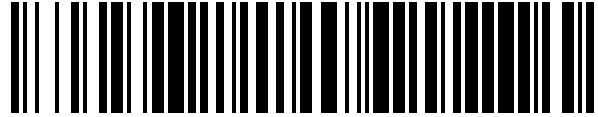


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 219 886**

21 Número de solicitud: 201831547

51 Int. Cl.:

B65G 1/04 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

11.10.2018

43 Fecha de publicación de la solicitud:

31.10.2018

71 Solicitantes:

**VIDAL GARCIA, Antonio (100.0%)
C/ GRECO, 53
41740 LEBRIJA (Sevilla) ES**

72 Inventor/es:

VIDAL GARCIA, Antonio

74 Agente/Representante:

COBO DE LA TORRE, María Victoria

54 Título: **SOPORTE PARA BOMBONAS DE GAS**

ES 1 219 886 U

SOPORTE PARA BOMBONAS DE GAS

DESCRIPCIÓN

5

OBJETO DE LA INVENCION

10 La presente invención se refiere a un soporte para bombonas de gas, y más concretamente para las clásicas bombonas de gas butano, con el fin de asegurar la inmovilización de una bombona cuando es transportada de forma particular en el interior del maletero de un automóvil.

15 El objeto de la invención es proporcionar por tanto un dispositivo que estabilice la bombona, impidiendo que esta ruede o se deslice por el maletero del vehículo, con el riesgo que ello supone.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

20 Las bombonas de gas butano, si bien tienen una posición vertical en la que están estables, en base a su configuración esencialmente cilíndrica, la realidad es que dicha posición no es posible de mantener en la mayoría de los maleteros de los vehículos por falta de espacio, de manera que, los puntos de venta de este tipo de bombonas suelen estar alejados de los hogares, por lo que es preciso utilizar un vehículo para transportarla, de modo que, como se
25 decía, en dicho transporte, por la propia configuración de los maleteros, es preciso introducir la bombona tumbada, posición en la que obviamente la bombona permanece inestable, al poder rodar fácilmente por su propia configuración, por la inercia del vehículo, golpeándose contra las paredes del maletero y objetos que pudiera haber en el mismo, así como pudiendo llegar incluso a desequilibrar el vehículo.

30

Aunque algunos maleteros de vehículos presentan un tamaño suficiente para poder disponer la bombona en posición vertical, esta posición solo es estable si el vehículo se desplaza muy despacio y sin hacer movimientos bruscos, de manera que resulta relativamente sencillo que la bombona vuelque ante cualquier imprevisto.

35

La solución pasa por intentar inmovilizar la bombona con cinchas, cuerdas o similares, si bien, no todos los maleteros disponen de medios donde asir dichas cinchas, además de resultar una tarea tediosa.

5

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

10 El soporte para bombonas de gas que se preconiza resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, en base a una solución sencilla pero eficaz.

Más concretamente, el soporte de la invención está previsto para transportar una bombona de gas butano en el interior del maletero de un vehículo, de forma segura y totalmente inmovilizada, en disposición tumbada.

15

Para ello, el soporte se constituye a partir de una especie de cuna determinada por dos elementos laminares o aplanos de configuración cóncava, paralelos entre sí y separados por un travesaño intermedio que en combinación con dichos elementos en funciones de apoyo permiten tumbar la bombona sobre el dispositivo de forma totalmente estable, al presentar una curvatura acorde al radio de la bombona de gas de que se trate.

20

De esta forma la bombona tumbada apoya sobre ambas concavidades por su zona media superior y media inferior distribuyéndose así de forma óptima el peso, manteniéndose totalmente estable, con una maniobra rápida, cómoda y sencilla.

25

El dispositivo podrá estar obtenido en diferentes materiales, tales como plástico, madera, metal, fibra de vidrio, fibra de carbono, etc.

30

Para optimizar las prestaciones del dispositivo se ha previsto que sobre su cara inferior esté dotado de unas tiras adhesivas de tipo velcro, en orden a que la cuna quede totalmente inmovilizada al adherirse a la moqueta o alfombrilla con que se rematan los fondos de los maleteros de los vehículos.

35

Por último decir que, cuando el dispositivo esté obtenido en plástico, este podría presentar una sección hueca, es decir que sus distintos elementos presenten una sección en "U",

ligeramente divergente, en orden a que el dispositivo pueda apilarse con otros del mismo tipo en los puntos de venta del mismo.

5 DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de planos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una vista en perspectiva frontal de un soporte para bombonas de gas realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención.

15

La figura 2.- Muestra una vista en perspectiva superior del soporte de la figura anterior.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

20

A la vista de las figuras reseñadas, puede observarse como el soporte para bombonas de gas que la invención propone está constituido por dos elementos extremos (1), iguales entre sí, paralelos, que presentan una zona inferior (2) plana para apoyo sobre el fondo del maletero del vehículo en que está destinada a transportarse la bombona, contando su parte superior con un sector central y mayoritario cóncavo (3), semicircular, que define una especie de cuna para una bombona de gas, para lo cual presentará una curvatura acorde a la curvatura de bombona a recibir.

25

Los elementos extremos (1) se unen entre sí a través de un travesaño intermedio (4) que junto con la zona inferior (2) de los elementos extremos (1) definen la superficie de apoyo y estabilización sobre el fondo del maletero del vehículo, formándose así un conjunto monopieza fácil de implantar y de ser utilizado.

