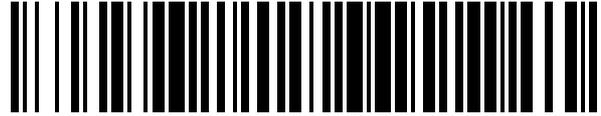


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 221 890**

21 Número de solicitud: 201831736

51 Int. Cl.:

**G06Q 10/08** (2012.01)  
**A47F 1/00** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**21.07.2014**

30 Prioridad:

**30.05.2014 null EP14170713**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**14.12.2018**

71 Solicitantes:

**CLEVERON LTD. (100.0%)**  
**Tallinna 45**  
**71008 Viljandi EE**

72 Inventor/es:

**LÕSSOV, Remi;**  
**HIRVESAAR, Lauri y**  
**PETTAL, Indrek**

74 Agente/Representante:

**ARIAS SANZ, Juan**

54 Título: **Terminal de paquetes modular**

ES 1 221 890 U

**DESCRIPCIÓN**

Terminal de paquetes modular

**Campo de la invención**

5 La presente invención se refiere al campo de terminales de paquetes de autoservicio, más específicamente al campo de la entrega, envío y recepción de paquetes, bultos, correo y otros objetos postales

**Técnica anterior de la invención**

10 Desde el punto de vista de la tecnología, se conocen varios dispositivos y terminales de envío de paquetes automatizados diferentes. Se conocen ampliamente los terminales de paquetes o bultos que tienen un casillero con una puerta independiente para cada objeto postal o artículo de almacenamiento. Tales soluciones ampliamente conocidas tienen varios inconvenientes.

15 Las soluciones de terminal de paquetes conocidas generalmente son del tipo en el que tienen que colocarse en una fila larga a lo largo de una pared, con sus partes traseras una contra otra o tienen que construirse a partir de módulos que permiten que los terminales de paquetes se coloquen en forma de  $\Gamma$  o  $\Pi$  en las esquinas de las salas. Hay casilleros con puertas de tamaños diferentes correspondientes a los paquetes de tamaños diferentes. En el caso de remitentes y receptores diferentes, se prefiere usar casilleros separados para cada paquete, que es el motivo por el cual los terminales son demasiado grandes y ocupan mucho espacio con el fin de alojar paquetes suficientes. Por ejemplo, es caro usar los servicios de terminales de paquetes en los centros comerciales y de ocio, centros deportivos, aeropuertos, etc. donde hay poco espacio de suelo y la superficie de arrendamiento es cara. Sin embargo, al mismo tiempo, los terminales de paquetes no pueden construirse más altos porque las personas de baja estatura o las personas en silla de ruedas no podrían recuperar objetos postales de los casilleros más altos, ni colocar bultos en ellos. De manera similar, en el caso de los bultos más pequeños, es complicado que los usuarios los obtengan de casilleros más bajos o más altos.

25 Aunque los terminales de paquetes conocidos generalmente tienen casilleros de diferentes tamaños, en el caso de los paquetes pequeños (por ejemplo, cartas, libros, accesorios básicos, bolígrafos, artículos de tiendas electrónicas, etc.) sólo se ha usado una pequeña proporción del espacio en el casillero y la mayor parte del espacio en los casilleros queda sin ocupar. Aunque hay casilleros de altura más pequeña para almacenar o enviar paquetes más pequeños, sin embargo resultan inconvenientes de usar porque debido a la profundidad del espacio, el paquete puede moverse al enviarse hacia la pared trasera y por tanto es complicado recuperar ese paquete.

30 Por tanto, los terminales de paquetes ampliamente conocidos son de capacidad de almacenamiento más pequeña, ocupan demasiado espacio, son inconvenientes para el usuario cuando introduce bultos, cartas y otros artículos de tamaño pequeño para almacenamiento o envío, y en la recuperación. Las soluciones conocidas generalmente han usado puertas, que es el motivo por el cual es complicado recuperar artículos cuando se han colocado muy dentro del espacio del casillero. También es complicado recuperar o sacar artículos más pequeños de casilleros más altos. Tales soluciones extendidas conocidas generalmente se ofrecen por fabricantes tales como, por ejemplo, DHL, KEBA, UPS, AmazonLocker y otros. Ejemplos de soluciones de tales terminales de paquetes ampliamente conocidos de casilleros con puertas podrían ser, por ejemplo, las soluciones descritas en las solicitudes de patente WO2009148388 (COMBIPLATE AB), 10.12.2009 y US2012326840 (DEUTSCHE POST AG), 27.12.2012.

