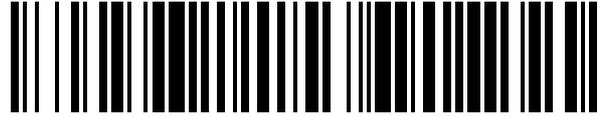


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 220 751**

21 Número de solicitud: 201831383

51 Int. Cl.:

B62B 3/02 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

14.09.2018

43 Fecha de publicación de la solicitud:

23.11.2018

71 Solicitantes:

**RÁBAGO SAINZ, Rosana (25.0%)
P/ Premín de Iruña 14, 4º B,
31008 Pamplona (Navarra) ES;
ROMÁN SAINZ, Jorge (25.0%);
ROMÁN SAINZ, Irene (25.0%) y
RÁBAGO SAINZ, Gregorio (25.0%)**

72 Inventor/es:

**RÁBAGO SAINZ, Rosana;
ROMÁN SAINZ, Jorge;
ROMÁN SAINZ, Irene y
RÁBAGO SAINZ, Gregorio**

74 Agente/Representante:

ALONSO PEDROSA, Guillermo

54 Título: **CARRO DE COMPRA PERFECCIONADO, AUTO PORTANTE, DE EMPUJE, Y HABILITADO PARA SUBIR ESCALERAS**

ES 1 220 751 U

DESCRIPCIÓN

**CARRO DE COMPRA PERFECCIONADO, AUTO PORTANTE, DE EMPUJE,
Y HABILITADO PARA SUBIR ESCALERAS**

OBJETO DE LA INVENCION

5

La invención, tal y como el título de la presente memoria descriptiva establece, un carro de compra perfeccionado, auto portante, de empuje, y habilitado para subir escaleras, trata de una innovación que dentro de las técnicas actuales aporta ventajas desconocidas hasta ahora.

10

El carro de compra perfeccionado, auto portante, de empuje, y habilitado para subir escaleras, aporta una novedosa solución que complementa las técnicas actuales, ya que aúna en un mismo carro de compra varias ventajas: creando un carro con posibilidad para subir escaleras, que además es auto portante, y que es de empuje al aplicar la fuerza necesaria para su desplazamiento.

15

Más concretamente la invención que aquí se propone un carro de compra perfeccionado, auto portante, de empuje, y habilitado para subir escaleras, consiste en un carro de compra dotado del conjunto de ruedas sube escaleras, al que se le han añadido unas ruedas en la base frontal, de forma que estas ruedas junto con el conjunto de ruedas sube escaleras le hacen auto portante,

20

es decir que el usuario solo tendrá que realizar el empuje necesario para su desplazamiento, ya que el peso de la compra irá cargado sobre los cuatro puntos de apoyo que le dan sus ruedas.

CAMPO DE APLICACIÓN DE LA INVENCION

25

La presente invención tiene su campo de aplicación, dentro del sector de los accesorios para el hogar y más concretamente dentro de la sección de complementos para facilitar la tarea de la compra.

30

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

En el estado de la técnica son conocidos los carros de la compra utilizados para ayudar a los usuarios a transportar su compra de una manera más cómoda.

5 En la técnica actual los carros de compra están formados por una estructura que sirve para dar soporte a la bolsa en la cual se introducen los artículos de la compra, la estructura en su parte superior adopta la forma adecuada para que sirva de asa, para que así el usuario pueda coger el carro de la compra, y la estructura en su parte inferior lleva montadas las ruedas que permiten al carro de la compra rodar sobre ellas para facilitar su desplazamiento. En la
10 actualidad hay carros de la compra con dos ruedas con función de rodadura, y otros equipados con un conjunto de ruedas sube escalones que permiten que el carro pueda subir escalones, en ambos casos los usuarios para mover el carro de la compra realizan un esfuerzo de tracción, y además parte del peso que lleva el carro recae sobre el propio usuario.

15 La invención que aquí se propone un carro de compra perfeccionado, auto portante, de empuje, y habilitado para subir escaleras, mejora las técnicas actuales al desarrollar un carro de compra que es auto portante por lo que el usuario no tiene que soportar ningún peso, además para su movimiento solo es necesario aplicar esfuerzo de empuje, y este carro de compra también
20 incorpora el conjunto de ruedas que le permite subir y bajar escaleras.

DESCRIPCION DE LA INVENCION

Es objeto de la presente invención un carro de compra perfeccionado, auto
25 portante, de empuje, y habilitado para subir escaleras que aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan la presente descripción.

