

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 219 774**

21 Número de solicitud: 201831512

51 Int. Cl.:

**A41D 13/05** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**04.10.2018**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**30.10.2018**

71 Solicitantes:

**BENZAL GARCIA, Sergio (100.0%)  
PUERTO DE COTOS, Nº 879  
28729 VENTURADA (Madrid) ES**

72 Inventor/es:

**BENZAL GARCIA, Sergio**

74 Agente/Representante:

**DEL VALLE VALIENTE, Sonia**

54 Título: **CHAQUETA PARA MOTORISTAS**

**ES 1 219 774 U**

**CHAQUETA PARA MOTORISTAS**

**DESCRIPCIÓN**

5

**OBJETO DE LA INVENCION**

10 La presente invención se refiere a una chaqueta para motoristas que comprende una protección versátil y fácil de colocar para el cuello.

**ANTECEDENTES DE LA INVENCION**

15 Se conocen chaquetas de motorista que comprenden un cuerpo de chaqueta para abrigar el tronco y los brazos del usuario, y donde además el cuerpo de chaqueta está provisto de un cuello superior para abrigar el cuello del usuario. Estos cuellos de la chaqueta ajustan alrededor de la garganta del usuario para proteger la misma del frío. Como esta protección es muchas veces insuficiente, también se conocen unas prendas tubulares para el cuello del usuario, llamadas bragas, que se colocan por el exterior del cuello de la chaqueta solapando el mismo y que se introducen parcialmente bajo el casco solapando por dentro del mismo, 20 pudiendo subirlas hasta la altura de la nariz, protegiendo por tanto el cuello del usuario.

25 Como se ha dicho, el cuello de la chaqueta muchas veces queda demasiado bajo, y entra frío, mientras que la braga tiene el inconveniente de que es necesario quitarse el casco y abrirse la chaqueta para ponérsela, obligando incluso a desmontar de la moto.

Este inconveniente se soluciona con la utilización de la chaqueta para motoristas de la invención.

30 **DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION**

La chaqueta para motoristas de la invención tiene una configuración que consigue una perfecta protección del cuello del usuario y se puede poner o colocar sin necesidad de quitarse el casco.

La chaqueta de la invención es del tipo que comprende un cuerpo de chaqueta provisto de un cuello superior, y de acuerdo con la invención:

- 5 -comprende un sobrecuello unido al cuerpo de chaqueta, cuyo sobrecuello tiene una altura igual o superior a la distancia a la que se encuentra la garganta exterior (5) del casco del motorista cuando lo lleva puesto (siendo dicha garganta exterior la zona del casco que se encuentra dispuesta entre su borde inferior o base y las aberturas de ventilación, en la calota exterior del casco),
- 10 -la parte superior del sobrecuello tiene una amplitud igual o superior al perímetro de dicha garganta exterior, para poder abarcar exteriormente la misma, y
- además la parte superior del sobrecuello comprende unos medios de sujeción y ajuste contra la garganta exterior del casco, para sujetarse en la misma.

15 Como sobrecuello se entiende en este documento que es una porción adicional del cuello de la chaqueta, o que solapa exteriormente el cuello de la chaqueta, mientras que el cuello de la chaqueta es la abertura del cuerpo de chaqueta para el paso del cuello del usuario.

20 De este modo se puede llevar la chaqueta puesta con el sobrecuello de la misma bajado, y el casco puesto, y en caso de necesidad simplemente hay que subir el sobrecuello de la chaqueta hasta solapar exteriormente la garganta exterior del casco, donde quedará sujeta por los medios de sujeción y ajuste, y el cuello del motorista protegido.

