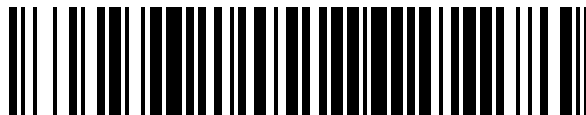


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 216 535**

21 Número de solicitud: 201831083

51 Int. Cl.:

B23K 26/70

(2014.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

10.07.2018

30 Prioridad:

11.08.2017 IT 202017000093431

43 Fecha de publicación de la solicitud:

10.08.2018

71 Solicitantes:

DALLAN S.P.A. (100.0%)

Via Per Salvatronda, 50

31033 CASTELFRANCO VENETO IT

72 Inventor/es:

DALLAN, Sergio

74 Agente/Representante:

RUO, Alessandro

54 Título: **Barra de transportador del tipo lecho de faquir**

ES 1 216 535 U

DESCRIPCIÓN

Barra de transportador del tipo lecho de faquir

5 OBJETO DE LA INVENCION

La presente invención se refiere a una barra de transportador del tipo lecho de faquir.

Se conocen transportadores para el desplazamiento de bandas o láminas de chapa que han
10 de someterse al corte con láser.

Un tipo conocido de estos transportadores está constituido por dos cadenas colocadas una
junto a la otra, que se desplazan a lo largo de unos rodillos, unidas entre sí por una
pluralidad de barras paralelas dispuestas con el plano vertical.

15

En particular dichas barras tienen forma sustancialmente de dientes de sierra de tal manera
que forman una pluralidad de puntos de apoyo y presentan los extremos doblados en 90 °
formando un apéndice. El apéndice presenta dos orificios por los que pueden introducirse
tornillos que atraviesan también unos orificios previstos en una abrazadera en forma de L
20 solidaria a la malla de la cadena.

Estas barras conocidas presentan, sin embargo, algunos inconvenientes y en particular:

- no garantizan una rigidez fiable durante la rotación en correspondencia con los extremos
de la banda,
- 25 - no permiten descargar los desechos,
- obstaculizan parcialmente la descarga de los rayos láser.

El objetivo de la invención es eliminar estos inconvenientes.

30 Este objetivo se consigue según la invención con una barra de transportador del tipo lecho
de faquir como se reivindica en la reivindicación 1.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS FIGURAS

35 La presente invención se describe a continuación con mayor detalle con referencia a la tabla
de dibujo adjunta, donde:

la figura 1 muestra una vista interrumpida en perspectiva de una barra de lecho de faquir y la figura 2 la muestra en una vista lateral montada en la cadena de transporte.

5 DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA INVENCION

Como se ve en las figuras la barra 2 del transportador del tipo lecho de faquir según la invención comprende una franja vertical superior 4 que presenta una pluralidad de dientes verticales 6 de apoyo de la banda/cinta que ha de cortarse y una franja inferior 8 con sección transversal sustancialmente en S.

Cada extremo de la barra presenta un orificio 10 y un hueco 12 en forma de U invertida.

Los extremos de la barra están unidos a un bloque de fijación indicado con el número 14 unido a la malla 16 de un transportador del tipo de lecho de faquir 18 de cadena.

La distancia entre barras adyacentes está comprendida en un intervalo de 60 mm-80 mm, preferiblemente 63,5 mm-76,2 mm.

REIVINDICACIONES

1. Barra de transportador del tipo lecho de faquir **caracterizada por** el hecho de comprender una franja vertical superior (4) que presenta una pluralidad de dientes verticales (6) de apoyo de la banda/cinta que ha de cortarse y una franja inferior (8) con sección transversal sustancialmente en S.

2. Barra de transportador del tipo lecho de faquir según la reivindicación 1 **caracterizada por** el hecho de que cada uno de sus extremos presenta un orificio (10) y un hueco (12) en forma de U invertida para sujetarse a un bloque de fijación (14) al que están unidas las mallas (16) del transportador del tipo lecho de faquir (18).

3. Barra de transportador del tipo lecho de faquir según la reivindicación 1 **caracterizada por** el hecho de que la distancia entre barras adyacentes está comprendida en un intervalo de 60 mm-80 mm.

4. Barra de transportador del tipo lecho de faquir según la reivindicación 3 **caracterizada por** el hecho de que la distancia entre barras adyacentes está comprendida en un intervalo de 63,5 mm-76,2 mm.

FIG. 1

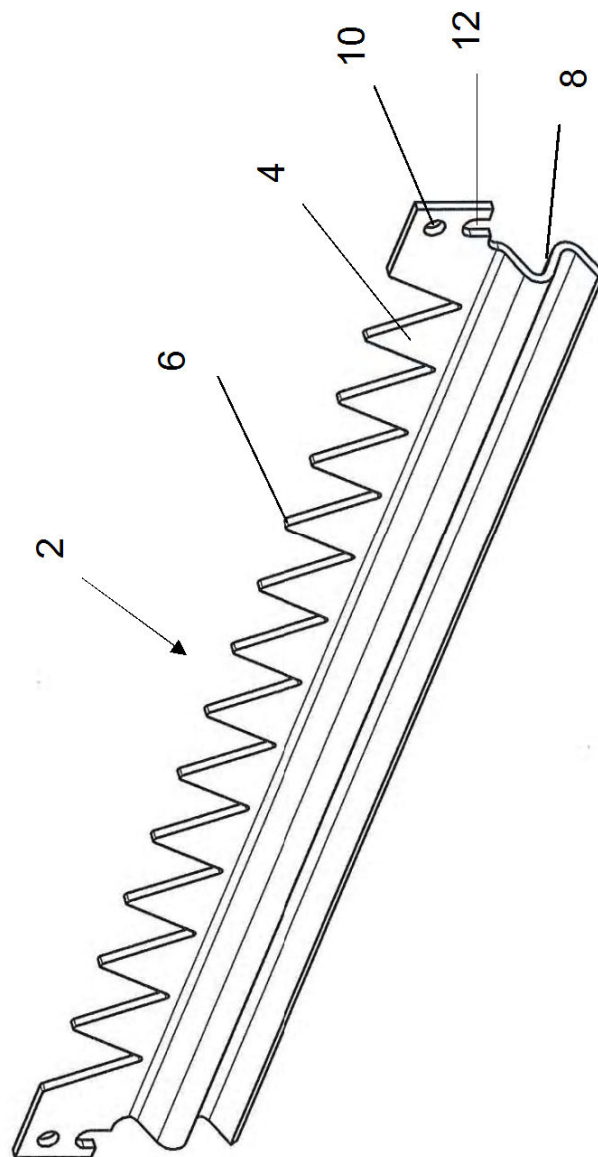


FIG. 2