La invención presenta la ventaja de aunar en un carro de compra las
30 prestaciones de un carro de compra habilitado para subir escaleras y además mediante la adición de dos ruedas en la base de apoyo anterior del carro, se consiguen dos ventajas: una es que el carro sea auto portante por lo que el

peso de la compra la soporta el propio carro y así el usuario no tiene que soportar ningún peso, tan solo tendrá que aplicar el esfuerzo necesario para empujar el carro y otra ventaja es que para desplazar el carro el usuario aplica una fuerza de empuje y no de tracción. Características todas ellas que hacen
5 que el carro de compra perfeccionado, auto portante, de empuje, y habilitado para subir escaleras, aporte ventajas de prestaciones y de comodidad a los usuarios.

Más concretamente el carro de compra perfeccionado, auto portante, de empuje, y habilitado para subir escaleras está formado por: una estructura, un
10 soporte de la bolsa, una bolsa, dos conjuntos de ruedas sube escaleras, y unas ruedas frontales.

La estructura, tiene la forma y la resistencia mecánica necesaria para dar soporte: a la bolsa, al eje de los conjuntos de ruedas sube escaleras, al eje de las ruedas frontales, y proporciona al usuario una zona de agarre a modo de
15 asa para el transporte del carro.

El soporte de la bolsa, va sujeto con medios de unión al soporte, va situado en la parte inferior de la estructura por encima de la ruedas, sirve para dar apoyo a la bolsa.

La bolsa, realizada en material textil resistente dispone de un compartimento
20 principal provisto con medios de cierre para albergar los productos de la compra y tiene varios compartimentos más pequeños que el anterior, provistos con medios de cierre para guardar pequeños artículos u objetos.

La bolsa dispone de medios de sujeción amovibles para sujetarla a la estructura del carro los medios de sujeción amovibles permiten soltar
25 fácilmente la bolsa de la estructura para su limpieza, o lavado.

Los conjuntos de ruedas sube escaleras, van montados en el eje posterior que va sujeto con medios de unión en la zona de la base posterior de la estructura del carro, en cada extremo del eje van montados los conjuntos de ruedas sube escaleras.

30 Cada conjunto de ruedas sube escaleras está formado preferentemente por tres ruedas montadas en el porta ruedas que forma un plano perpendicular con

respecto al eje y las mantiene equidistantes entre sí. El porta ruedas va sujeto al eje, sobre el que puede girar.

Cada una de las ruedas del porta ruedas gira sobre su eje de unión con el porta ruedas, y el porta ruedas gira sobre su eje.

- 5 Las ruedas frontales van montadas en los extremos del eje frontal y giran sobre él, el eje frontal va sujeto con medios de unión en la zona de la base anterior de la estructura del carro.

Es por ello que el carro de compra perfeccionado, auto portante, de empuje, y habilitado para subir escaleras de la invención propuesta presenta

- 10 innovaciones y prestaciones desconocidas hasta ahora en las técnicas actuales.

EXPLICACION DE LAS FIGURAS

- 15 Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a la mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de una figura en las que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente.

20

En la figura 1 se muestra una vista del carro de compra perfeccionado, auto portante, de empuje, y habilitado para subir escaleras.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.

25

Es objeto de la presente invención un el carro de compra perfeccionado, auto portante, de empuje, y habilitado para subir escaleras, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible, convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan la presente descripción.

- 30 El carro de compra perfeccionado, auto portante, de empuje, y habilitado para subir escaleras está formado por: una estructura (1), un soporte (2) de la bolsa,

una bolsa (3), dos conjuntos de ruedas sube escaleras (4), y unas ruedas frontales (5).

La estructura (1), tiene la forma y la resistencia mecánica necesaria para dar soporte: al soporte (2) de la bolsa, al eje (4.1) de los conjuntos de ruedas sube
5 escaleras (4), al eje (5.1) de las ruedas frontales (5), y proporciona al usuario una zona de agarre a modo de asa (1.1) para el transporte del carro (6).

El soporte (2) de la bolsa, va sujeto con medios de unión (2.1) al soporte (2), y va situado en la parte inferior de la estructura (1) por encima de la ruedas sube escaleras (4) y de las ruedas frontales (5), y sirve para dar apoyo a la bolsa (3).

10 La bolsa (3), realizada en material textil resistente dispone de un compartimento principal (3.1) provisto con medios de cierre (3.2) para albergar los productos de la compra y tiene varios compartimentos (3.3) más pequeños que el anterior, provistos con medios de cierre (3.4) para guardar pequeños artículos u objetos (no representados).