25 Pero es que además de conseguir el fin buscado, que era poder proteger el cuello del usuario sin necesidad de quitarse el casco y desabrochar la chaqueta, se ha encontrado la ventaja adicional de que es mucho más cómoda que una braga de cuello. Efectivamente, la braga de cuello tiene costuras y espesores que se clavan en la piel del usuario debido a que el casco, para conseguir la adecuada protección, tiene una calota interior de material absorbente de energía que comprime la zona de cabeza y cuello del usuario, incluso parcialmente la cara y barbilla, y como la braga discurre entre la piel y dicha calota se clava  
30 en la piel, cosa que no ocurre con la chaqueta de la invención al ir el sobrecuello por el exterior del casco en todo momento. Además, muchas veces la braga dificulta la respiración del usuario, al solapar interiormente con las entradas de ventilación, cosa que tampoco ocurre con la chaqueta de la invención.

## DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

La figura 1.- Muestra una vista de una primera variante de la chaqueta para motoristas de la invención con el sobrecuello bajado.

5

La figura 2.- Muestra una vista de la primera variante de la chaqueta para motoristas de la invención con el sobrecuello subido.

La figura 3.- Muestra una vista de una segunda variante de la chaqueta para motoristas de la invención con el sobrecuello bajado.

10

La figura 4.- Muestra una vista de la segunda variante de la chaqueta para motoristas de la invención con el sobrecuello subido.

La figura 5.- Muestra una sección parcial en detalle del sobrecuello de la chaqueta para motoristas de la invención.

15

## REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

La chaqueta (1) para motoristas de la invención es del tipo que comprende un cuerpo de chaqueta (2) provisto de cuello (55) superior y mangas (4) en las realizaciones preferentes como se ve en las figuras, la cual de acuerdo con la invención:

20

-comprende un sobrecuello (3) unido al cuerpo de chaqueta (2) y que tiene una altura igual o superior a la distancia a la que se encuentra la garganta exterior (5) del casco (50) del motorista,

25

-la parte superior del sobrecuello (3) tiene una amplitud igual o superior al perímetro de dicha garganta exterior (5), y

-además la parte superior del sobrecuello (3) comprende unos medios de sujeción y ajuste contra la garganta exterior (5) del casco (50).

30

Idealmente el sobrecuello (3) tendrá suficiente altura para dejar una libertad de giro de la cabeza cómoda para el piloto. Se estima que esta condición podría cumplirse con una altura de dicho sobrecuello comprendida entre la distancia a la que se encuentra la garganta exterior (5) del casco (50) del motorista cuando lo lleva puesto, que sería una configuración

5 con una mínima libertad de movimientos para la cabeza, y el doble de dicha distancia, que sería una configuración con más libertad de movimientos y no excesivamente grande, así como cualquier altura intermedia. Dado la distancia al casco (50) es variable, siendo menor en la parte anterior que en la posterior, y dependiente también de la altura de la chaqueta desde la que arranque el sobrecuello (3), no puede expresarse numéricamente.

10 Los medios de sujeción y ajuste de la parte superior del sobrecuello (3) contra la garganta exterior (5) del casco (50) comprenden preferentemente un fruncido (8) realizado por ejemplo mediante elementos elásticos y/o cordones ajustables. Dicho fruncido (8) comprende idealmente un revestimiento interior antideslizante (80) (goma o similar) para quedar perfectamente fijado.

15 En una primera realización de la invención mostrada en las figuras 1 y 2, el cuerpo de chaqueta (2) es cerrado y el sobrecuello (3) es igualmente cerrado. Con esta configuración la chaqueta (1) se pone por la cabeza, y abriga más al no tener ninguna abertura frontal.

