

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 216 129**

21 Número de solicitud: 201800250

51 Int. Cl.:

B60R 22/14 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

10.04.2018

43 Fecha de publicación de la solicitud:

02.08.2018

71 Solicitantes:

GASGO GOMEZ, Sergio (100.0%)

Cazuma nº 30

46825 Bicorp (Valencia) ES

72 Inventor/es:

GASGO GOMEZ, Sergio

54 Título: **Sistema de retención para el transporte de perros en vehículos de forma segura**

ES 1 216 129 U

DESCRIPCIÓN

Sistema de retención para el transporte de perros en vehículos de forma segura.

Objeto de la invención

5 La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un sistema de retención para el transporte de perros en vehículos de forma segura, el cual ha sido diseñado para obtener un alto nivel de seguridad en el transporte de perros en los vehículos, tanto para el animal transportado, como para los pasajeros.

10 El sistema de retención está concebido para proporcionar una fácil colocación en los asientos traseros, junto con unos anclajes seguros al vehículo, proporcionando una total retención del animal, junto con su disminución de posibilidad de lesiones graves del animal y el resto de ocupantes del vehículo.

Antecedentes de la invención

15 Existen múltiples accesorios y sistemas de retención para perros en vehículos, empezando por los collares, arneses, redes de separación, rejas de separación y finalmente los transportines, todos ellos con una característica en común, sirven para evitar multas, pero no tienen como objetivo primordial la seguridad. Este sistema de retención estaría enmarcado en el lugar de los transportines.

20 Tanto a nivel nacional como internacional, tienen la particularidad de que no se recomienda su colocación en los asientos traseros del vehículo, debido a que en caso de impacto, las estructuras de los transportines no son capaces de soportar la masa del perro que llevan en su interior, ya que ésta se multiplica hasta más de 30 veces según la desaceleración sufrida en el impacto.

25 Solo se conoce una marca a nivel internacional que pueda resistir estas desaceleraciones en el asiento trasero, pero presenta los inconvenientes de su mayor transmisión de energía a la mascota debido a su mayor rigidez, con el consiguiente riesgo de existencia de lesiones graves, además, su colocación es más lenta y dificultosa, por no usar sistemas de anclaje específicos para el vehículo.

Descripción de la invención

30 El sistema de retención para el transporte de perros en vehículos de forma segura, presenta una nueva estructura basada en el entrelazado de cintas con un ancho no inferior a 3 cm (para reducir la presión en el cuerpo de la mascota), formando una malla cuadrada que actúa a modo de red de seguridad anticaídas, resistiendo las enormes fuerzas G a las que son sometidos los cuerpos de los animales en los impactos de alta energía, sea contra otro coche, un árbol, muro, etc. siendo una malla NO elástica, para disminuir el efecto rebote.

35 La malla rodea totalmente a una estructura interior ligera y deformable, construida con piezas tubulares de material plástico, la cual tiene la única función de mantener la forma para proporcionar espacio a la mascota, a modo de "tienda de campaña". No pudiendo ser una estructura rígida, ya que ésta podría causar lesiones al perro.

40 Este sistema de retención cuenta con una abertura lateral para el acceso de la mascota, asimismo, para que este sistema pueda ser efectivo, cuenta con 4 puntos de anclaje a los sistemas de retención naturales del vehículo, los cinturones de seguridad en varias partes de

5 su mecanismo. Anclándose firmemente a los dispositivos machos y hembras de los cinturones de los asientos traseros. De esta forma se asegura una retención total del transportín, puesto los anclajes de los cinturones del vehículo están sobredimensionados para aguantar el peso de una persona en una gran desaceleración, y este sistema de retención presentado, utiliza dos de estos cinturones, por lo que la resistencia del conjunto está asegurada.

Descripción de una forma de realización

Sistema de retención para el transporte de perros en vehículos de forma segura.

10 1. Debido a la resistencia de los materiales utilizados junto al diseño, en conjunto con unos anclajes rápidos y efectivos, se crea una innovación en la seguridad del transporte de perros, siendo actualmente el único en el mundo que podría colocarse en los asientos traseros proporcionando al perro transportado, una combinación de resistencia a la eyección y una disminución de la energía cinética y presiones transmitidas al cuerpo de la mascota.

15 2. La forma de actuar es similar a un cinturón de seguridad, con el añadido de que al estar formado por una malla de cintas, la presión ejercida al cuerpo disminuye en un valor superior a la que tiene que aguantar el cuerpo de una persona con el cinturón de seguridad de tres puntos de anclaje. Igualmente, al estar formado en su interior por una estructura deformable, esto facilitaría la absorción de parte de la energía cinética generada en el impacto.

