

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 220 946**

21 Número de solicitud: 201831658

51 Int. Cl.:

A45F 3/08 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

30.10.2018

43 Fecha de publicación de la solicitud:

27.11.2018

71 Solicitantes:

**PORTAMALETAS DEVESA, SL (100.0%)
Pda. Madrigueres Nord, 31 - Apdo. 187
03700 Dénia (Alicante) ES**

72 Inventor/es:

DEVESA MORERA, Gabriel

74 Agente/Representante:

PERIS LULL, Rosa Vanesa

54 Título: **Carro compacto con mochila de base desmontable**

ES 1 220 946 U

DESCRIPCIÓN

Carro compacto con mochila de base desmontable

5 SECTOR DE LA TÉCNICA

La presente invención se refiere a un carro compacto cuya mochila se puede desmontar, o separar, de la base, para portar libros y pequeños objetos, de manera estable.

10 ESTADO DE LA TÉCNICA

Se conoce en el estado de la técnica el modelo de utilidad ES1068123U que divulga un carro con un bastidor extensible unido a una base por una articulación (en este caso, dos articulaciones, una por cada barra del bastidor), y que posee sendos elementos de
15 bloqueo para impedir el giro de la articulación y el plegado del carro.

Este tipo de carro es habitual en la técnica y ofrece una solución eficaz para portar mochilas. Sin embargo, la fijación de la mochila al carro es mejorable. El usuario apoya la mochila en el carro y la ata al bastidor. A partir de ese momento, un movimiento brusco
20 puede hacer que la mochila salga de su espacio asignado y desequilibre el conjunto.

Una segunda solución es una unión fija entre carro y mochila, que resulta más estable aunque a cambio no permite llevar la mochila en la espalda en aquellas ocasiones en las que es necesario. Por lo tanto, ya no puede hacer su función de mochila.
25

Una tercera solución es una mochila que posee una estructura interna por donde salen las ruedas. Esta mochila es pesada y aparatosa por lo que, si bien es posible portarla como mochila, el espacio útil y el peso en vacío son excesivos.

Es por lo tanto deseable disponer de una mochila que pueda ser unida de forma muy sólida al carro, de manera que éste se conforme como una “base desmontable” de la misma, que puede ser o no un cuerpo independiente en función de la necesidad. Así, cuando está unida a la base forma un conjunto compacto, y cuando está separada la mochila puede ser utilizada de forma cómoda (en la espalda).
30
35

BREVE EXPLICACIÓN DE LA INVENCIÓN

La invención consiste en un carro compacto con mochila de base desmontable, según las reivindicaciones. Este carro resuelve, en sus diferentes realizaciones, los problemas detectados en el estado de la técnica.

5

El carro compacto con mochila de base desmontable de la invención está formado por una mochila en cuyo fondo se aloja una bandeja rígida que coincide por encaje o acoplamiento con la base del carro, que sirve de apoyo a unas ruedas y a un bastidor.

10 La base preferiblemente posee unas primeras fijaciones, alineadas con unas segundas fijaciones en la bandeja, siendo desmontable la unión de ambas series de fijaciones. La mochila dispone en su parte inferior de unos orificios por donde salen esas fijaciones, cuando la bandeja es interior.

15 Esta bandeja puede estar por dentro o por fuera de la mochila, adherida, pegada, remachada o fijada de la forma más conveniente.

En la realización más preferida, las segundas fijaciones son una serie de puntas de flecha con cortes longitudinales, que se corresponden con sendas primeras fijaciones formadas por orificios. El diámetro de los orificios será algo menor que el diámetro máximo de las puntas de flecha, de forma que cada mitad tenga que plegarse contra la otra para poder pasar en un sentido o el otro. En caso necesario, el usuario tendrá que apretar las puntas de flecha entre sí para liberar o desmontar los dos elementos.

20
25 En esta realización, las segundas fijaciones son preferiblemente paralelas entre sí y están orientadas verticalmente en la posición montada de la mochila con la base. Así la conexión se realizará casi automáticamente, al estar todo en la orientación adecuada.

Otras realizaciones se describirán más adelante.