20 En una segunda realización preferente de la invención mostrada en las figuras 3 y 4, el cuerpo de chaqueta (2) es abierto y el sobrecuello (3) comprende una primera abertura (30) en continuidad con la segunda abertura (20) del cuerpo de chaqueta (2). En este caso los medios de sujeción y ajuste contra la garganta exterior (5) del casco (50), además del fruncido (8), comprenden unos cierres ajustables (10) del sobrecuello (3). Esta realización permite vestirse la chaqueta (1) convencionalmente, abriendo la misma. Idealmente los

25 cierres ajustables (10) se encuentran dispuestos en los extremos (31) de la primera abertura (30) del sobrecuello (3), para que dichos extremos no se muevan con el viento, y además idealmente los extremos (31) de la primera abertura (30) del sobrecuello (3) comprenden una zona de solapamiento (33) entre sí (ver fig 4) para sellar perfectamente la primera abertura (30) contra el viento. Los cierres ajustables (10) pueden materializarse por ejemplo mediante:

- 30 -porciones de tejido adhesivo,
- porciones de rizo adhesivo,
- imanes,
- broches,
- botones, y/o
- cremalleras.

Además se ha previsto que el sobrecuello (3) comprenda (ver fig 5), al menos, una capa de tejido impermeable (36), y/o de tejido cortavientos (37) y/o de tejido aislante térmico (38), independiente o conjuntamente. Dichas capas (36, 37, 38) de tejido del sobrecuello (3) serán muy preferentemente transpirables. En la figura 5 esta variante concreta lleva estas tres capas (36, 37, 38).

Descrita suficientemente la naturaleza de la invención, se indica que la descripción de la misma y de su forma de realización preferente debe interpretarse de modo no limitativo, y que abarca la totalidad de las posibles variantes de realización que se deduzcan del contenido de la presente memoria y de las reivindicaciones.

**REIVINDICACIONES**

1.-Chaqueta (1) para motoristas, del tipo que comprende un cuerpo de chaqueta (2) provisto de un cuello (55) superior **caracterizada porque**:

- 5 -comprende un sobrecuello (3) unido al cuerpo de chaqueta (2) y que tiene una altura igual o superior a la distancia a la que se encuentra la garganta exterior (5) del casco del motorista,
- la parte superior del sobrecuello (3) tiene una amplitud igual o superior al perímetro de dicha garganta exterior (5), y
- 10 -la parte superior del sobrecuello (3) comprende unos medios de sujeción y ajuste contra la garganta exterior (5) del casco.

2.-Chaqueta (1) para motoristas según reivindicación 1 **caracterizada porque** el sobrecuello (3) tiene una altura comprendida entre la distancia a la que se encuentra la garganta exterior (5) del casco (50) del motorista cuando lo lleva puesto, y el doble de dicha distancia.

15

3.-Chaqueta (1) para motoristas según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizada porque** los medios de sujeción y ajuste de la parte superior del sobrecuello (3) contra la garganta exterior (5) del casco comprenden un fruncido (8) realizado mediante elementos seleccionados entre:

20 -elementos elásticos,  
-cordones ajustables.

25 4.-Chaqueta (1) para motoristas según reivindicación 3 **caracterizada porque** el fruncido (8) comprende un revestimiento interior antideslizante (80).

5.-Chaqueta (1) para motoristas según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizada porque** el cuerpo de chaqueta (2) es cerrado y el sobrecuello (3) es igualmente cerrado.

30

6.-Chaqueta (1) para motoristas según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4 **caracterizada porque** el cuerpo de chaqueta (2) es abierto y el sobrecuello (3) comprende una primera abertura (30) en continuidad con la segunda abertura (20) del cuerpo de

chaqueta (2), comprendiendo los medios de sujeción y ajuste contra la garganta exterior (5) del casco además unos cierres ajustables (10) del sobrecuello (3).

5 7.-Chaqueta (1) para motoristas según reivindicación 6 **caracterizada porque** los cierres ajustables (10) se encuentran dispuestos en los extremos (31) de la primera abertura (30) del sobrecuello (3).

10 8.-Chaqueta (1) para motoristas según reivindicación 6 o 7 **caracterizada porque** los extremos (31) de la primera abertura (30) del sobrecuello (3) comprenden una zona de solapamiento (33) entre sí.

