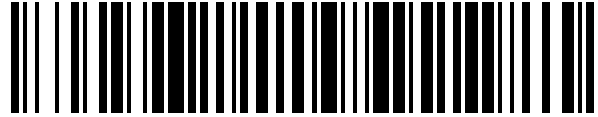


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 218 860**

21 Número de solicitud: 201831170

51 Int. Cl.:

B60Q 1/34 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

20.07.2018

43 Fecha de publicación de la solicitud:

11.10.2018

71 Solicitantes:

**OLACIREGUI ZAZPE, Iban (100.0%)
Calle Sasita nº 34
31870 Lekunberri (Navarra) ES**

72 Inventor/es:

OLACIREGUI ZAZPE, Iban

74 Agente/Representante:

ALONSO PEDROSA, Guillermo

54 Título: **CONJUNTO DE ADELANTAMIENTO SEGURO PARA VEHÍCULOS**

ES 1 218 860 U

CONJUNTO DE ADELANTAMIENTO SEGURO PARA VEHÍCULOS

DESCRIPCIÓN

5 OBJETO DE LA INVENCION

Es objeto de la presente invención, tal y como el título de la invención establece, un conjunto de adelantamiento seguro para vehículos, preferentemente, pero no de forma limitativa camiones y autobuses, donde
10 dicho conjunto ofrece una información adicional del proceso de adelantamiento.

Caracteriza a la presente invención la especial funcionalidad y configuración de los medios empleados, de manera que se consigue un sistema eficaz y sencillo de implementar ayudando en la seguridad de los adelantamiento de vehículos,
15 preferentemente camiones.

Por lo tanto, la presente invención se circunscribe dentro del ámbito de los vehículos, y de modo más particular de entre los medios indicadores de movimientos laterales.
20

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Los intermitentes sirven para girar, para cambiar de carril, de dirección, de sentido, para adelantar, para hacer una parada... Son muchos los momentos de la circulación en los que necesitamos comunicarnos con el resto de usuarios
25 de las vías para informar de nuestras intenciones al volante. Y la única forma que tenemos de hacerlo es utilizando los indicadores de dirección.

Una de las maniobras más peligrosas en la conducción es el adelantamiento, particularmente en carreteras secundarios y sobre todo por vehículos de mucha longitud tales como camiones, autobuses, etcétera
30

El Reglamento General de Circulación obliga a los conductores a advertir al resto sobre las maniobras que vayan a realizar con sus vehículos. Todos los vehículos a motor disponen de estas luces intermitentes de color amarillo. En el caso de que no las tuviera, no funcionaran o se tuvieran dudas sobre su uso, el conductor deberá indicar sus maniobras con el brazo –como lo hacen los ciclistas –, poniendo solución al problema lo antes posible.

Los intermitentes son utilizados entre otras opciones para realizar un adelantamiento que es una de las situaciones que más riesgos provoca en carreteras secundarias. En este caso, hay que mantener el intermitente activado durante la maniobra completa, es decir, hasta que vuelves a incorporarte a tu carril.

Sucedo que los conductores de camiones y autobuses cuando están adelantando no saben exactamente cuando han rebasado al vehículo que intentan adelantar antes de volver al carril de circulación siendo frecuente causa de accidentes el retorno anticipado de los vehículos por no haber rebasado en toda su longitud a un vehículo que buscan adelantar.

Por lo tanto, es objeto de la presente invención superar los inconvenientes apuntados de falta de información en el proceso de adelantamiento, desarrollando un conjunto para adelantamiento seguro como el que a continuación se describe y queda recogido en su esencialidad en la reivindicación primera.

25

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCÓN

Es objeto de la presente invención un conjunto de adelantamiento seguro para vehículos, es decir una serie de elementos actuando de forma conjunta que proporcionan una información adicional durante el proceso de adelantamiento.

30

En general los camiones y vehículos más largo de lo habitual llevan en sus costados una serie de indicadores luminosos repartidos a lo largo de toda su

longitud con objeto de que los conductores de vehículos próximos puedan observar y percibirse de la maniobra de cambio vía.

