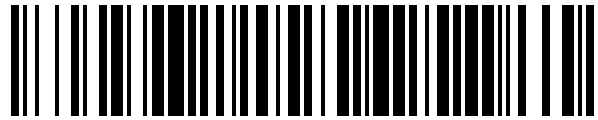


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 216 474**

21 Número de solicitud: 201800157

51 Int. Cl.:

E01F 9/608 (2006.01)

E01F 9/646 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

23.02.2018

43 Fecha de publicación de la solicitud:

09.08.2018

71 Solicitantes:

LOPEZ FERRER, Bernardo Dionisio (100.0%)

Sorni 34, 2ª

46004 Valencia ES

72 Inventor/es:

LOPEZ FERRER, Bernardo Dionisio

54 Título: **Bolardo basculante**

ES 1 216 474 U

DESCRIPCIÓN

Bolardo basculante.

5 Objeto de la invención

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, es una mejora en bolardo, el cual ha sido concebido para la imposibilidad de aparcamiento de vehículos y la separación de distintas zonas y recintos existentes en las ciudades pudiendo ser transitados por las personas y quedando libres de obstáculos.

El dispositivo está previsto para que su parte superior sea intercambiable, pudiendo acoplar distintas formas en miniatura de lugares emblemáticos de las ciudades y ser instalado en lugares, parques y monumentos visitados en áreas urbanas.

15

Antecedentes de la invención

Se conocen numerosos bolardos para realizar la función de separar y acotar espacios no dedicados al tránsito rodado, debidamente señalizados con placas de prohibición.

20

En tal sentido pueden citarse innumerables dispositivos los cuales están fabricados con distintos materiales, ya sean de hierro forjado o plásticos, y anclados al suelo para desempeñar la función para lo que están concebidos.

El inconveniente de estos bolardos es que sólo sirven para separar las distintas zonas, pero no dan información alguna del sitio en el que están ubicados.

25

Descripción de la invención

El dispositivo de la invención del presente bolardo consiste en un cilindro recubierto de caucho ó goma, basculante mediante un muelle, y fijado a una base, la cual va atornillada al suelo utilizando tornillos.

30

Asciende un cilindro unido al muelle, el cual está recubierto por un material de caucho o goma, y pintadas con pintura ignífuga semejando a la forja, el cual, junto con el conjunto de muelle, absorbe gran cantidad de la fuerza de impacto de los posibles accidentes (coches, personas en moto, viandantes), absorbiendo, disipando y minimizando los posibles daños, volviendo a su estado inicial.

35

En su parte superior lleva acoplado, también en caucho, cualquier monumento de la ciudad (ayuntamiento, estación de ferrocarril, catedrales, castillos, molinos, etc.), junto con una pequeña descripción del monumento en sistema braille para poder llegar a las personas invidentes información del monumento que están visitando.

40

45 Breve descripción de los dibujos

- Figura 1.- Muestra una vista general con todas sus piezas unidas.
- Figura 2a.- Muestra una vista en planta.
- Figura 2b.- Ampliación de la planta de la figura 2a, con detalle de los elementos que la componen.

50

- Figura 3.- Muestra una vista en alzado.
- Figura 4.- Muestra una vista en sección.

5 Descripción de una forma de realización preferida

10 A la vista de las comentadas figuras, puede observarse cómo el bolardo se constituye mediante siete piezas acoplables entre sí, formando una única unidad, la cual puede bascular según se muestra en la fig. 1 mediante un muelle (1) unido a la base del bolardo (7) fig. 3 que va fijado al suelo.

15 Por su parte, la fig. 2b está formada por tres piezas, de las cuales la (2) es una miniatura del monumento o parte de la ciudad la cual estamos visitando, lleva en su parte central un agujero (3) que sirve para la unión de esta parte al cilindro (5) fig. 3.

En relieve, y escrito en braille, la parte (4) en la fig. 2b lleva una pequeña información para las personas invidentes, del lugar que estamos visitando en cuestión.

20 A su vez en la fig. 3, el cilindro (5) que es hueco, está recubierto por una protección de caucho, el cual en su parte interior lleva un muelle (1) como podemos observar en la fig. 1 que lo une al anclaje (7) fig. 3.

25 Se puede observar cómo la parte (5) fig. 3 va unida al anclaje (7) fig. 3 mediante un muelle (1) fig. 1, dejando un espacio (6) fig. 3 para que pueda bascular y volver a su posición inicial. Todos estos elementos unidos entre sí forman un único conjunto, que mediante el anclaje (7) fig. 3, lo hacen firme al suelo mediante cuatro tornillos.

30 El conjunto de la miniatura del monumento (2) fig. 2b y el relieve escrito en braille (4) fig. 2b son intercambiables mediante el agujero (3) fig. 2b que la unen con el cilindro (5) fig. 3, pudiendo así dar información del lugar en los que estén ubicados.

La descripción de las distintas partes es:

- 35
- 1.- Muelle.
 - 2.- Monumento de la ciudad, en volumen, hecho en caucho o goma.
 - 3.- Agujero para el montaje.
 - 40 4.- Letrero en braille.
 - 5.- Cilindro hueco recubierto en caucho o goma.
 - 6.- Holgura para movimiento.
 - 45 7.- Base fija al suelo mediante tornillos.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Bolardo caracterizado por comprender un elemento que limita el acceso del tráfico y que en su parte superior dispone de una miniatura del monumento que pretende describir, e información sobre el mismo en sistema braille.

- 10 2. Bolardo según la reivindicación 1, caracterizado por estar constituido por una base de forma cuadrangular, fijada al suelo mediante tornillos, a la cual se une un muelle para permitir el movimiento de la parte aérea del mismo que va atornillada a este muelle, esta parte aérea constituida por un tubo metálico forrado de caucho o goma, y que en su parte superior tiene la miniatura del monumento y dispone de una placa a la que se adosa la información del monumento en sistema braille.

Fig-1

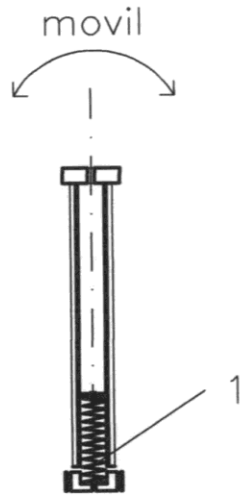


Fig-2a



Fig-3

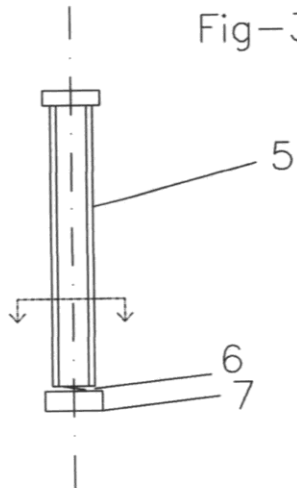


Fig-4



Fig-2b