15 La bolsa (3) dispone de medios de sujeción (3.5) amovibles para sujetarla a la estructura (1) del carro (6) los medios de sujeción (3.5) amovibles permiten soltar fácilmente la bolsa (3) de la estructura (1) para su limpieza, o lavado.

Los conjuntos de ruedas sube (4) escaleras, van montados en el eje (4.1) posterior que va sujeto con medios unión (No representados) en la zona de la
20 base posterior de la estructura (1) del carro.

Cada conjunto de ruedas sube escaleras (4) está formado preferentemente por tres ruedas (4.2) montadas en el porta ruedas (4.3) que forma un plano perpendicular con respecto al eje (4.1) y las mantiene equidistantes entre sí. El porta ruedas (4.3) va sujeto al eje (4.1), sobre el que puede girar.

25 Cada una de las ruedas (4.2) del porta ruedas (4.3) gira sobre su eje de unión (4.4) con el porta ruedas (4.3) que gira sobre el eje (4.1).

Las ruedas frontales (5) van montadas en los extremos del eje (5.1) frontal y giran sobre él, el eje frontal (5.1) va sujeto con medios de unión (No representados) en la zona de la base anterior de la estructura (1) del carro (6).

30

REIVINDICACIONES

- 5 1.- Carro de compra perfeccionado, auto portante, de empuje, y habilitado para subir escaleras, caracterizado esencialmente, porque está formado por: una estructura (1), un soporte (2) de la bolsa, una bolsa (3), dos conjuntos de ruedas sube escaleras (4), y unas ruedas frontales (5).
- 10 2.- Carro de compra perfeccionado, auto portante, de empuje, y habilitado para subir escaleras, según la reivindicación anterior, caracterizado esencialmente, porque la estructura (1), da soporte: al soporte (2) la bolsa, al eje (4.1) de los conjuntos de ruedas sube escaleras (4), al eje frontal (5.1) de las ruedas frontales (5), y proporciona una zona de agarre a modo de asa (1.1).
- 15 3.- Carro de compra perfeccionado, auto portante, de empuje, y habilitado para subir escaleras, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado esencialmente, porque el soporte (2) de la bolsa, va sujeto con medios de unión (2.1) al soporte (2), y va situado en la parte inferior de la estructura (1) por encima de la ruedas sube escaleras (4) y las ruedas frontales (5).
- 20 4.- Carro de compra perfeccionado, auto portante, de empuje, y habilitado para subir escaleras, según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente, porque la bolsa (3) dispone de medios de sujeción (3.5) amovibles para sujetarla a la estructura (1) del carro y porque la bolsa (3), esta realizada en material textil resistente y dispone de un compartimento principal (3.1) provisto con medios de cierre (3.2), y tiene varios compartimentos (3.3) más pequeños, provistos con medios de cierre (3.4).
- 25 5.- Carro de compra perfeccionado, auto portante, de empuje, y habilitado para subir escaleras, según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente, porque los conjuntos de ruedas sube escaleras (4), van
- 30

montados en el eje (4.1) posterior que va sujeto con medios unión en la zona de la base posterior de la estructura (1) del carro.

5 6.- Carro de compra perfeccionado, auto portante, de empuje, y habilitado para subir escaleras, según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente, porque cada conjunto de ruedas sube escaleras (4) está formado por tres ruedas (4.2) montadas en el porta ruedas (4.3) que forma un plano perpendicular con respecto al eje (4.1) y las mantiene equidistantes entre sí.

10

7.- Carro de compra perfeccionado, auto portante, de empuje, y habilitado para subir escaleras, según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente, porque el porta ruedas (4.3) va sujeto al eje (4.1), sobre el que puede girar.

15

8.- Carro de compra perfeccionado, auto portante, de empuje, y habilitado para subir escaleras, según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente, porque cada una de las ruedas (4.2) del porta ruedas (4.3) gira sobre su eje de unión (4.4) con el porta ruedas (4.3) que gira sobre el eje (4.1).

20

9.- Carro de compra perfeccionado, auto portante, de empuje, y habilitado para subir escaleras, según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente, porque las ruedas frontales (5) van montadas en los extremos del eje frontal (5.1) y giran sobre él, el eje frontal (5.1) va sujeto con medios de unión en la zona de la base anterior de la estructura (1) del carro (6).

25