40 La solución más próxima a la presente invención podría considerarse la solicitud de patente GB2437967 (BYBOX HOLDINGS LTD), 14.11.2007 que describe una versión alternativa de un terminal de paquetes con un sistema de bloqueo automatizado dotado de un sensor, un controlador electrónico y una cerradura; y según lo cual el terminal de paquetes usa cajones grandes, en lugar de casilleros con puertas, que implican un panel trasero móvil. En el caso de un cajón vacío, en la posición cerrada del cajón, el panel trasero se mueve hacia delante contra el panel frontal del cajón. Tras abrir el cajón, el cajón junto con el panel frontal se mueve hacia delante y el panel trasero del cajón permanece en la misma posición que en la posición cerrada del cajón, creando espacio en el cajón para colocar objetos dentro. Al cerrar el cajón cuando se ha colocado dentro un paquete o un artículo que va a almacenarse, el panel trasero se mueve hacia el interior del terminal de paquetes junto con el cajón. El fin de esta solución dada es ofrecer un terminal de almacenamiento de paquetes automatizado lo más adecuado para su uso en lugares públicos, deseando disminuir el problema cuando, en una ubicación pública, un niño pequeño o un animal podría entrar en un casillero automatizado sin supervisión y quedar atrapado dentro. Este tipo de solución también tiene como objetivo reducir el problema cuando, en lugares públicos, podrían introducirse sustancias explosivas u otros artículos ilícitos en un casillero abierto sin supervisión antes de cerrarse. Estos problemas se han resuelto en la solución dada con una pared interna móvil del terminal que se mueve hacia delante en el terminal contra la puerta del casillero o contra el panel frontal del cajón tras abrir el casillero, reduciendo por tanto el riesgo de que algo no deseado pueda introducirse dentro del terminal. El inconveniente de una solución de este tipo es que la mayor parte del espacio en el terminal o el cajón, en el caso de bultos o artículos almacenados más pequeños, queda sin usar. Dado que se conoce estadísticamente que las personas tienden a enviar bultos más pequeños más a menudo, entonces en un terminal automatizado de este tipo, con los casilleros vacíos en su mayor parte, la mayoría del espacio del terminal automatizado queda sin usar, lo que hace que el coste por terminal sea muy grande; o, cuando

5 es una ubicación con muchos usuarios, deben añadirse más terminales, lo que a su vez aumenta el coste. Otro inconveniente de una solución de este tipo es su uso incómodo puesto que el mensajero, el receptor o el remitente del bulto y también la persona que almacena los artículos, tiene problemas para recuperar paquetes de los casilleros más altos o más bajos porque no está claramente visible donde está ubicado el paquete y/o el paquete es difícil de alcanzar, o es necesario estirar las manos hasta lo más profundo del casillero.

Además de las soluciones conocidas, existe un problema con la situación de recibir paquetes más grandes en los que las medidas de las secciones transversales del paquete son aproximadamente iguales a las medidas del casillero y el paquete se empuja de manera ajustada hacia el interior del casillero. Al intentar introducir los dedos entre el paquete y las paredes del casillero, los usuarios pueden lesionarse o dañar el paquete.

10 Además, la solución descrita en la solicitud de patente GB2437967, u otras soluciones conocidas dependiendo de la ubicación del terminal de paquetes, la época del año y los hábitos de los usuarios no permite la posibilidad de ofrecer a los usuarios opciones de uso más versátiles con terminales con un tamaño y un número adecuado de casilleros. Se conoce generalmente que dependiendo de la ubicación del terminal (por ejemplo aeropuerto, centro comercial, centros deportivos, grandes complejos de edificios de apartamentos, oficinas, etc.), y del momento (por ejemplo Navidad y otros días o acontecimientos importantes), los usuarios tienen hábitos de envío de paquetes de diferentes tipos y tamaños.

### Breve descripción de la invención

20 El objetivo de la presente invención es ofrecer una solución de un terminal de paquetes modular que pueda estar libre de los inconvenientes mencionados anteriormente, que sea seguro, sencillo, rápido, fiable, espacioso y que ocupe poco espacio de suelo que pueda permitir alojar tantos paquetes, bultos postales, artículos almacenables, etc. como sea posible en un terminal de paquetes.