5 Para lograr los fines descritos las luces laterales están provistas de unos sensores de presencia de manera que activados por tener un obstáculo próximo, por ejemplo un camión al que se está adelantando, son activados enviando una información al retrovisor.

10 Dicha información de activación del intermitente provisto de un sensor de presencia puede consistir en la activación de un indicador luminoso que dependiendo del color activado, se puede saber durante la maniobra de adelantamiento si todo el vehículo ha sido rebasado o no .

15 Un código de colores que puede adoptarse en las señales luminosas activadas, puede ser rojo para indicar que frente al intermitente provisto de un sensor de presencia hay un obstáculo, mientras que verde sería el color adoptado para indicar que frente al intermitente no hay obstáculo alguno.

20 Así, cuando se comienza una maniobra de adelantamiento al accionarse el primer sensor que puede estar asociado con el primer indicador , una primera luz roja se enciende en el retrovisor, y así sucesivamente se irán encendiendo luces rojas en la medida que los sensores de presencia queden cubiertos por el vehículo que se está adelantando. A medida que dicho sensor de presencia deja de estar activado por haber superado al vehículo se activa en color verde,
25 así hasta estar todas las luces indicadores de color verde, momento en el cual el camión puede volver a su carril de origen con la seguridad de que el vehículo al que se intentaba adelantar ha quedado rebasado en toda su longitud.

30 Salvo que se indique lo contrario, todos los elementos técnicos y científicos usados en la presente memoria poseen el significado que habitualmente entiende un experto normal en la técnica a la que pertenece esta invención. En

la práctica de la presente invención se pueden usar procedimientos y materiales similares o equivalentes a los descritos en la memoria.

5 A lo largo de la descripción y de las reivindicaciones la palabra “comprende” y sus variantes no pretenden excluir otras características técnicas, aditivos, componentes o pasos. Para los expertos en la materia, otros objetos, ventajas y características de la invención se desprenderán en parte de la descripción y en parte de la práctica de la invención.

10 **EXPLICACION DE LAS FIGURAS**

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica de la misma, se
15 acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente.

En la figura 1, podemos observar el comienzo de una maniobra de adelantamiento por un vehículo provisto del conjunto de adelantamiento seguro
20 objeto de la invención.

En la figura 2, podemos observar la misma representación en la que los dos vehículos están en paralelo.

25 En la figura 3 se observa cuando el vehículo que adelanta ha rebasado en toda su longitud al vehículo adelantado.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.

30 A la vista de las figuras se describe seguidamente un modo de realización preferente de la invención propuesta.

En la figura 1 podemos observar un par de camiones, un primer camión (4) provisto del conjunto de adelantamiento seguro objeto de la invención, y un segundo camión (5), camión al que se intenta adelantar.

- 5 El conjunto de adelantamiento seguro que se dispone sobre el primer camión comprende una serie de sensores de presencia que pueden estar asociados a unos indicadores luminosos laterales (1), de manera que existiendo un objeto en un radio de acción próximo son activados, estando cada sensor de presencia asociado a cada indicador lateral (1) con un indicador luminoso
10 bicolor (3).

Por lo tanto, existirán tantos indicadores luminosos bicolores (3) como sensores de señalización como cuente el vehículo.

- 15 Los indicadores luminosos (3), en una realización preferente, pero no limitativa, tal y como se muestra en las figuras, está montado sobre el retrovisor (2) del camión, pudiendo estar montado en otros lugares, como el salpicadero del vehículo.

- 20 De manera que iniciada una maniobra de adelantamiento y debidamente señalizada mediante la activación del intermitente, los indicadores luminosos (3) se activarán bien con un color o con otro color, dependiendo de la activación o no del indicador de presencia asociado a cada indicador luminoso.

- 25 Una posible elección de los colores asociados a cada indicador luminoso puede ser color rojo para indicar que el indicador de presencia está activado y por lo tanto hay parte del vehículo a adelantar (5) que no ha sido rebasado, o color verde, indicando que bien el indicador de presencia no ha sido activado todavía o que ha dejado de estar activado.

30

En la figura 1, como son dos los indicadores luminosos (1) cuyos sensores de presencia están activados, son dos los indicadores luminosos bicolor (3) los

activados en color rojo, mientras que el resto de indicadores luminosos bicolores (3) están activados en color verde.

