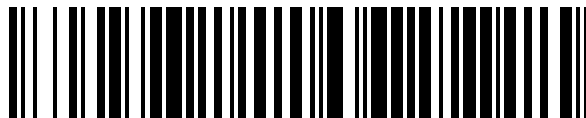


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 218 965**

21 Número de solicitud: 201831385

51 Int. Cl.:

B60J 3/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

14.09.2018

43 Fecha de publicación de la solicitud:

16.10.2018

71 Solicitantes:

**MALDONADO FERNANDEZ, Maria Isabel (100.0%)
Avda. Blas Infante nº43
29120 Málaga ES**

72 Inventor/es:

MALDONADO FERNANDEZ, Maria Isabel

74 Agente/Representante:

ALONSO PEDROSA, Guillermo

54 Título: **PARASOL PERFECCIONADO PARA AUTOMOVIL**

ES 1 218 965 U

DESCRIPCIÓN

PARASOL PERFECCIONADO PARA AUTOMOVIL

OBJETO DE LA INVENCION

5

La invención, tal y como el título de la presente memoria descriptiva establece, un parasol perfeccionado para automóvil, trata de una innovación que dentro de las técnicas actuales aporta ventajas desconocidas hasta ahora.

10 El parasol perfeccionado para automóvil, tiene por objetivo mejorar los parasoles actuales para otorgarles una mayor estabilidad, y así cuando están colocados en el automóvil no se descoloquen debido al paso del tiempo y a los efectos del calor.

15 Más concretamente la invención propuesta, consiste en un parasol estándar al que se le han incorporado en su parte superior, en sus extremos unas tiras elásticas que sirven para amarrar el parasol a los quita sol abatibles que tiene el automóvil, de esta forma cuando ponemos el parasol en el automóvil garantizamos su estabilidad sin riesgo a que se deslice o se caiga.

CAMPO DE APLICACIÓN DE LA INVENCION

20

La presente invención tiene su campo de aplicación dentro de los accesorios para el sector del automóvil.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

25

30 Actualmente en el mercado hay un amplio abanico de parasoles para colocar en la luna frontal del automóvil y así proteger contra el sol el interior frontal del automóvil. Normalmente estos parasoles son plegables tipo fuelle y su colocación consiste en desplegarlos y colocarlos en la parte interior de la luna frontal, su sujeción suele ser un tanto precaria, se apoyan entre el retrovisor y en los quita sol abatibles del coche, resultando un sistema de sujeción deficiente por lo que el parasol termina siendo ineficiente.

En otros modelos, como medios de sujeción para evitar su caída, están provistos de ventosas, que con el paso del tiempo y por la acción del calor terminan despegándose y el parasol acaba cayéndose no cumpliendo con su función.

- 5 La invención que aquí se propone, un parasol perfeccionado para automóvil, está configurado de manera que el parasol dispone de unas tiras elásticas que van colocadas en su parte superior sujetas a los extremos del mismo, que sirven para amarrar el parasol a los quita sol abatibles del automóvil, consiguiendo de esta manera un parasol totalmente estable, que mantiene en
10 todo momento su posición, y por lo tanto garantiza el cumplimiento de su función.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

- 15 Es objeto de la presente invención un parasol perfeccionado para automóvil; que aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan la presente descripción.

- 20 El parasol perfeccionado para automóvil, tiene por objetivo mejorar las técnicas actuales aportando a los parasoles utilizados en los automóviles un sistema de fijación para que permanezca siempre estable y evite la pérdida de su posición o caída debido a los efectos del calor o por el paso del tiempo.

- El parasol perfeccionado para automóvil, está formado por un parasol estándar,
25 y unas tiras elásticas.

- El parasol perfeccionado para automóvil, se constituye a partir de un parasol estándar al que se le han incorporado unas tiras elásticas en su parte superior localizadas en ambos lados. Las tiras elásticas van dispuestas de forma que
30 cuando el parasol está desplegado en posición de uso coincidan con los quita sol abatibles que lleva el automóvil, de esta manera podremos amarrar el parasol mediante las tiras elásticas a los quita sol abatibles del automóvil, y así

conseguir que el parasol permanezca estable en su posición de uso, sin verse afectado por el efecto del calor ni por el paso del tiempo, ofreciendo siempre protección al interior de coche frente al sol.

