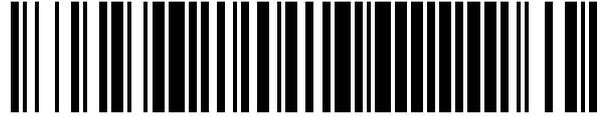


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 215 907**

21 Número de solicitud: 201831004

51 Int. Cl.:

A47C 7/38 (2006.01)

B60N 2/806 (2008.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

28.06.2018

43 Fecha de publicación de la solicitud:

27.07.2018

71 Solicitantes:

ARIAS CUCHI, Carlos (100.0%)

BALMES, 176 3º 2ª
08006 BARCELONA ES

72 Inventor/es:

ARIAS CUCHI, Carlos

74 Agente/Representante:

ISERN JARA, Jorge

54 Título: **COJÍN CERVICAL PERFECCIONADO**

ES 1 215 907 U

DESCRIPCIÓN

COJÍN CERVICAL PERFECCIONADO

5 OBJETO DE LA INVENCIÓN

La presente solicitud de invención tiene por objeto el registro de un cojín cervical perfeccionado, que incorpora notables innovaciones y ventajas frente a las técnicas utilizadas hasta el momento.

10

Más concretamente, la invención propone el desarrollo de un cojín cervical perfeccionado, que por su particular disposición, permite su uso por parte de un usuario en un asiento acomodándolo en su propio cuello, permitiendo al mismo tiempo a éste mismo usuario regular su volumen y presión interior según sus propias necesidades y comodidad.

15

ANTECEDENTES DE LA INVENCIÓN

Son conocidos en el actual estado de la técnica multitud de diferentes cojines habilitados para su acomodado en el cuello de un usuario, y sobre todo para su uso en los asientos de diferentes medios de transporte de pasajeros, como por ejemplo aviones, trenes, barcos, autocares, etc.

20

Ello supone que en ocasiones su uso pueda llegar a ser muy prolongado, como por ejemplo en viajes largos, siendo necesario por tanto asegurar una adecuada acomodación en el cuello del usuario.

25

Sin embargo, en ocasiones puede resultar muy complicada dicha acomodación, debido sobre todo a la variabilidad de las diferentes solicitaciones deseadas por el usuario a lo largo de su viaje, lo que en definitiva puede suponer regular el volumen de inflado y presión interior.

30

La presente invención contribuye a solucionar y solventar la presente problemática, pues permite su uso por parte de un usuario en un asiento acomodándolo en su propio cuello, permitiendo al mismo tiempo a éste mismo usuario regular su volumen y presión interior según sus propias necesidades y comodidad.

35

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

La presente invención se ha desarrollado con el fin de proporcionar un cojín cervical perfeccionado, habilitado en su geometría y textura para su acomodación en el cuello de un usuario, que se caracteriza esencialmente por el hecho de que comprende un cuerpo que es inflable y desinflable en su interior por un medio fluido, y comprende además unos medios de conexión del cuerpo con una red de presión y depresión para la comunicación entre ellos de dicho medio fluido, y que incorpora además unos medios de control de la presión o depresión del medio fluido desde la red de presión y depresión hasta el propio cuerpo.

Preferentemente, en el cojín cervical perfeccionado, los medios de conexión comprenden un tubo flexible, que comunica el interior del propio cuerpo con la red de presión y depresión.

Preferentemente, en el cojín cervical perfeccionado, los medios de control están habilitados para su manipulación manual, y comprenden un teclado y una válvula de conmutación.

Preferentemente, en el cojín cervical perfeccionado, el cuerpo está dispuesto en el respaldo de un asiento en donde está sentado el usuario, y el teclado de los medios de control está dispuesto en el reposabrazos del mismo asiento.

Alternativamente, en el cojín cervical perfeccionado, el asiento está en un medio de transporte de pasajeros.

Adicionalmente, en el cojín cervical perfeccionado, la red de presión y depresión está distribuida y con alcance a una pluralidad de asientos de dicho medio de transporte de pasajeros.

Alternativamente, en el cojín cervical perfeccionado, el medio de transporte de pasajeros es un avión.

Alternativamente, en el cojín cervical perfeccionado, el medio de transporte de pasajeros es un tren.

Alternativamente, en el cojín cervical perfeccionado, el medio de transporte de pasajeros es un autocar.

5 Alternativamente, en el cojín cervical perfeccionado, el medio de transporte de pasajeros es un barco.

Gracias a la presente invención, se consigue un uso por parte de un usuario en un asiento acomodándolo en su propio cuello, permitiendo al mismo tiempo a éste mismo usuario regular su volumen y presión interior según sus propias necesidades y comodidad.