30

Tal y como se ha dicho anteriormente, el dispositivo podrá estar obtenido en diferentes

materiales, de manera que, si éste está obtenido, por ejemplo en madera, el travesaño intermedio (4) podría fijarse por atornillamiento a los elementos extremos (1) para poder ser montado y desmontado y presentar una mínima ocupación volumétrica en situación inoperante o de venta.

5

De igual manera, si el dispositivo está obtenido en plástico, las distintas partes de éste podrían presentar una sección en “U” invertida y ligeramente divergente, en orden a presentar un carácter apilable.

10

De igual manera, cuando el cuerpo del dispositivo es macizo, o al menos de sección cerrada, sobre su cara inferior o de apoyo podrá disponer de tiras adhesivas de velcro para fijarse con mayor seguridad al fondo o suelo del maletero del vehículo.

REIVINDICACIONES

- 5 1ª.- Soporte para bombonas de gas, caracterizado porque está constituido a partir de dos elementos extremos (1), iguales entre sí, paralelos, que presentan una zona inferior (2) plana para apoyo sobre el suelo o fondo del maletero del vehículo en que está destinada a transportarse la bombona, que cuentan en su parte superior con un sector central y mayoritario cóncavo (3), semicircular, que define una especie de cuna para la bombona a soportar, estando los elementos extremos (1) unidos entre sí a través de un travesaño intermedio (4).
- 10 2ª.- Soporte para bombonas de gas, según reivindicación 1ª, caracterizado porque sobre su cara inferior o de apoyo sobre el suelo o fondo del maletero incluye tiras adhesivas tipo velcro.
- 15 3ª.- Soporte para bombonas de gas, según reivindicación 1ª, caracterizado porque está obtenido en materiales tales como plástico, madera, metal, fibra de vidrio o fibra de carbono.
- 20 4ª.- Soporte para bombonas de gas, según reivindicación 1ª, caracterizado porque el travesaño intermedio (4) presenta un carácter desmontable con respecto a los elementos extremos (1).
- 25 5ª.- Soporte para bombonas de gas, según reivindicación 1ª, caracterizado porque las distintas partes que forman el soporte presentan una sección en “U” invertida y ligeramente divergente, en orden a presentar un carácter apilable.

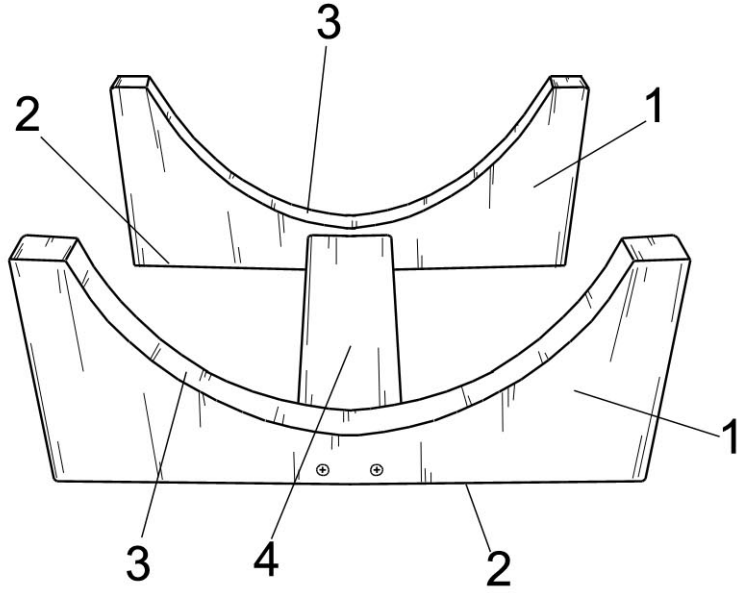


FIG. 1

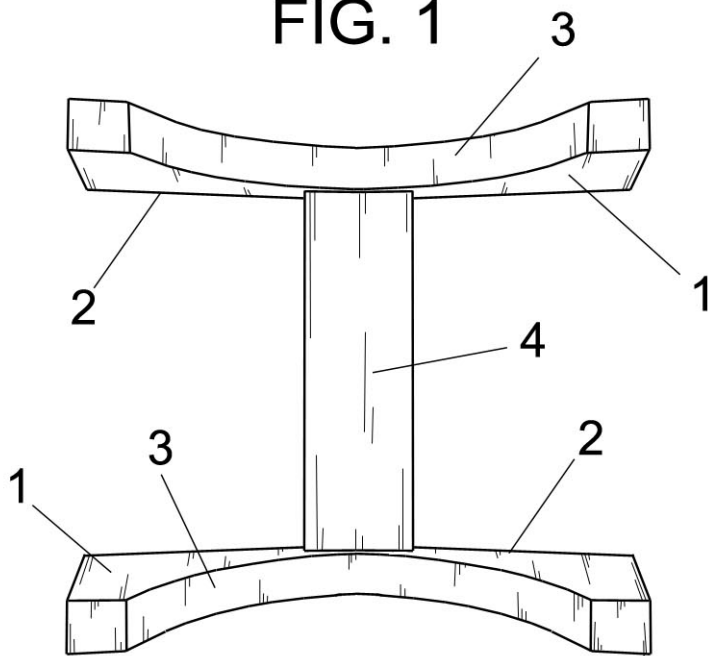


FIG. 2