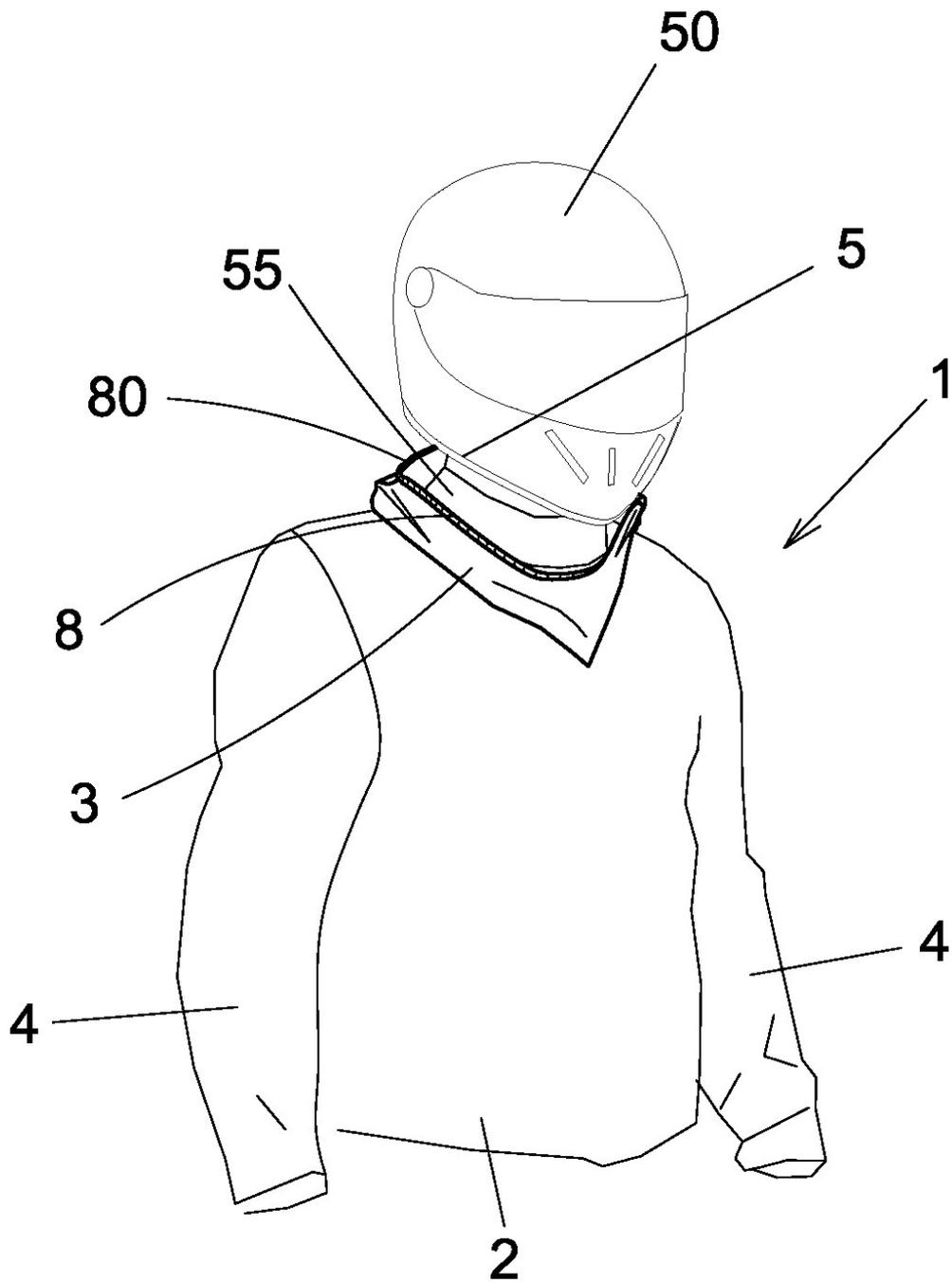
15 9.-Chaqueta (1) para motoristas según cualquiera de las reivindicaciones 6 a 8 **caracterizada porque** los cierres ajustables (10) se encuentran seleccionados entre:  
-porciones de tejido adhesivo,  
-porciones de rizo adhesivo,  
-imanes,  
-broches,  
-botones,  
-cremalleras.

