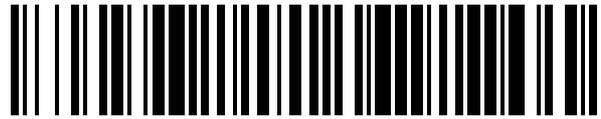


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 217 318**

21 Número de solicitud: 201830967

51 Int. Cl.:

B23K 26/70 (2014.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

22.06.2018

30 Prioridad:

27.07.2017 IT 202017000086490

43 Fecha de publicación de la solicitud:

14.09.2018

71 Solicitantes:

**DALLAN S.P.A. (100.0%)
Via Per Salvatronda, 50
31033 CASTELFRANCO VENETO IT**

72 Inventor/es:

DALLAN, Sergio

74 Agente/Representante:

RUO, Alessandro

54 Título: **Sistema de enganche/desenganche rápido de una barra de transportador del tipo de lecho de faquir a la cadena de arrastre.**

ES 1 217 318 U

DESCRIPCIÓN

Sistema de enganche/desenganche rápido de una barra de transportador del tipo de lecho de faquir a la cadena de arrastre

5

OBJETO DE LA INVENCION

La presente invención se refiere a un sistema de enganche/desenganche rápido de una barra de transportador del tipo lecho de faquir a la cadena de arrastre.

10

Se conocen transportadores para el desplazamiento de bandas o láminas de chapa que han de someterse al corte con láser.

15

Un tipo conocido de estos transportadores está constituido por dos cadenas colocadas una junto a la otra, que se desplazan a lo largo de unos rodillos, unidas entre sí por una pluralidad de barras paralelas dispuestas con el plano vertical.

20

En particular dichas barras tienen forma sustancialmente de dientes de sierra de tal manera que forman una pluralidad de puntos de apoyo y presentan los extremos doblados en 90 ° formando un apéndice. El apéndice presenta dos orificios por los que pueden introducirse tornillos que atraviesan también unos orificios previstos en una abrazadera en forma de L solidaria a la malla de la cadena.

25

Estas barras conocidas presentan, sin embargo, algunos inconvenientes y en particular:

- una pérdida de tiempo elevada tanto para enganchar la barra a la abrazadera como para desengancharla de esta,
- la necesidad de herramientas para colocar/extraer los tornillos de fijación.
- la posibilidad de que con el tiempo los tornillos se rompan impidiendo desenganchar la barra de la abrazadera.

30

El objetivo de la invención es eliminar dichos inconvenientes y realizar un sistema que permita enganchar/desenganchar de forma sencilla y práctica la barra a las cadenas sin necesitar ninguna herramienta.

35

Este objetivo se consigue según la invención con un sistema de enganche/desenganche rápido de una barra de transportador del tipo lecho de faquir a la cadena de arrastre como se reivindica en la reivindicación 1.

5 BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS FIGURAS

La presente invención se describe a continuación con mayor detalle con referencia a las tablas de dibujo adjuntas, donde:

- 10 la figura 1 muestra una vista interrumpida en perspectiva de una barra de un transportador del tipo lecho de faquir,
la figura 2 muestra la vista en perspectiva de la barra sujeta con el bloque de fijación,
la figura 3 muestra la barra extraída del bloque de fijación,
la figura 4 muestra en sección el bloque de fijación en la fase de enganche de la barra, y
15 la figura 5 lo muestra en la fase de extracción de la barra.

DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA INVENCION

- Como se ve en las figuras el sistema de enganche según la invención prevé que las barras
20 de apoyo de las bandas/láminas sean del tipo conocido como lecho de faquir, es decir constituidas por una barra 2 constituida sustancialmente por una pluralidad de dientes verticales 4 de apoyo de la banda/lámina que ha de cortarse.

Cada extremo de la barra presenta por un orificio 6 y un hueco 8 en forma de U invertida.

25

La barra 2 presenta la franja inferior 10 con sección transversal sustancialmente en S.

- La invención comprende asimismo un bloque de sujeción indicado con el número 12 que presenta dos orificios 14 para introducir tornillos 16 que atraviesan asimismo el ala
30 horizontal 18 de una abrazadera en forma de L 20 unida a la malla 22 de un transportador de cadena.

- El bloque 12 está formado por un cuerpo paralelepípedo que presenta una hendidura vertical 26 de una anchura un poco mayor del grosor de la barra 2, con una pared lateral
35 atravesada por un orificio 28.

Frente al orificio 28 asoma un espacio roscado 30 en el que se desplaza, y puede regularse gracias a un perno 32, un pistón 34 con muelle 36, accionable mediante un anillo de agarre 38.

- 5 En particular el pistón 34 presenta una franja anular 40 que delimita con una porción anular angular 42 el espacio del muelle 36.