5 En la figura 2 como el primer camión (4) provisto del conjunto de adelantamiento seguro está totalmente en paralelo al segundo camión (5) o camión a adelantar, son todos los indicadores luminosos (3) activados en color rojo, por lo que el conjunto tiene una información muy valiosa de la situación relativa de su camión (4) con relación al segundo camión (5).

10 En la figura 3 se muestra una vez que el primer camión (4) ha rebasado completamente al segundo camión (5) o camión a adelantar, por lo que todos los indicadores luminosos (3) están activados en color verde.

15 Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, se hace constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba, siempre que no altere, cambie o modifique su principio fundamental.

20

REIVINDICACIONES

1.- Conjunto de adelantamiento seguro para vehículos caracterizado porque
5 comprende una serie de indicadores luminosos laterales (1) provistos de
sensores de presencia, estando cada sensor de presencia asociado a cada
indicador luminoso lateral (1) con un indicador luminoso bicolor (3).

2.- Conjunto de adelantamiento seguro para vehículos según la reivindicación 1
10 caracterizado porque los indicadores luminosos (3) están montado sobre el
retrovisor (2) del camión.

3.- Conjunto de adelantamiento seguro para vehículos según la reivindicación 1
ó 2 caracterizado porque el código de colores de cada indicador luminoso (3)
15 es rojo para indicar que el sensor de presencia está activado, mientras que es
verde para indicar que el sensor de presencia no está activado.