20 10.-Chaqueta (1) para motoristas según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizada porque** el sobrecuello (3) comprende, al menos, una capa de tejido impermeable (36).

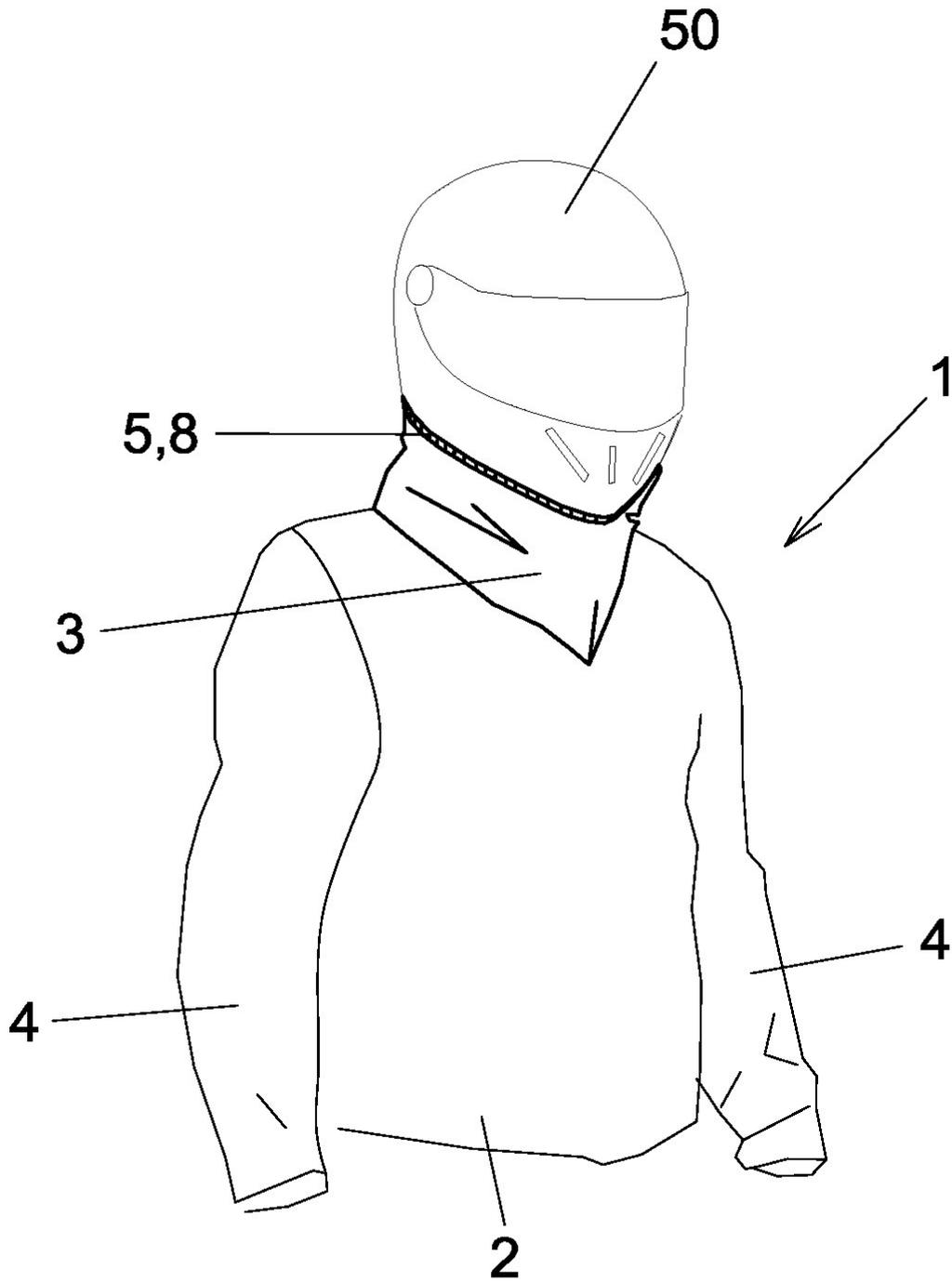
25 11.-Chaqueta (1) para motoristas según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizada porque** el sobrecuello (3) comprende, al menos, una capa de tejido cortavientos (37).