10

Otras características y ventajas del cojín cervical perfeccionado resultarán evidentes a partir de la descripción de una realización preferida, pero no exclusiva, que se ilustra a modo de ejemplo no limitativo en los dibujos que se acompañan, en los cuales:

15 BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Figura 1.- Es una vista esquemática de una modalidad de realización preferida del cojín cervical perfeccionado de la presente invención, así como indicadora de su posible uso.

20 Figura 2.- Es otra vista esquemática de una modalidad de realización preferida del cojín cervical perfeccionado de la presente invención, indicadora de su uso, en una disposición conjunta en un medio de transporte de pasajeros.

DESCRIPCIÓN DE UNA REALIZACIÓN PREFERENTE

25 Tal y como se muestra esquemáticamente en la figura 1, el cojín cervical perfeccionado de la invención, está habilitado en su geometría, fisonomía y textura para su acomodación en el cuello de un usuario.

30 El cojín cervical perfeccionado comprende un cuerpo 1 que es inflable y desinflable en su interior por un medio fluido, por ejemplo aire, presentando el propio cuerpo 1 una geometría y fisonomía adecuada para su acomodación en el cuello del usuario. En la figura 1 se puede apreciar representado el cuerpo 1 inflado.

35 El cojín cervical perfeccionado de la invención comprende además unos medios de conexión del cuerpo 1 con una red de presión y depresión 2, para la comunicación entre ambos de dicho medio fluido. En esta modalidad de realización preferida, los medios de conexión

comprenden un tubo flexible 3, que comunica el interior del propio cuerpo 1 con la red de presión y depresión 2.

5 El cojín cervical perfeccionado de la invención incorpora además unos medios de control 4 de la presión o depresión del medio fluido desde la red de presión y depresión 2, a través del tubo flexible 3.

En esta modalidad de realización preferida, los medios de control 4 están habilitados para su manipulación manual por parte del propio usuario, mediante un teclado 41.

10

Dichos medios de control 4 son además de naturaleza electrónica, y permiten al usuario seleccionar el inflado o desinflado del cuerpo 1, es decir, seleccionar respectivamente el aporte de presión o depresión por el tubo flexible 3 desde la red de presión y depresión 2 hasta el cuerpo 1, según sus preferencias y comodidad.

15

Para ello dichos medios de control 4 comprenden también una válvula de conmutación 42, que conecta el tubo flexible 3 con el ramal de presión (señalado con el símbolo + en la figura 1) o el ramal de depresión (señalado con el símbolo – en la misma figura 1) de la misma red de presión y depresión 2, para así recibir presión o depresión respectivamente según lo prefijado manualmente por parte del usuario en el teclado 41 de los mismos medios de control 4.

20

Tal y como también se puede apreciar esquemáticamente en la realización preferida de la figura 1, el cuerpo 1 está dispuesto en el respaldo de un asiento 5 de un medio de transporte de pasajeros, y más específicamente para su acomodación en el cuello del usuario cuando está sentado en el mismo asiento 5. El teclado 41 de los medios de control 4 está dispuesto en el reposabrazos del mismo asiento 5, para así facilitar su manipulado manual por parte del usuario, y por tanto su selección de aportar presión o depresión de aire desde la red de presión y depresión 2 al cuerpo 1 a través del tubo flexible 3.

30

Tal y como se aprecia esquemáticamente en la figura 2, la misma la red de presión y depresión 2 está distribuida y con alcance hasta una pluralidad de más asientos 5 de dicho medio de transporte de pasajeros, pudiendo dichos otros asientos 5 tener instalados otros cojines cervicales perfeccionados de la misma invención, e igualmente conectados a la misma red de presión y depresión 2.

35

Gracias a los medios de control 4 individualizados para el cuerpo 1 y la disposición anteriormente explicada, en diferentes asientos 5 de un mismo medio de transporte puede haber cuerpos 1 inflados o desinflados, por ejemplo y tal y como se aprecia en la figura 2, en un asiento 5 trasero y otro asiento 5 delantero, respectivamente.

El medio de transporte de pasajeros puede ser un avión, un tren, un autocar, un barco, etc.

Los detalles, las formas, las dimensiones y demás elementos accesorios, así como los materiales empleados en la fabricación del cojín cervical perfeccionado de la invención, podrán ser convenientemente sustituidos por otros que sean técnicamente equivalentes y no se aparten de la esencialidad de la invención ni del ámbito definido por las reivindicaciones que se incluyen a continuación.