20 3. Esta innovación en los transportines de perro, al poderse colocar en los asientos traseros, supone una mejora en las condiciones de transporte de las mascotas, ya que anterior a esta invención, no existe la posibilidad de un transporte seguro en este lugar, estando desaconsejado por diversos organismos expertos en la materia (Center for pet safety, RACE etc.) además, la forma de sujeción de este sistema, proporciona sujeción del perro frente a todo el abanico de posibilidades de accidentes (frontales, vuelco, impactos laterales etc.)

Breve descripción de los dibujos

25 Figura 1: Muestra una vista de perfil de la estructura deformable.

Figura 2: Muestra una vista de alzado de la estructura deformable.

Figura 3: Muestra una vista de perfil de la estructura deformable rodeada de la malla.

Referencia 1: Muestra la disposición de los dos anclajes hembras que se acoplan al cinturón macho del vehículo donde se coloque el dispositivo objeto de la invención.

30 Referencia 2: Muestra la disposición de los dos anclajes macho que se acoplan a los dispositivos hembras del vehículo en el que se coloque el objeto de esta invención.

Figura 4: Muestra una vista de alzado de la estructura deformable rodeada de la malla.

Referencia 1: Muestra la disposición de los dos anclajes hembras que se acoplan al cinturón macho del vehículo donde se coloque el dispositivo objeto de la invención.

35 Referencia 2: Muestra la disposición de los dos anclajes macho que se acoplan a los dispositivos hembras del vehículo en el que se coloque el objeto de esta invención.

REIVINDICACIONES

1. Sistema de retención para el transporte de perros en vehículos de forma segura, caracterizado porque está formado por una estructura deformable la cual está compuesta por tubos de material plástico con baja resistencia a la rotura, unidos con codos y "T" de unión.
- 5 2. Sistema de retención para el transporte de perros en vehículos de forma segura, caracterizado de acuerdo con reivindicación 1 porque está formado por una malla de retención compuesta por cintas de nylon o material similar, con un ancho no inferior a 3 cm, contando con una resistencia a la rotura mínima de 300 Kg. Con lo que al unir unas cintas con otras, el conjunto forme una malla capaz de resistir valores de carga superiores a 1200 Kg.
- 10 3. Sistema de retención para el transporte de perros en vehículos de forma segura, según reivindicaciones anteriores caracterizado por tener anclajes al vehículo, los cuales son los mismos que los usados en los sistemas de cinturones de seguridad, de forma que sean compatibles con todos los vehículos. Los anclajes están compuestos por dos anclajes machos, dispuestos en la parte inferior del transportín para unirlos a los anclajes hembra de las banquetas traseras del vehículo (donde se conecta el cinturón oyendo un "click") y dos anclajes hembra que están colocados en los extremos del transportín, para que sean anclados directamente a los cinturones de seguridad laterales traseros (a la pieza macho situada en el cinturón).
- 15

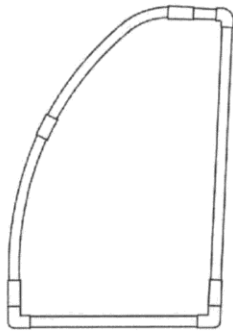


Figura 1

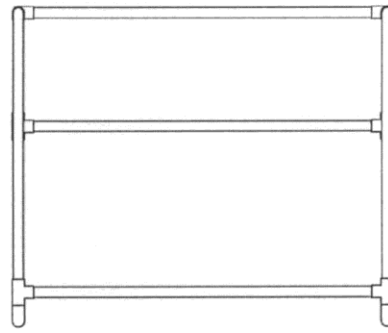


Figura 2

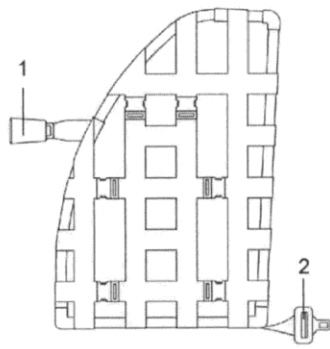


Figura 3

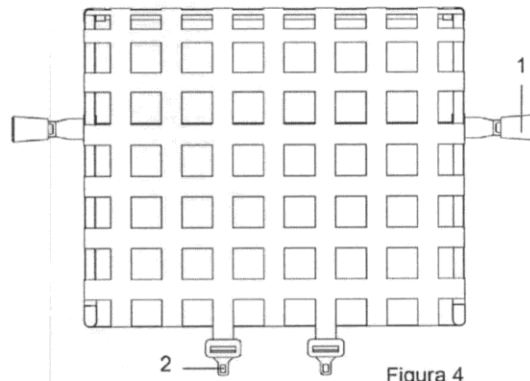


Figura 4