30 12.-Chaqueta (1) para motoristas según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizada porque** el sobrecuello (3) comprende, al menos, una capa de tejido aislante térmico (38).

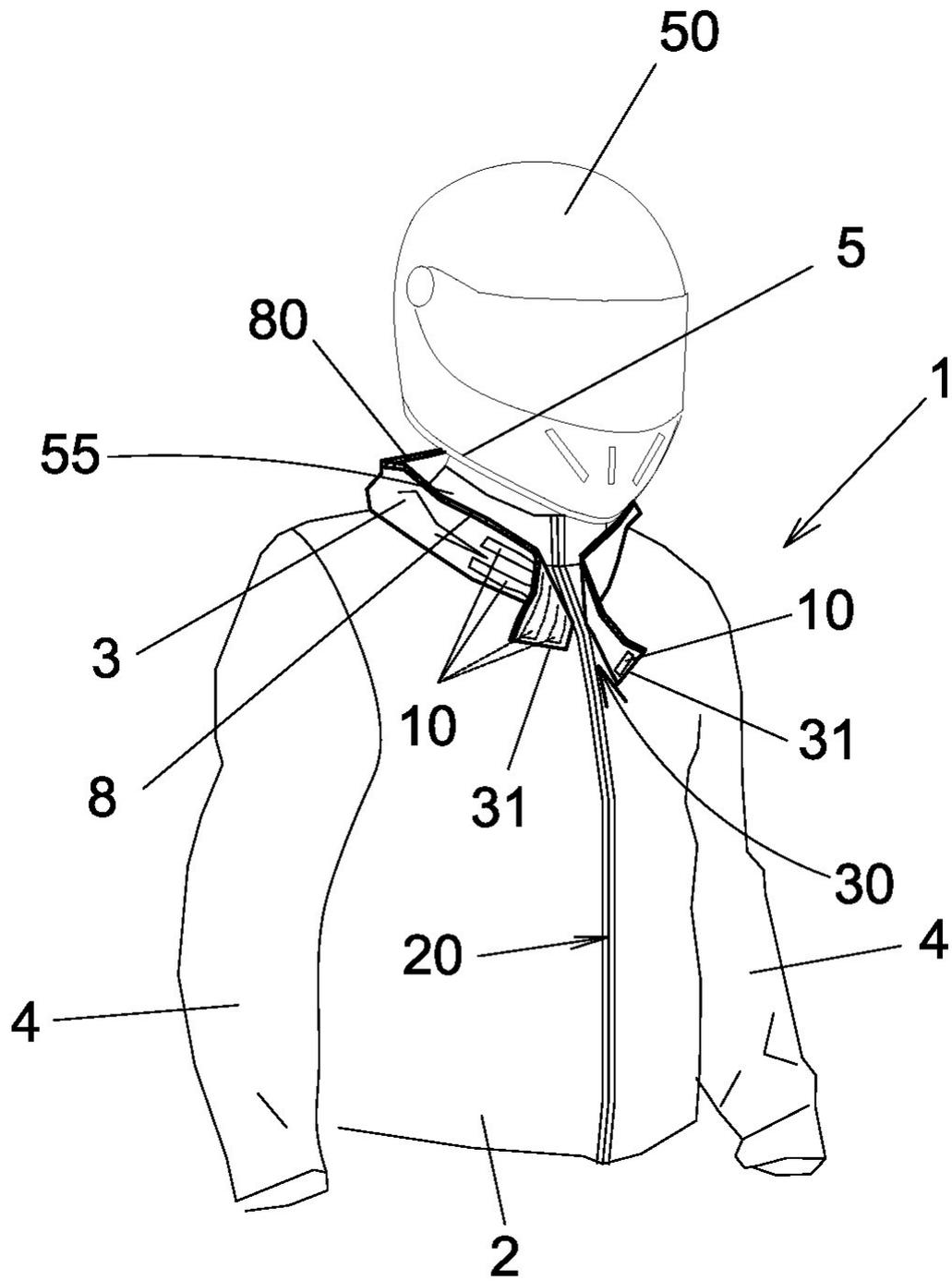
13.-Chaqueta (1) para motoristas según cualquiera de las reivindicaciones 10 a 12 **caracterizada porque** las capas (36, 37, 38) de tejido del sobrecuello (3) son transpirables.



