estructura de malla (22) está articulada con el bastidor (23) mediante otro abisagrado (223); comprendiendo los medios de guiado unas ranuras (25) en la primera estructura de malla (21), siendo el bastidor (23) desplazable por dichas ranuras (25).
- 20 5. Carro de compra perfeccionado según la reivindicación 4, caracterizado por el hecho de que la primera estructura de malla (21), la segunda estructura de malla (22) y el bastidor (23) están hechos de material plástico moldeable por inyección.

FIG. 1

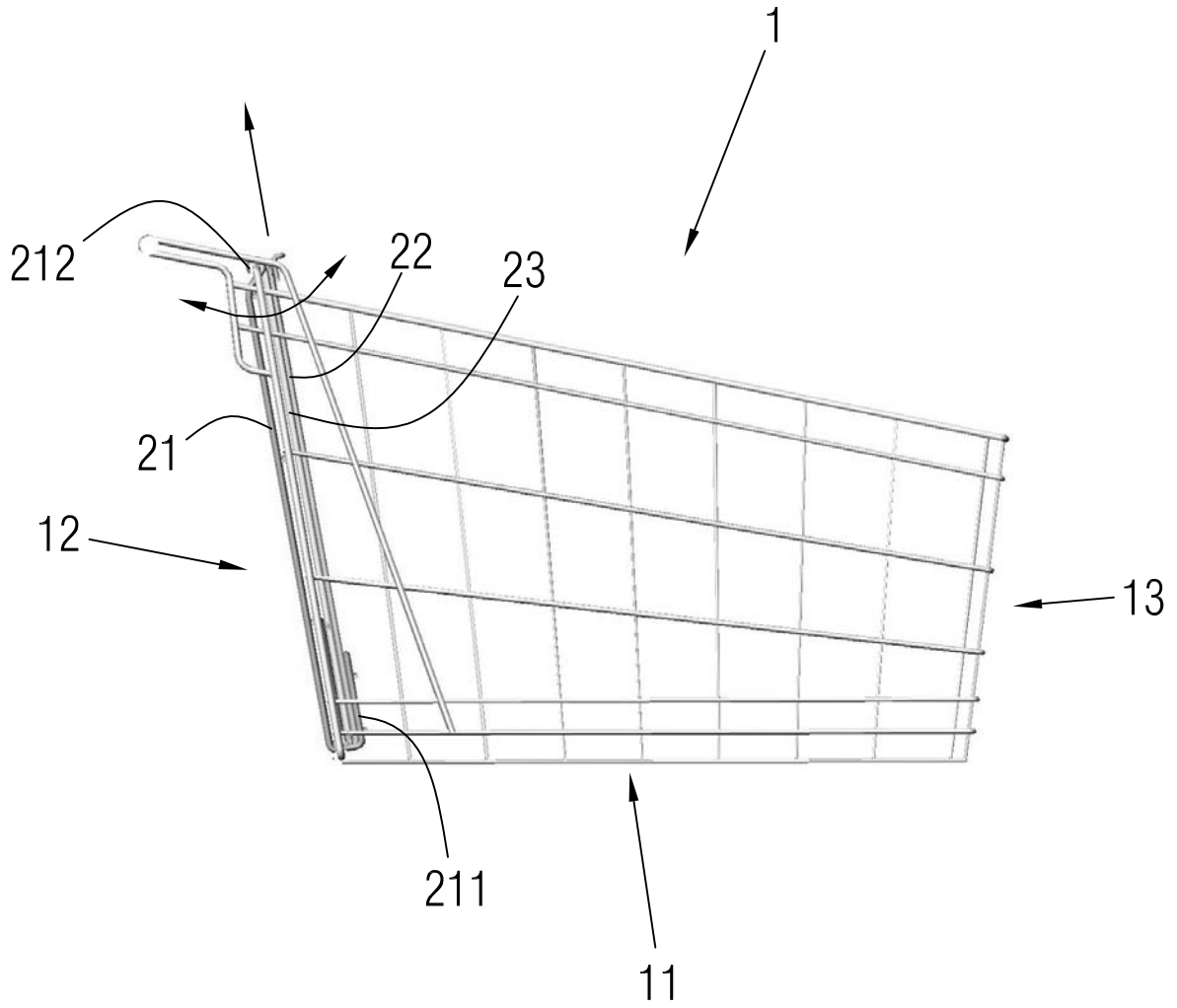


FIG.2

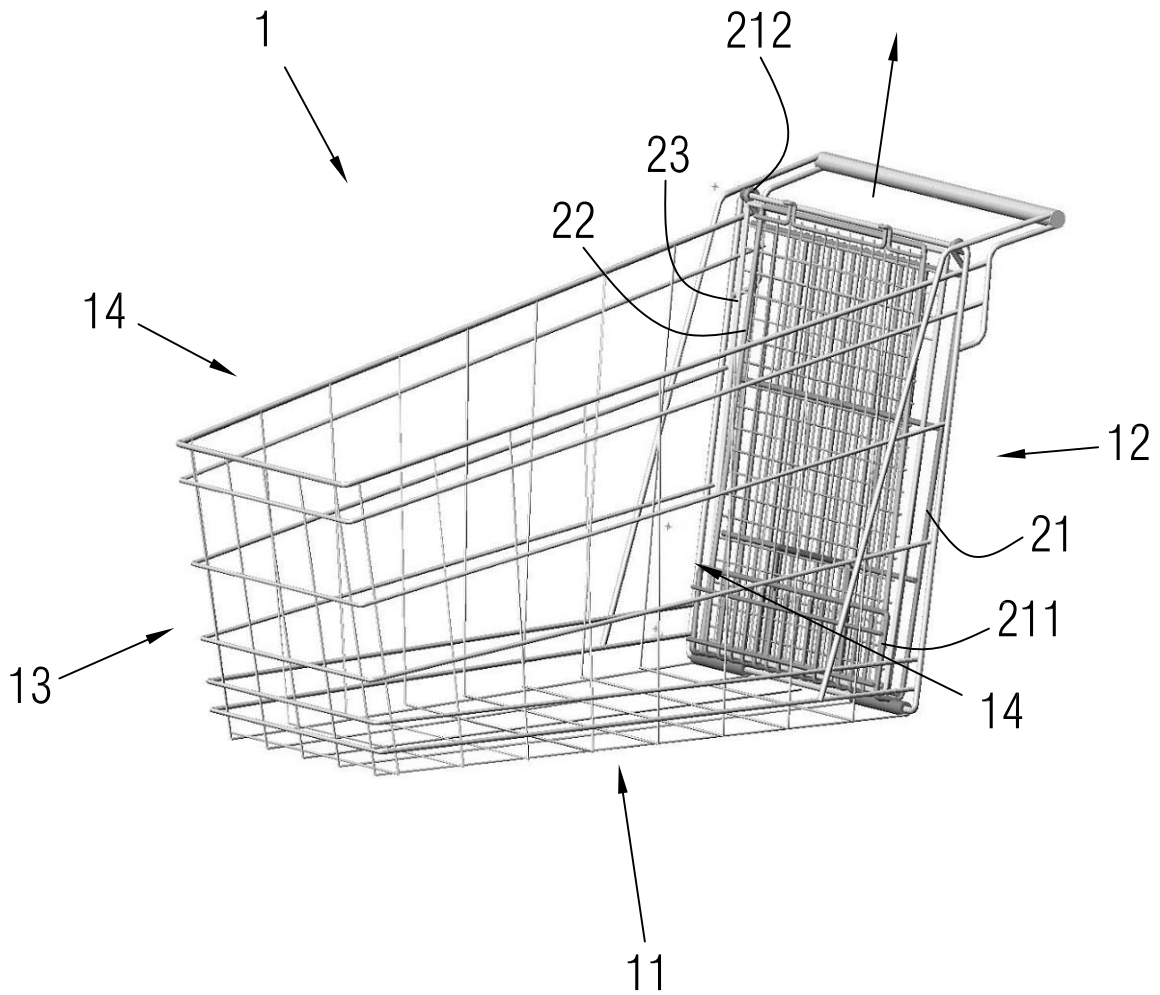


FIG. 3