25 Resolver los problemas indicados anteriormente y el objetivo de la invención se han logrado con un terminal de paquetes modular que comprende, a diferencia de los compartimentos con puertas usados en las soluciones hasta ahora, compartimentos descubiertos que se ubican dentro del terminal de paquetes con el fin de lograr la capacidad máxima del terminal de paquetes, y que será cómodo y seguro para que los usuarios introduzcan paquetes, bultos postales, artículos almacenables en el terminal de paquetes así como para que los recuperen del terminal. Los módulos del terminal de paquetes se reúnen de modo que pueden conectarse entre sí según las necesidades, cuánto espacio de almacenamiento es necesario en esa ubicación de uso particular del terminal de paquetes. Por ejemplo, cuando la actividad de uso aumenta en una zona dada, es posible añadir módulos al terminal, o, si la actividad de uso disminuye, es posible retirar módulos según necesidades específicas.

30 Dado que el espacio de suelo a menudo es limitado en las ubicaciones de uso del terminal de paquetes, o alquilar el espacio de suelo es bastante caro, entonces, con el fin de lograr la capacidad máxima del terminal de paquetes y hacer que ocupe el menor espacio posible, garantizando al mismo tiempo el uso conveniente así como la seguridad, los compartimentos del terminal de paquetes se han construido de modo que se tengan en cuenta los tamaños de los paquetes más enviados o almacenados normalmente. Debido a esto, los compartimentos para los paquetes más grandes están ubicados en la parte alta y baja en el terminal de paquetes, y los compartimentos para bultos pequeños que son los artículos que se envían más comúnmente, están ubicados al nivel más conveniente para que lo usen los usuarios. Los usuarios prefieren introducir paquetes en el terminal y recuperarlos del terminal de paquetes a la altura a la que pueden alcanzarse convenientemente.

40 Debido a la construcción de los compartimentos, la solución según la presente invención permite, a diferencia de las soluciones conocidas hasta ahora, un uso más cómodo y seguro para las personas de baja estatura y las personas en silla de ruedas.

45 Los usuarios, a diferencia de las soluciones conocidas hasta ahora, pueden recuperar paquetes más pequeños del terminal de paquetes e introducir sus paquetes de manera más fácil y conveniente gracias a los compartimentos móviles. Con el fin de recuperar o introducir el bulto, el compartimento móvil se abre automáticamente hacia delante y puesto que el compartimento móvil está descubierta, independientemente de la posición del paquete en el compartimento, es cómodo para que el usuario lo saque o lo introduzca en el compartimento porque no es necesario empujarlo a mano dentro del compartimento; mientras que la posición del paquete en el compartimento está completamente visible para el usuario.

50 Gracias a los compartimentos móviles, es posible obtener módulos significativamente más estrechos, en comparación con la anchura de las puertas de los compartimentos conocidos a nivel de la tecnología, donde los compartimentos están destinados a paquetes más pequeños.

55 Extraer los cajones es limitado y es imposible sacarlos antes de retirar el sistema de bloqueo. Retirar los cajones de un módulo de trabajo (en línea) es imposible, y sólo puede realizarlo la persona de mantenimiento tras abrir (retirar) el sistema de bloqueo que evita extraer los cajones.

El terminal de paquetes modular según la presente invención comprende un módulo de consola. El módulo de consola también comprende un sistema de componentes electrónicos que comprende, si es necesario, una

impresora, un escáner, una solución de pago, una pantalla o pantalla táctil y/u otros dispositivos electrónicos con el fin de identificar al usuario, realizar pagos y/o pedidos, y compartimentos móviles para lograr la capacidad máxima del terminal de paquetes.

5 En una realización alternativa, el módulo de consola se convierte en un módulo sin compartimentos con el fin de añadir otros dispositivos al terminal de paquetes según sus necesidades de uso.

