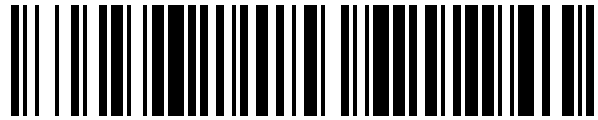


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 220 736**

21 Número de solicitud: 201831525

51 Int. Cl.:

**B60R 13/10** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**05.10.2018**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**23.11.2018**

71 Solicitantes:

**D'NIR, S.A. (100.0%)  
C/ POLEA Nº 2 y 4  
28522 RIVAS VACIAMADRID (MADRID), ES**

72 Inventor/es:

**MONTES GARZÓN, María Eugenia y  
MONTES GARZÓN, Ana Isabel**

74 Agente/Representante:

**ROEB DÍAZ-ÁLVAREZ, María**

54 Título: **PLACA INFORMATIVA**

**ES 1 220 736 U**

## DESCRIPCIÓN

Placa informativa.

### 5 OBJETO DE LA INVENCION

La presente invención se refiere a una placa informativa, y más concretamente a una placa informativa obligatoria para conductores noveles, coloquialmente conocida como "L".

10 El objeto de la invención es proporcionar una placa informativa con unos medios de fijación fiables, sencillos y cómodos tanto a la hora de ser instalada como de ser retirada.

### ANTECEDENTES DE LA INVENCION

15 En el ámbito de aplicación práctica de la invención, el de los conductores noveles, los mismos están obligados a advertir de su condición de conductor novel mediante la inclusión en la luna posterior de su vehículo de una placa informativa, la comúnmente conocida como "L".

20 La solución habitual más utilizada es que dicha placa informativa se materialice en una pegatina que se adhiere a la luna del vehículo de forma sencilla, si bien, las maniobras de retirada de la misma no resultan nada sencillas, dejando restos de adhesivo difíciles de quitar y que suponen un engorro.

25 En tal sentido, cuando el vehículo es utilizado por más de un conductor, es preciso retirar dicha placa si se van a superar las velocidades máximas previstas para este tipo de conductores, en orden a evitar posibles sanciones, de manera que la solución de la placa adhesiva no resulta la más adecuada.

30 Tratando de obviar esta problemática, son conocidas placas que incluyen ventosas que permiten pegar y despegar rápidamente la placa a la luna del vehículo.

Sin embargo, este tipo de sistemas de fijación es muy poco fiable, siendo habitual que las ventosas acaben despegándose, con el riesgo que ello supone.

35 Una tercera forma de materialización es que la propia placa esté obtenida en un material

electrostático, que se adhiera por si misma a la luna del vehículo.

Si bien esta solución resulta la más eficaz cuando solo existe un conductor, cuando el vehículo es usado por mas conductores, las maniobras constantes de despegado y pegado del dispositivo hacen que éste pierda sus propiedades electrostáticas y consecuentemente que en poco tiempo pierda sus propiedades adhesivas.

De igual manera, los materiales utilizados en este tipo de placas están obtenidas en PVC, material altamente contaminante, tanto desde el punto de vista de su proceso productivo como durante su uso, siendo actualmente considerado como un “veneno ambiental”.

Otra solución es la de instalar fundas transparentes sobre el cristal, que se adhieren al mismo, y están dotadas de un bolsillo en el que es insertable y extraíble la propia placa informativa.

La realidad es que, debido a la configuración interna del vehículo y de lo ajustado del bolsillo, las maniobras de introducción y extracción de la placa resultan complicadas y tediosas.

## 20 DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

La placa informativa se preconiza resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, en base a una solución sencilla pero eficaz.

Para ello y de forma más concreta, la placa informativa de la invención está constituido a partir de polietileno, en vez de policloruro de vinilo, y más concretamente a partir de un film PET 100, material reciclable, no tóxico, resistente al agua, viento y rozaduras, que presenta un carácter electrostático, por lo que resulta cómodo, rápido y fácil de instalar y desinstalar en la luna del vehículo tantas veces como se estime conveniente.

Este material, transparente, es compatible con cualquier tipo de tinta utilizada normalmente en los procesos de impresión, por lo que la lámina en la que se materializa la placa estará serigrafiada con el clásico rectángulo de color verde y la letra “L” ocupando mayoritariamente dicha superficie, pudiendo disponer de una zona para publicidad, o cualquier otro tipo de información.

La lámina así descrita, se suministrará con una lámina protectora superpuesta sobre la misma, adherida igualmente por el efecto electrostático del material en que está obtenida, de manera que la proteja del polvo y suciedad, lámina que será retirada en el momento de la implantación de la placa informativa sobre la luna del vehículo de que se trate.

A partir de esta estructuración, cuando el vehículo va a ser usado por varios conductores, unos noveles y otros no, bastará con despegar la placa informativa, traccionando de la misma, sin apenas esfuerzo, pudiendo hacerse dicha maniobra de extracción/implantación tantas veces como se estime conveniente, sin que las propiedades electrostáticas de adhesión del dispositivo se vean afectadas, todo ello, sin dejar restos de ningún tipo sobre la luna del correspondiente vehículo.

Se consigue así un dispositivo ecológico, reciclable, fácil, rápido y cómodo de instalar y desinstalar.