Es por ello que el parasol perfeccionado para automóvil; de la invención
5 propuesta presenta innovaciones y prestaciones desconocidas hasta ahora en las técnicas actuales.

EXPLICACION DE LAS FIGURAS

10 Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a la mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de unas figuras en las que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente.

15

En la figura 1 se muestra el parasol perfeccionado para automóvil, desplegado en el que se ven las tiras elásticas.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.

20

Es objeto de la presente invención un parasol perfeccionado para automóvil, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible, convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan la presente descripción.

25 El parasol perfeccionado para automóvil, está formado por un parasol (1) estándar, que comprende además de todos los elementos de un parasol (1) estándar de unas tiras (2) elásticas.

Las tiras elásticas (2) se encuentran en la parte superior del parasol (1) localizadas a ambos lados del mismo, dispuestas de forma que coincidan con
30 los quita sol (No representado) del automóvil.

Las tiras elásticas (2) van solidarias con el parasol (1) mediante medios de unión (3). Los medios de unión (3) serán preferentemente costuras.

REIVINDICACIONES

5 1.- Parasol perfeccionado para automóvil, caracterizado esencialmente, porque está formado por un parasol (1) estándar, y unas tiras (2) elásticas que se encuentran ubicadas en la parte superior del parasol (1) a ambos lados del mismo, dispuestas de forma que coincidan con los quita sol del automóvil.

10 2.- Parasol perfeccionado para automóvil, según la reivindicación anterior, caracterizado esencialmente, porque las tiras elásticas (2) van solidarias con el parasol (1) mediante medios de unión (3).

15 3.- Parasol perfeccionado para automóvil, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente porque los medios de unión (3) son costuras.

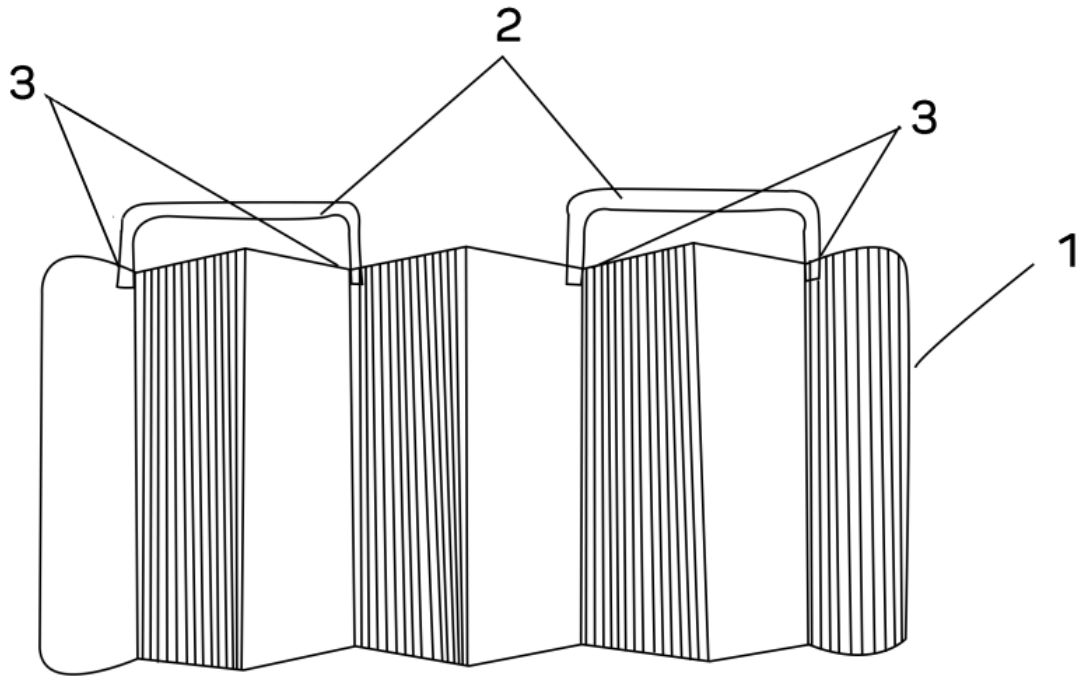


Figura 1