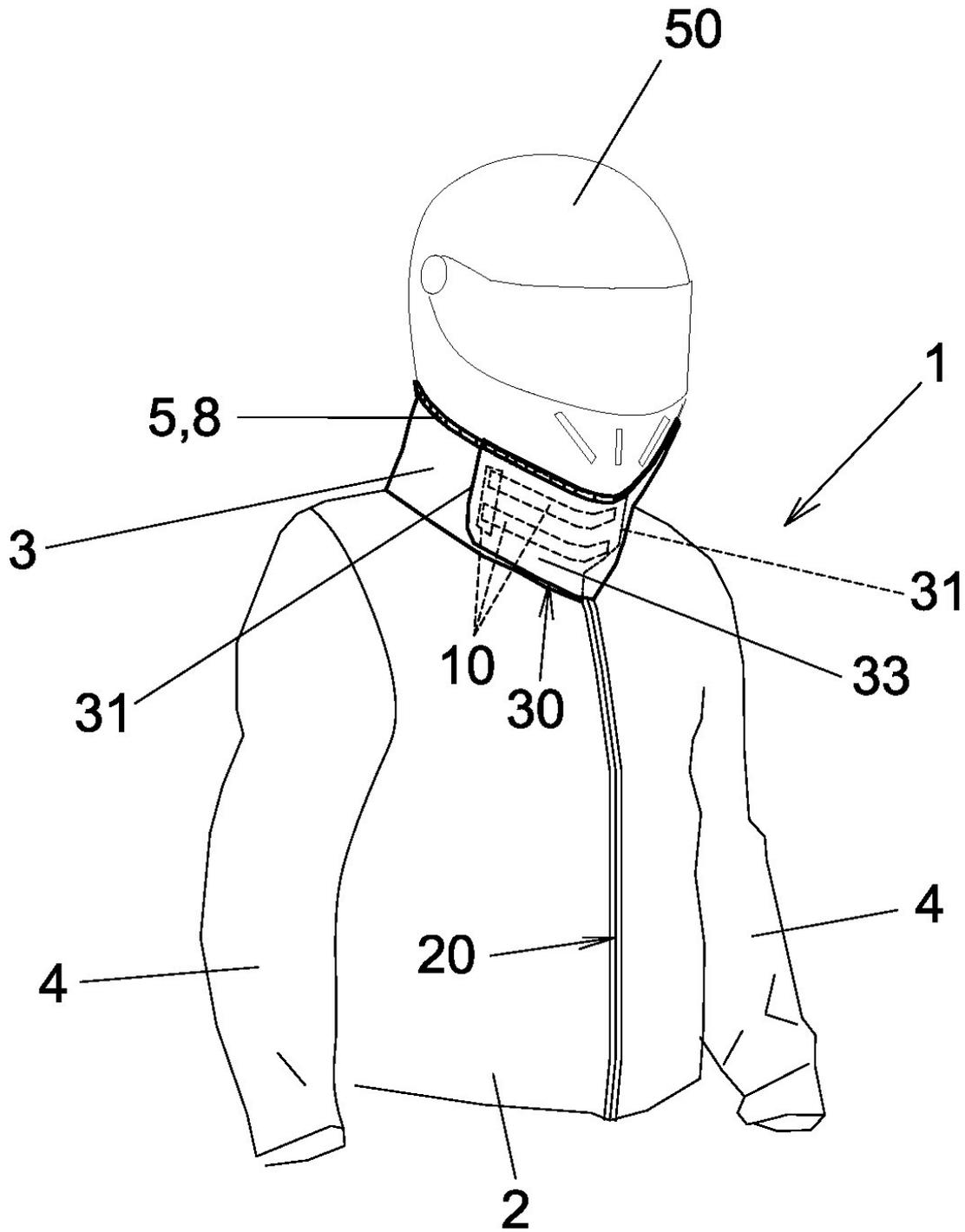
**Fig 1**



**Fig 2**