30

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para una mejor comprensión de la invención, se incluyen las siguientes figuras.

35 Figura 1: Vista lateral en despiece de un ejemplo esquemático de mochila y una base.

Figura 2: Vista en perspectiva de un ejemplo de base de soporte compacto.

Figura 3: Vista lateral de un ejemplo de bandeja interior de mochila aplicable en una forma de realización.

5

MODOS DE REALIZACIÓN DE LA INVENCION

A continuación se pasa a describir de manera breve un modo de realización de la invención, como ejemplo ilustrativo y no limitativo de ésta, basado en las figuras
10 aportadas.

El carro compacto con mochila de base desmontable de la realización mostrada en las figuras comprende una base (1) en forma de cajón, es decir cóncava. La base (1) está asociada a unas ruedas (2) y a un bastidor (3), normalmente extensible.

15

La base (1), consistente en una zona de recepción de una bandeja (6) rígida que forma parte integral de la mochila, posee una serie de primeras fijaciones (4), combinables con unas segundas fijaciones (5) portadas por la bandeja (6) de la mochila. Estas primeras fijaciones (4) y estas segundas fijaciones (5) pueden ser elementos de clipado (salientes montados en resortes que se encajan en orificios *ad hoc* en el otro elemento), imanes y placas metálicas u otros imanes... Un experto en la materia conoce suficientes alternativas a las que recurrir sin necesidad de esfuerzo inventivo.

20

Las segundas fijaciones (5) de la mochila están incluidas en la bandeja (6), interna o externa a la mochila, que se acopla a la base (1) de forma que cada segunda fijación (5) está perfectamente alineada con la primera fijación (4) correspondiente. Para facilitar la orientación, la bandeja (6) y la base (1) pueden tener formas con una orientación resaltada, por ejemplo, trapezoidal. De esta forma es sencillo colocar sin error la mochila en la base (1).

25

30

En la realización preferida mostrada en las figuras, las segundas fijaciones (5) corresponden a puntas de flecha que se corresponden con orificios (primeras fijaciones (4)) en la base. Las puntas de flecha son paralelas y están en la parte inferior de la bandeja de la mochila para que se enganchen en los orificios con su introducción en la base. Para facilitar la deformación temporal, poseen cortes longitudinales (al menos uno por cada punta de flecha). Si la bandeja (6) es interior, la mochila tiene que estar perforada

35

para que puedan salir las segundas fijaciones (5) de la parte inferior de la bandeja (6) interna. Las segundas fijaciones (5) pueden estar rodeadas de gomaespuma u otro material blando que separe la tela de la mochila de la bandeja (6), ocultando las segundas fijaciones (5) cuando no están conectadas a la base (1).

5

El material y la forma de las pestañas en punta de flecha afectan a la resistencia de la unión, y a la facilidad de conexión. Es necesario alcanzar un equilibrio para que el usuario de la mochila pueda liberarlos, pero que no se libere demasiado fácilmente. Así, una mochila escolar requerirá menos esfuerzo para liberarse.

10

REIVINDICACIONES

1- Carro compacto con mochila de base desmontable, formado por una mochila y una base (1) asociada a unas ruedas (2) y a un bastidor (3), caracterizado por que la base (1) posee una forma cóncava y la mochila comprende una bandeja (6) rígida en su fondo, que encaja ajustadamente en la forma interna de la base (1).

2- Carro compacto, según la reivindicación 1, caracterizado por que la base posee unas primeras fijaciones (4) alineadas, en la posición montada, con unas segundas fijaciones (5) portadas por la bandeja (6), siendo desmontable la unión de ambas fijaciones (4,5).

3- Carro compacto, según la reivindicación 2, caracterizado por que la bandeja (6) posee unas segundas fijaciones (5) que son una serie de puntas de flecha con cortes longitudinales, que se corresponden con sendas primeras fijaciones (4) formadas por orificios.

4- Carro compacto, según la reivindicación 3, caracterizado por que las segundas fijaciones (5) son paralelas entre sí y están orientadas verticalmente en la posición montada de la mochila en la base (1).