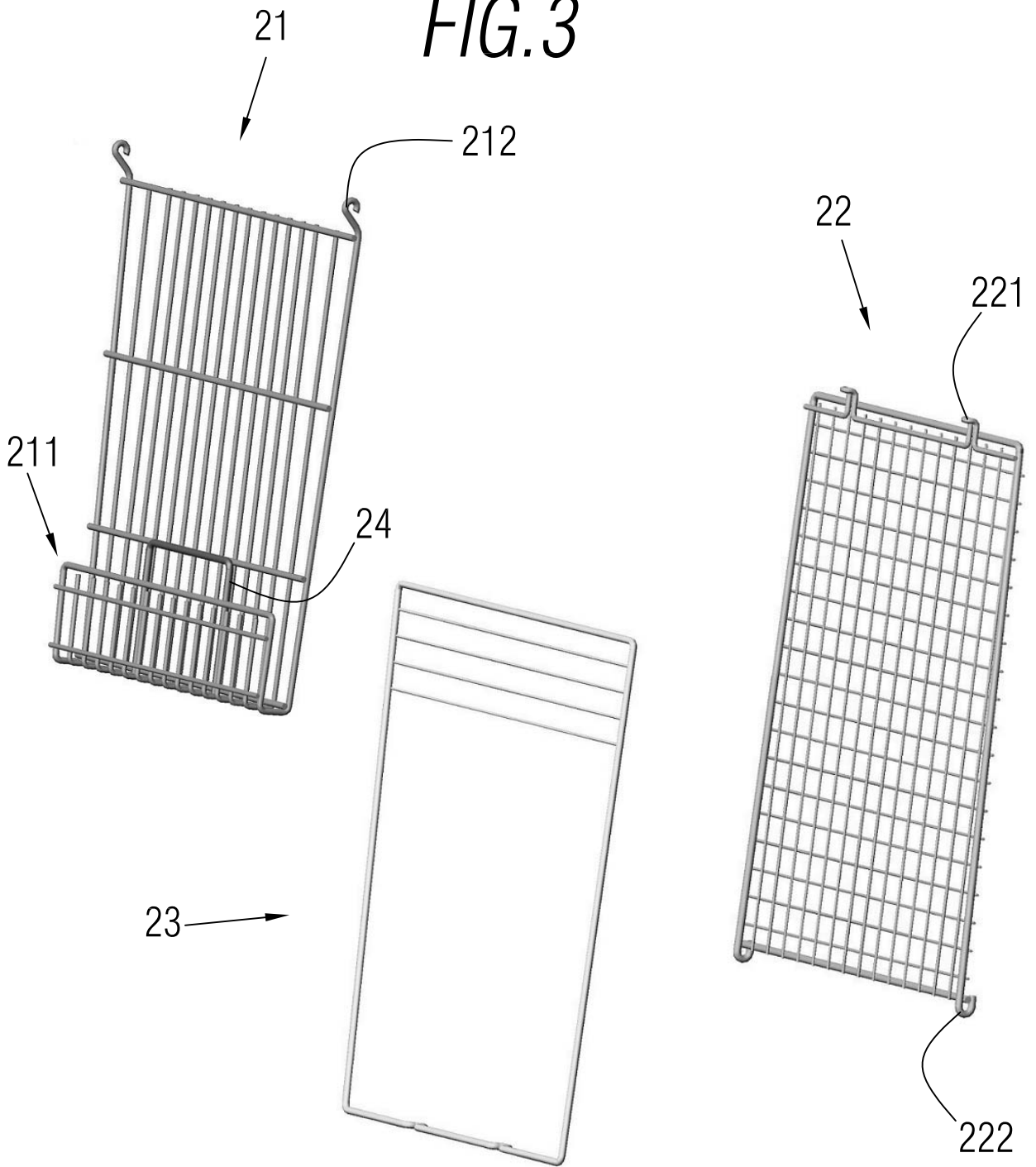


FIG. 4

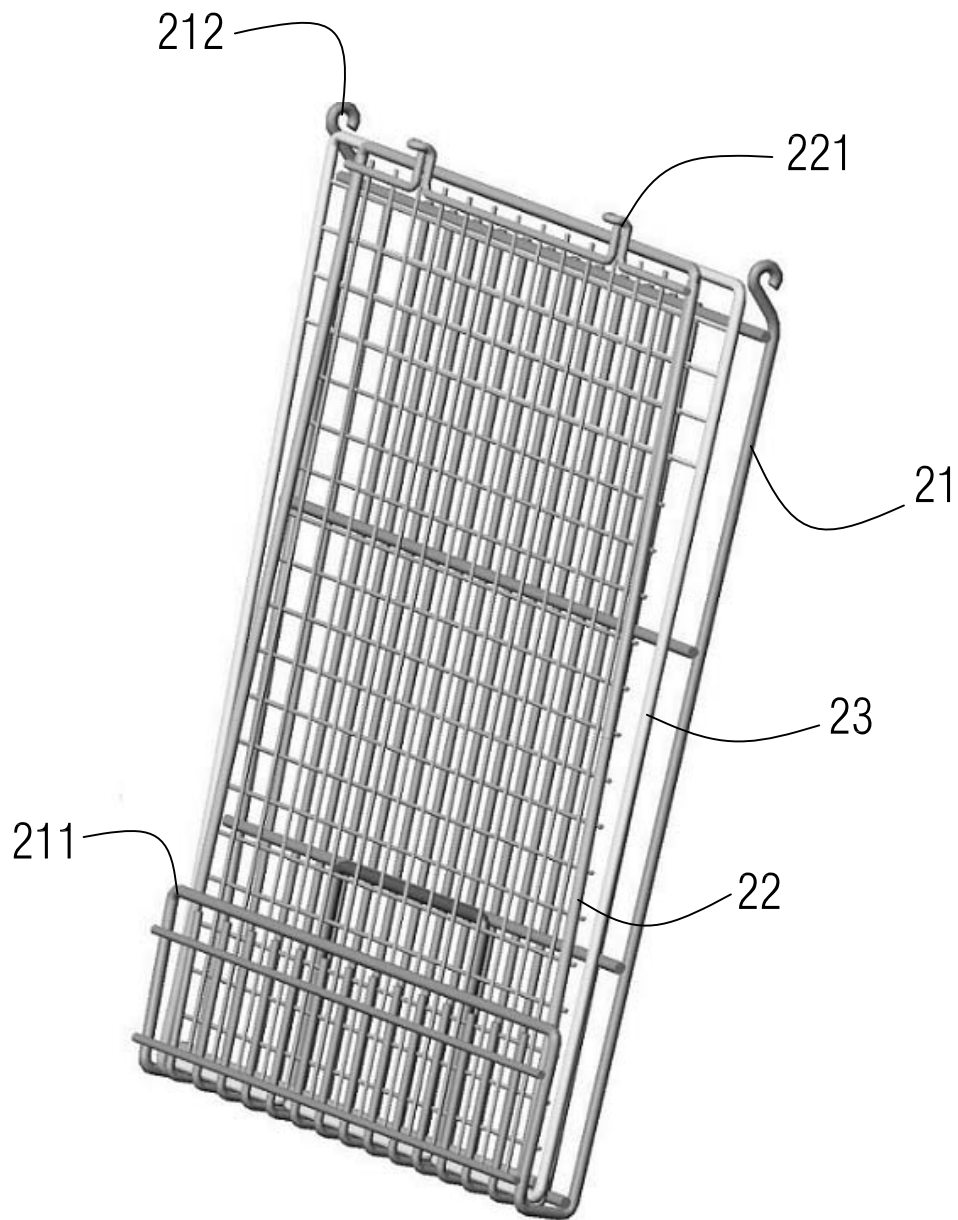


FIG. 5