El funcionamiento del sistema de enganche/desenganche según la invención es el siguiente:

- 10 En condiciones normales la acción elástica del muelle 36 mantiene el extremo del pistón 34 insertado en el orificio 28.

Para enganchar la barra se acciona el anillo de agarre 38 de tal forma que se extrae el extremo del pistón 34 del orificio 28 contrarrestando la acción elástica del muelle 36.

- 15 Una vez que la hendidura 26 está completamente libre se coloca la barra 2 en el interior de la hendidura 24 insertándola por el hueco 8.

- A continuación se suelta el anillo 38 y la reacción elástica del muelle 36 empuja el extremo del pistón 34 hasta insertarlo primero en el orificio 6 y después en el orificio 28 para sujetar
20 sólidamente la barra.

De lo anteriormente expuesto se desprende claramente que el elemento según la invención permite enganchar/desenganchar la barra al bloque de fijación de forma simple y práctica.

REIVINDICACIONES

1. Sistema rápido de enganche/desenganche rápido de una barra de transportador del tipo lecho de faquir a la cadena de arrastre **caracterizado por** el hecho de que:

- 5 - la barra del transportador está constituida por una barra vertical (2) que presenta en la parte superior una pluralidad de dientes (4), presentando cada extremo de la barra un orificio (6) y un hueco (8) en forma de U invertida

y por comprender asimismo:

- 10 - un bloque de fijación (12) que se sujeta a las mallas (22) de la cadena del transportador, presentando dicho bloque una hendidura vertical (26) una de cuyas paredes presenta un orificio horizontal (28) frente al cual asoma un espacio roscado previsto en la otra pared, en el que se inserta un pistón (34) cuya cabeza, en ausencia de sollicitaciones externas, se mantiene elásticamente insertada en dicho orificio (6) de la barra (2) cuando esta está introducida en el hueco (8) y en dicho orificio horizontal (28).

- 15 - medios de extracción del pistón (34) de dichos orificios.

2. Sistema de enganche/desenganche rápido de una barra de transportador del tipo de lecho de faquir a la cadena de arrastre según la reivindicación 1 **caracterizado por** el hecho de que los medios de extracción están constituidos por un anillo de agarre (38).

20

3. Sistema de enganche/desenganche rápido de una barra de transportador del tipo de lecho de faquir a la cadena de arrastre según la reivindicación 1 **caracterizado por** el hecho de que la cabeza del pistón se mantiene insertada elásticamente por medio de un muelle (36).

25

4. Sistema de enganche/desenganche rápido de una barra de transportador del tipo de lecho de faquir a la cadena de arrastre según la reivindicación 3 **caracterizado por** el hecho de que el grado de recarga del muelle es regulable gracias a un perno (32).