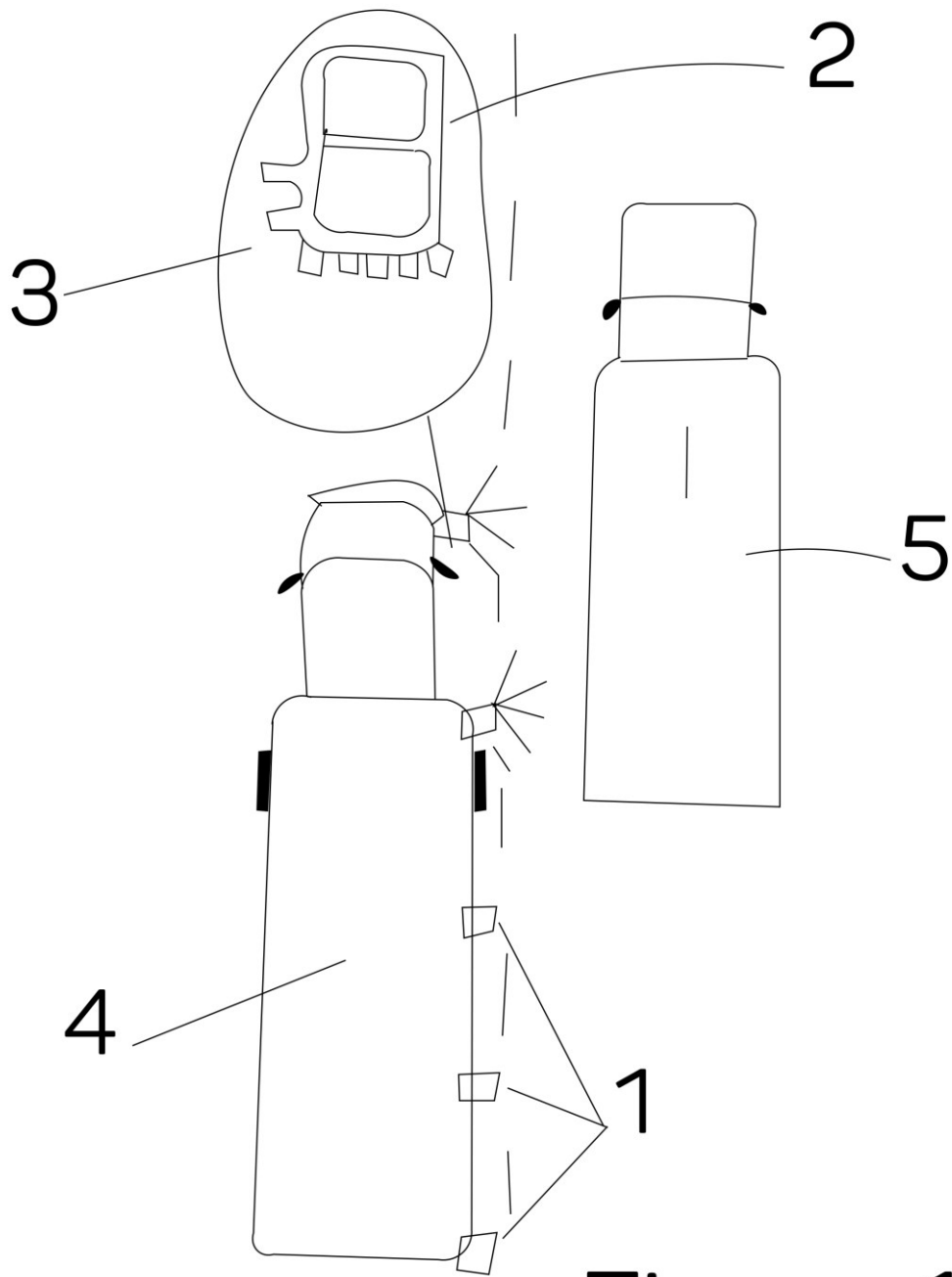


Figura 1

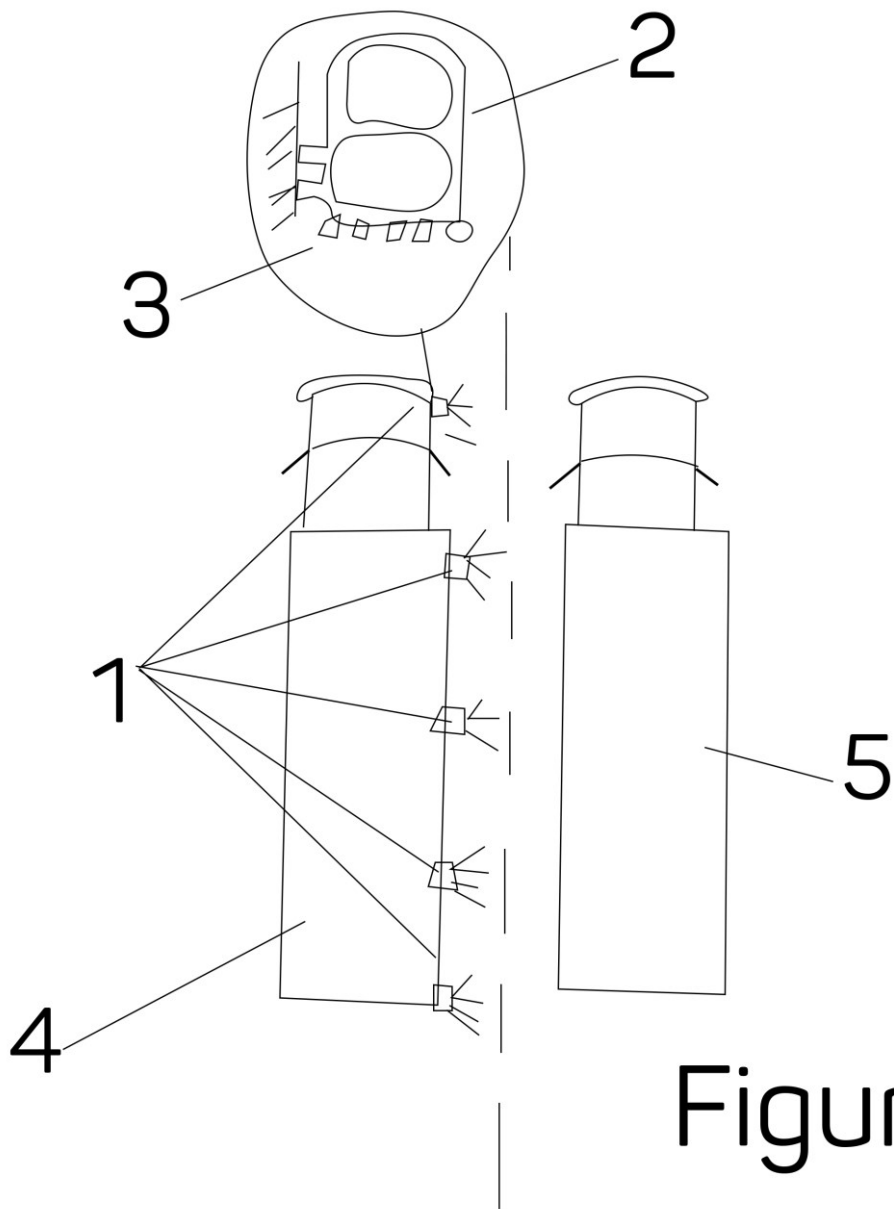