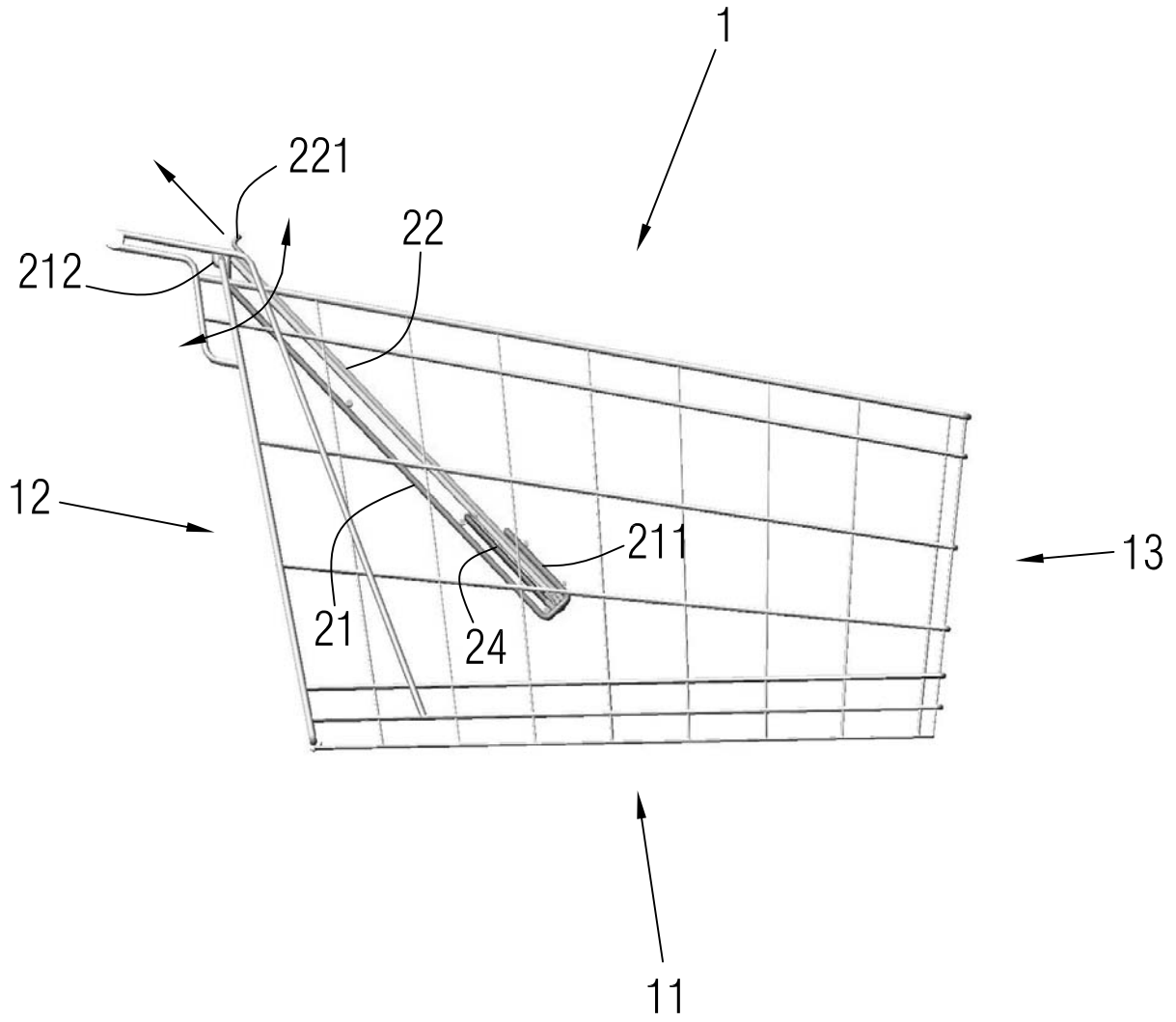


FIG. 6

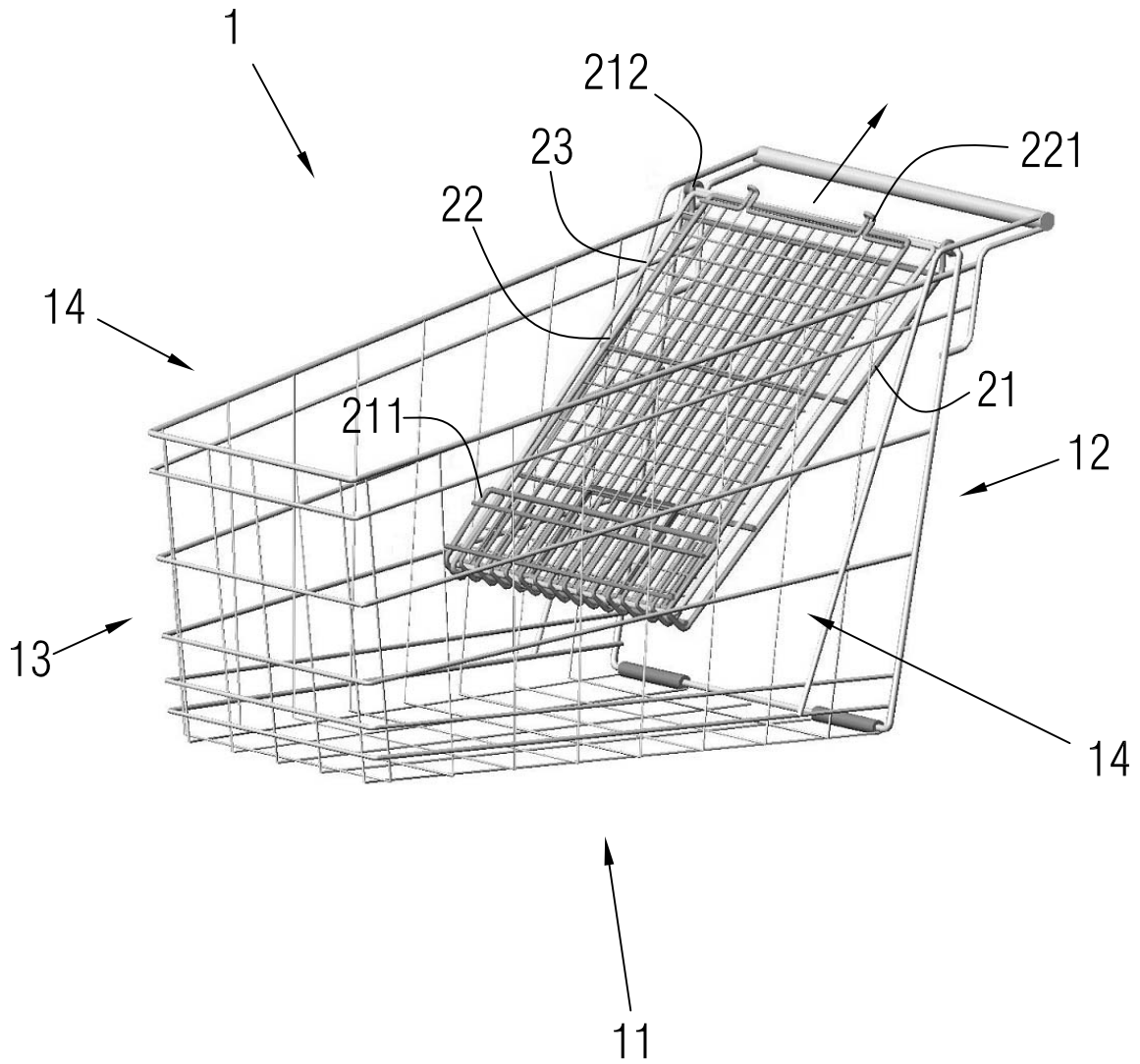


FIG. 8

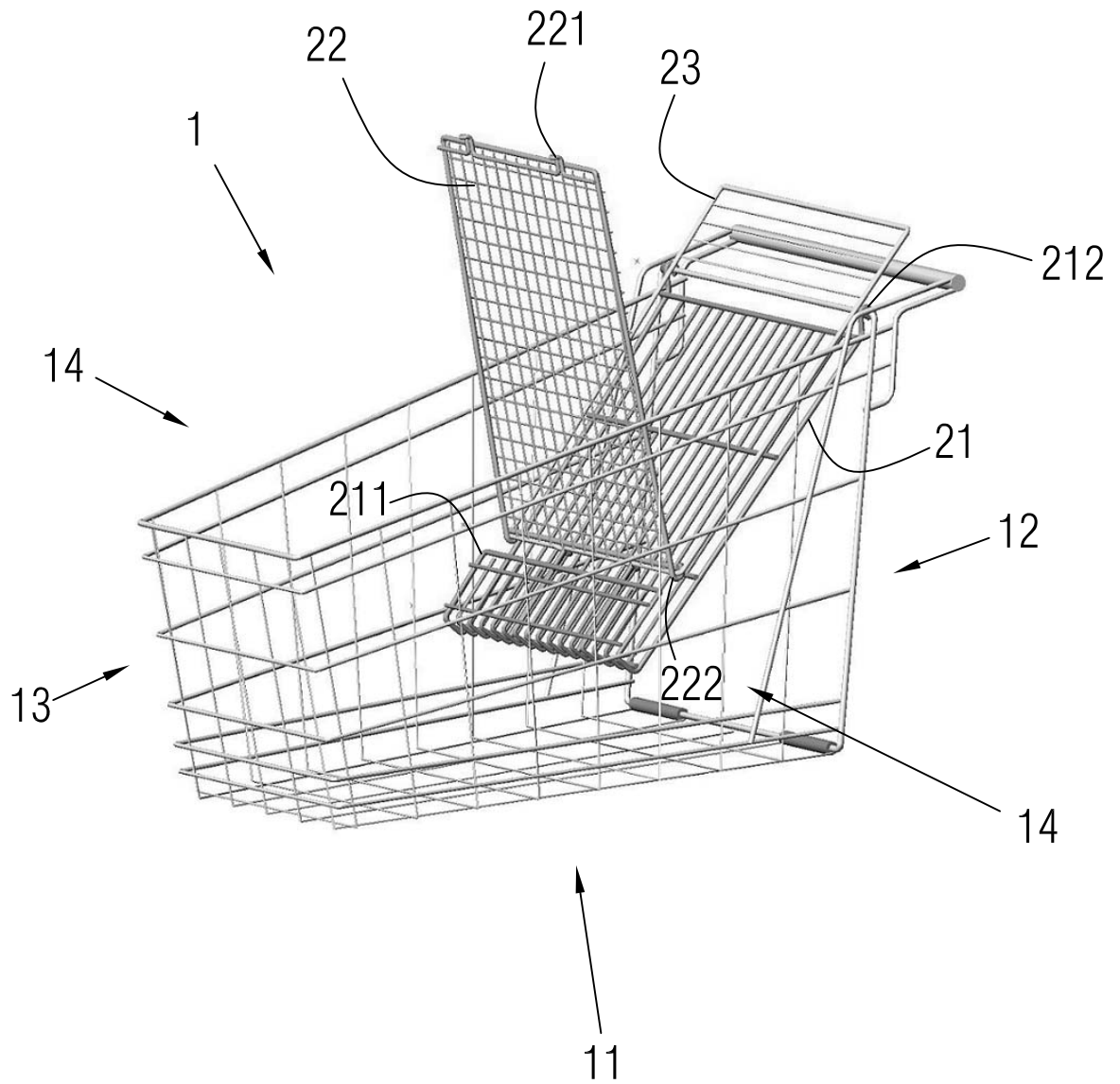