FIG. 1

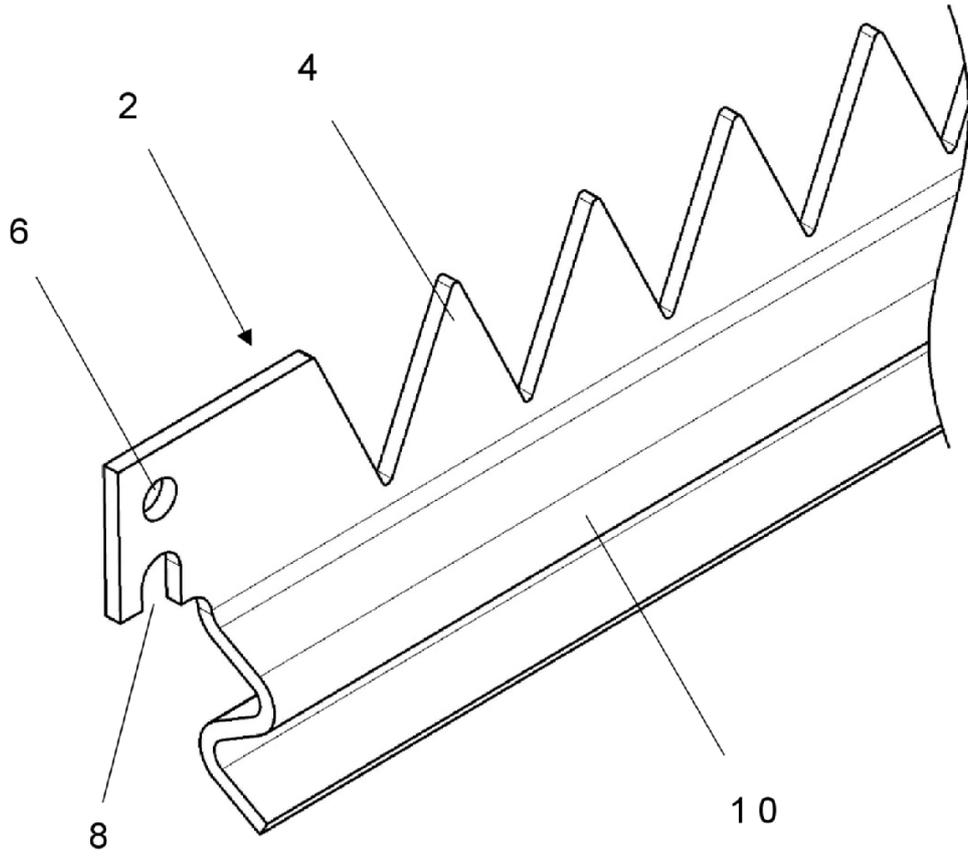


FIG. 2

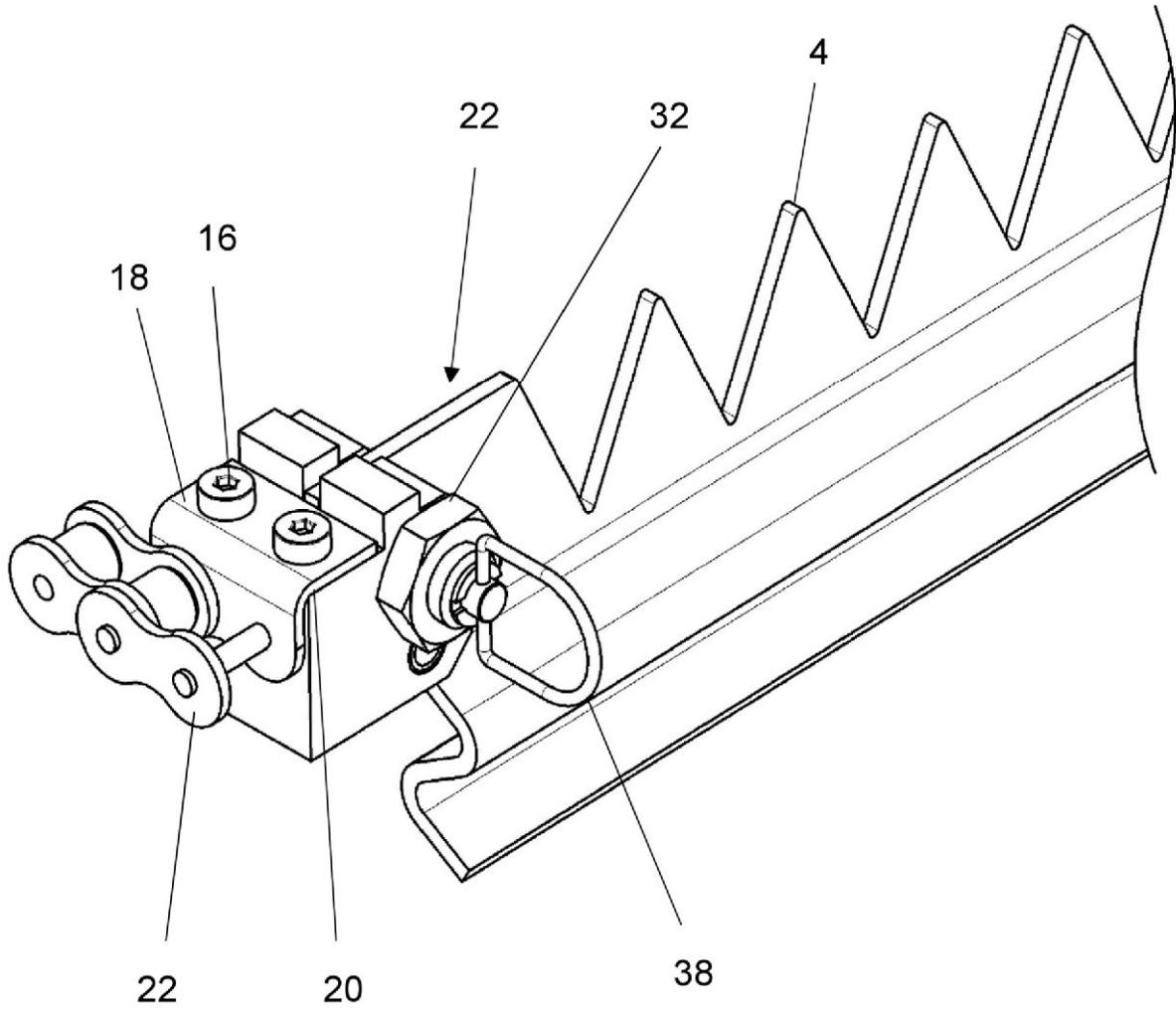