Figura 2

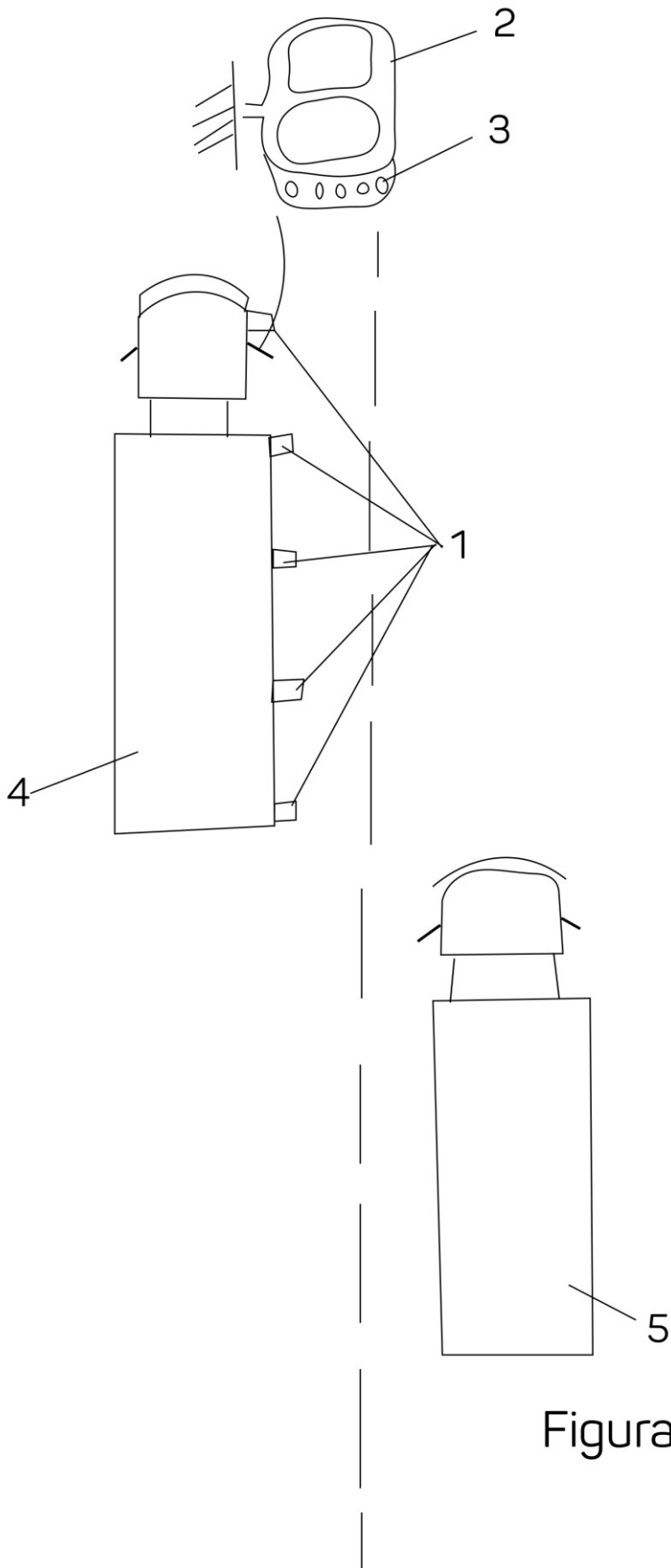


Figura 3