FIG. 9

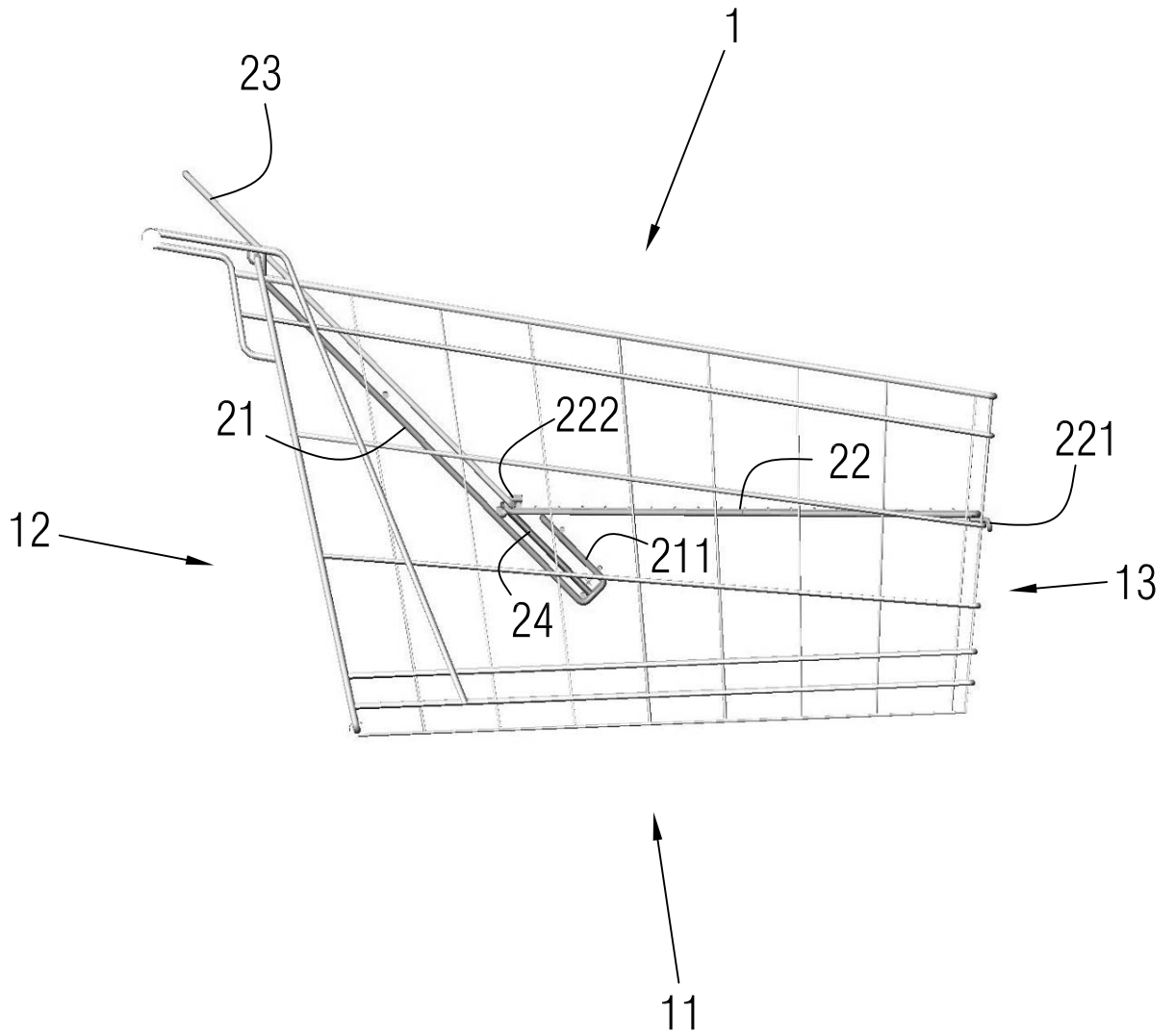


FIG. 10

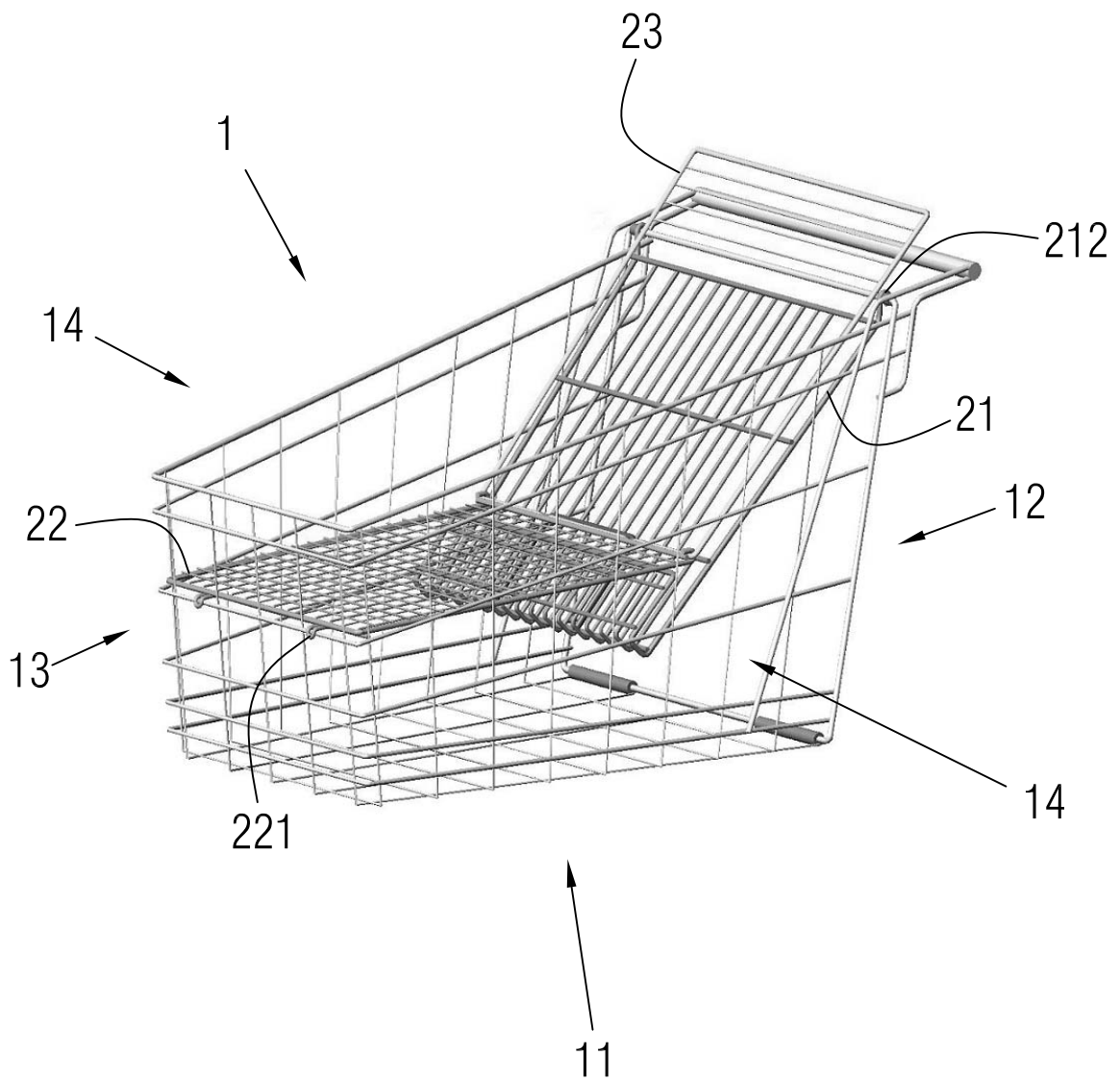


FIG. 11