### **DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS**

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de planos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una vista frontal de una placa informativa realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención.

La figura 2.- Muestra una vista en perfil de la placa de la figura anterior.

### **REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION**

A la vista de las figuras reseñadas, puede observarse como la placa informativa de la invención se constituye mediante dos láminas (1-2), una lámina principal (1), rectangular, obtenida en polietileno, concretamente a partir de un film PET 100, material que, como se ha dicho anteriormente presenta un carácter totalmente reciclable, y lo más importante, no

tóxico, siendo resistente al agua, viento y rozaduras, todo ello con un carácter electrostático. La lámina principal (1) se suministra con una lámina protectora (2) superpuesta sobre la misma, en orden a protegerla de polvo y suciedad.

- 5 Como es convencional, sobre la superficie de dicha lámina principal (1) irá impreso el clásico rectángulo (3) de color verde y la letra "L" (4) ocupando mayoritariamente dicha superficie, pudiendo estar sobredimensionada, en orden a disponer de una zona para publicidad (5), o cualquier otro tipo de información.
- 10 De esta forma, el dispositivo se fijará de forma rápida y sencilla a la luna posterior del vehículo de que se trate, pudiendo instalarse y desinstalarse de forma fácil, cómoda y sencilla las veces que sea necesario, en base a la naturaleza electrostática de la propia lámina principal (1).

15

**REIVINDICACIONES**

- 1<sup>a</sup>.- Placa informativa, del tipo de las destinadas a ser implantadas en la luna posterior de un vehículo para advertir la condición de novel del conductor que se desplaza en dicho  
5 vehículo, se caracteriza porque está constituida a partir de un lámina principal, rectangular, obtenida en polietileno, concretamente a partir de un film PET 100, no tóxico y reciclable, sobre la que va impreso el clásico rectángulo (3) de color verde y la letra "L" (4) ocupando mayoritariamente dicha superficie.
- 10 2<sup>a</sup>.- Placa informativa, según reivindicación 1<sup>a</sup>, caracterizada porque la lámina principal (1) se suministra con una lámina protectora (2), de idénticas dimensiones, fijada a dicha lámina principal por el propio carácter electrostático de la lámina principal.
- 15 3<sup>a</sup>.- Placa informativa, según reivindicación 1<sup>a</sup>, caracterizada porque la lámina principal es susceptible de presentar un sobredimensionamiento con respecto a las dimensiones de la placa informativa, en orden a definir un espacio adicional para la inclusión de información/publicidad.
- 20

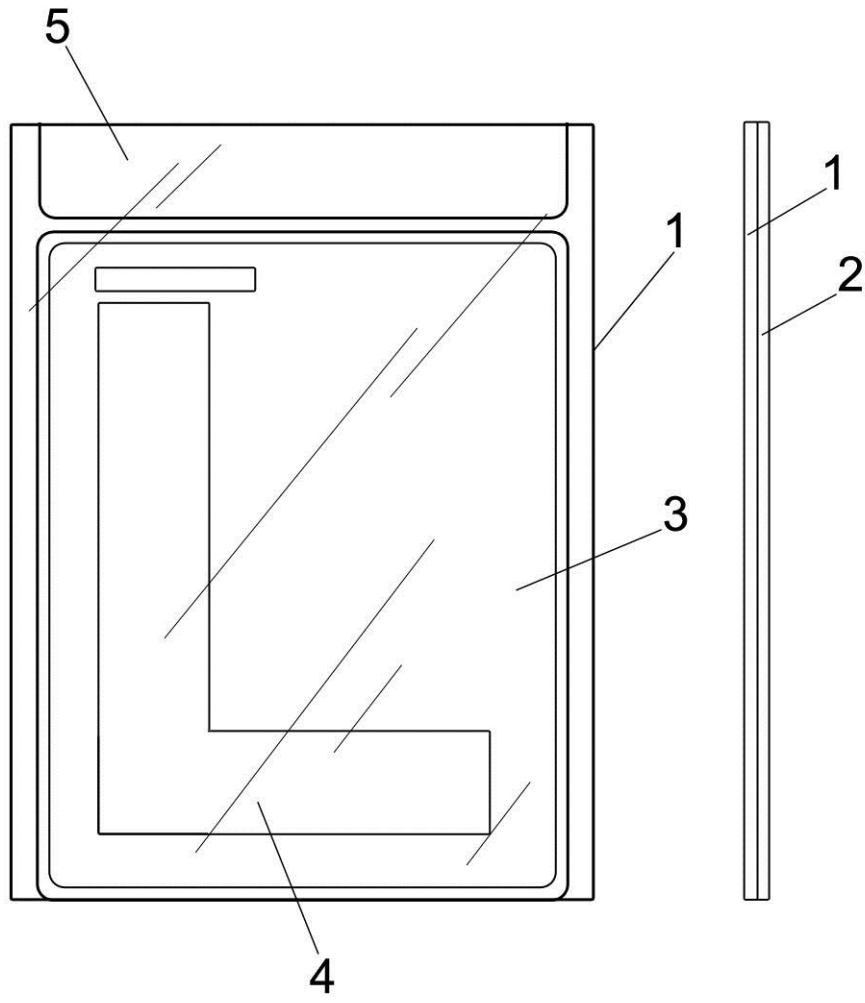


FIG. 1

FIG. 2