REIVINDICACIONES

1. Cojín cervical perfeccionado, habilitado en su geometría y textura para su acomodación en el cuello de un usuario, caracterizado por el hecho de que comprende un cuerpo (1) que es inflable y desinflable en su interior por un medio fluido, y comprende además unos medios de conexión del cuerpo (1) con una red de presión y depresión (2) para la comunicación entre ellos de dicho medio fluido, y que incorpora además unos medios de control (4) de la presión o depresión del medio fluido desde la red de presión y depresión (2) hasta el propio cuerpo (1).
5
2. Cojín cervical perfeccionado según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que los medios de conexión comprenden un tubo flexible (3), que comunica el interior del propio cuerpo (1) con la red de presión y depresión (2).
10
3. Cojín cervical perfeccionado según alguna de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que los medios de control (4) están habilitados para su manipulación manual, y comprenden un teclado (41) y una válvula de conmutación (42).
15
4. Cojín cervical perfeccionado según la reivindicación 3, caracterizado por el hecho de que el cuerpo (1) está dispuesto en el respaldo de un asiento (5) en donde está sentado el usuario, y el teclado (41) de los medios de control (4) está dispuesto en el reposabrazos del mismo asiento (5).
20
5. Cojín cervical perfeccionado según la reivindicación 4, caracterizado por el hecho de que el asiento (5) está en un medio de transporte de pasajeros.
25
6. Cojín cervical perfeccionado según la reivindicación 5, caracterizado por el hecho de que la red de presión y depresión (2) está distribuida y con alcance a una pluralidad de asientos (5) de dicho medio de transporte de pasajeros.
30
7. Cojín cervical perfeccionado según la reivindicación 5 o 6, caracterizado por el hecho de que el medio de transporte de pasajeros es un avión.
8. Cojín cervical perfeccionado según la reivindicación 5 o 6, caracterizado por el hecho de que el medio de transporte de pasajeros es un tren.
35

9. Cojín cervical perfeccionado según la reivindicación 5 o 6, caracterizado por el hecho de que el medio de transporte de pasajeros es un autocar.
10. Cojín cervical perfeccionado según la reivindicación 5 o 6, caracterizado por el hecho de
5 que el medio de transporte de pasajeros es un barco.

FIG. 1

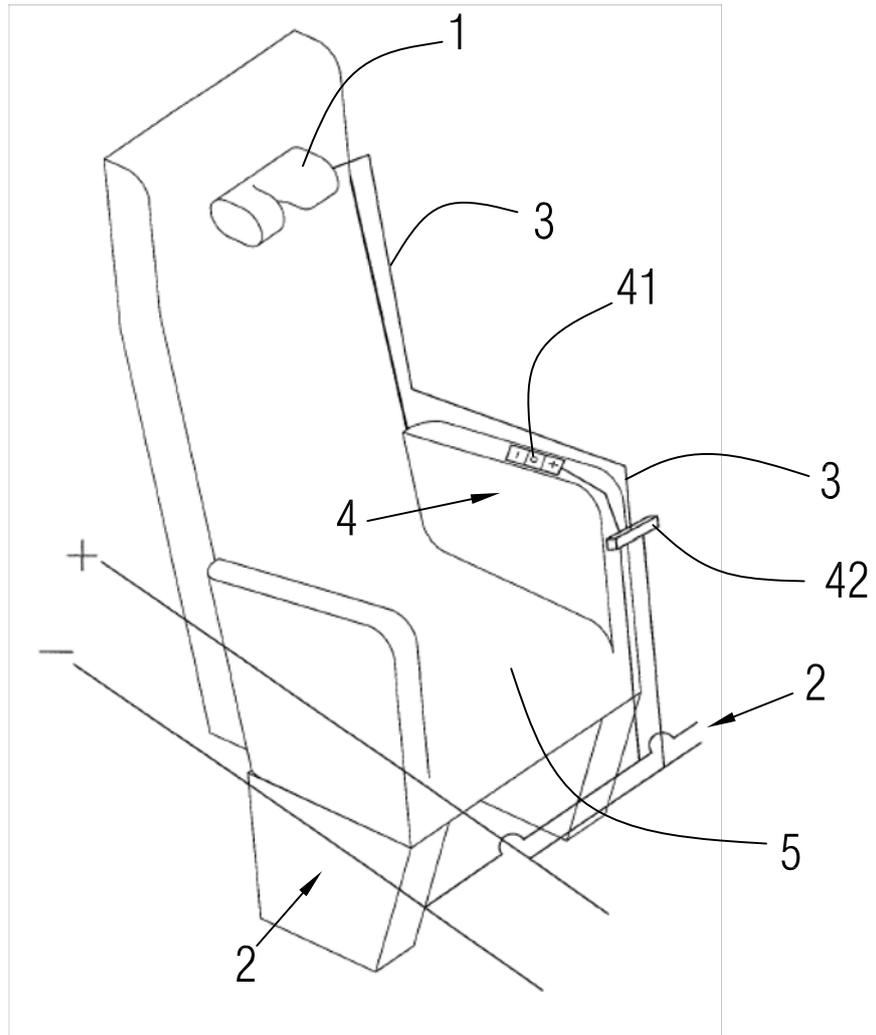


FIG.2