**Fig 3**



**Fig 4**

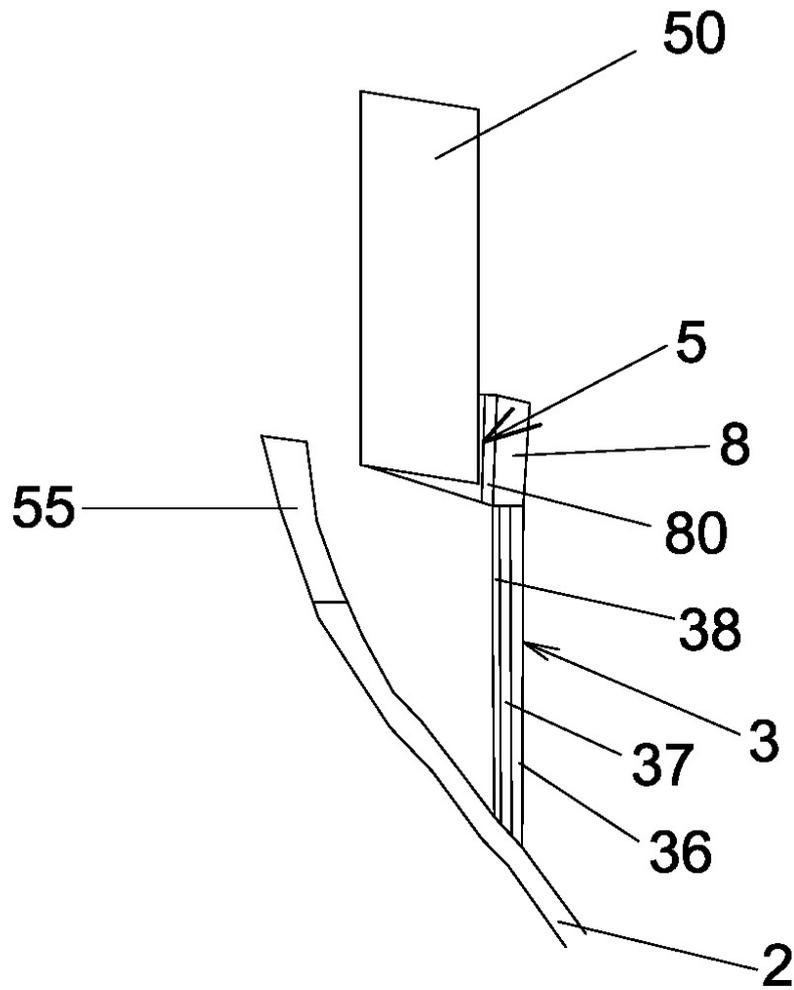


Fig 5