FIG. 3

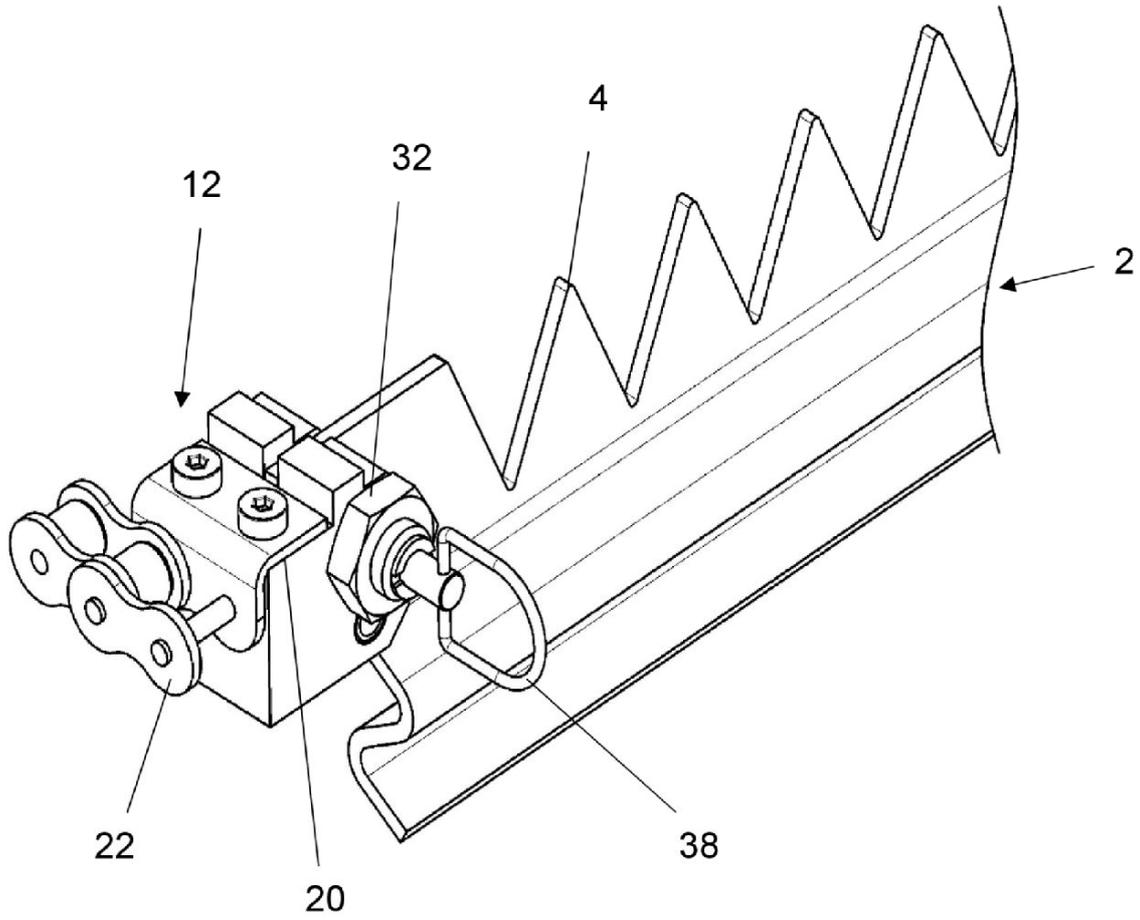


FIG. 4

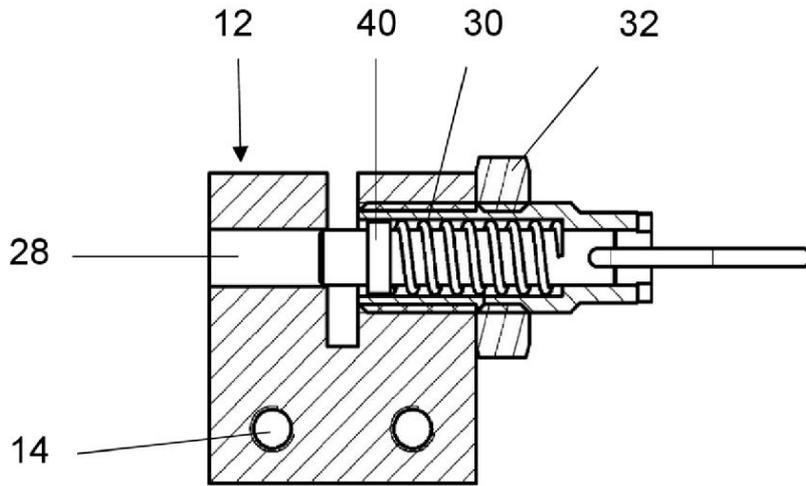


FIG. 5