10 Dado que las estadísticas afirman que sólo 1/6 de todo el espacio del compartimento más pequeño se usa deliberadamente, entonces un objetivo adicional de la presente invención es optimizar el espacio utilizable y los compartimentos con puertas se han reemplazado por compartimentos móviles descubiertos que alojan paquetes más pequeños, por ejemplo, cartas, libros pequeños, bolígrafos, accesorios básicos, productos cosméticos u otros artículos que ocupan muy poco espacio en las soluciones conocidas ampliamente que caracterizan a los compartimentos con puertas, haciendo por tanto que los costes de manejo sean altos porque la mayor parte del espacio en el terminal de paquetes permanece sin usar.

15 La solución según la presente invención también permite, en diferentes realizaciones, el uso de compartimentos más estrechos para paquetes pequeños, en comparación con lo que se ha usado en las soluciones conocidas hasta ahora de compartimentos de casillero con puertas.

### Breve descripción de los dibujos

La presente invención se explica más precisamente en detalle con referencia a los dibujos adjuntos, donde:

20 La figura 1a muestra una vista en perspectiva del terminal de paquetes modular en una realización preferible con compartimentos descubiertos;

la figura 1b muestra una vista en perspectiva del terminal de paquetes modular en una realización alternativa con compartimentos descubiertos;

la figura 2a muestra una vista en perspectiva del terminal de paquetes modular;

la figura 2b muestra una vista en perspectiva de la sección del módulo;

la figura 3 muestra una vista lateral del módulo;

25 la figura 4 muestra una vista en perspectiva del compartimento móvil;

la figura 5 muestra una vista desde arriba del compartimento móvil;

la figura 6 muestra la vista posterior del compartimento móvil;

la figura 7 muestra la sección A-A del compartimento móvil en la figura de dibujo 5;

30 la figura 8a representa un ejemplo de recuperación de un paquete del terminal de paquetes en el caso de las soluciones conocidas;

la figura 8b representa un ejemplo de retirada de un paquete del compartimento móvil del terminal de paquetes según la presente invención.

### Descripción detallada de la invención

35 El terminal de paquetes modular según la presente invención se ha construido a partir de módulos que comprenden compartimentos descubiertos móviles hacia fuera y compartimentos con puertas 16 y un módulo de consola que comprende el sistema de componentes electrónicos 19.

40 El módulo del terminal de paquetes modular según la presente invención comprende un panel posterior 1, paredes laterales 2, conducto de cables 3, secciones que comprenden compartimentos con puertas 16 y compartimentos móviles y comprende hilos/cables, dispositivos de bloqueo y bisagras para las puertas 16, ruedas de soporte para los carriles 4, un mecanismo de bloqueo y movimiento 7 para los compartimentos móviles, un sistema de bloqueo 8 que evita extraer el compartimento y un sistema de componentes electrónicos 19 que comprende cables, un ordenador, impresora, cámara, almohadilla táctil, pantalla o pantalla táctil, escáner y/u otros dispositivos electrónicos para identificar al usuario, realizar pagos y/o hacer pedidos.

45 El compartimento móvil hacia fuera comprende un fondo 9, cuyos bordes están curvados hacia los lados 10 y los bordes de los lados están curvados hacia los carriles 11, un panel frontal 12, la pared posterior del compartimento 13, paneles de refuerzo 14, la placa/receptor de golpes 15 de los mecanismos de bloqueo unidos al panel posterior del compartimento.

El compartimento con puertas comprende paredes que están formadas por las paredes laterales 2 del, un panel posterior que se ha formado a partir del panel posterior 1 del módulo, puertas 16 y paneles de división 17 que

5 forman las partes inferior y superior del compartimento con puertas 16, mientras que la parte inferior del compartimento con puerta 16 más superior es al mismo tiempo la parte superior para el compartimento con puerta 16 por debajo de él, y la parte superior del compartimento con puerta 16 inferior forma la parte de fondo para el siguiente compartimento con puerta 16. En el caso en el que se hayan reunido más compartimentos con puertas 16 en el módulo, los paneles de división 17 forman las partes de fondo y superior para los compartimentos con puertas 16 respectivamente.

10 Hay ruedas de soporte 4 unidas a las paredes laterales 2 del módulo para soportar los carriles 11 para compartimentos móviles. El panel posterior 13 del compartimento móvil se ha movido hacia delante hasta el punto en que en la posición cerrada del compartimento móvil hay un espacio mínimo entre el panel posterior 13 del compartimento móvil y el panel posterior 1 del terminal de paquetes para cables y bloqueo, así como mecanismos móviles 3 para los compartimentos móviles, mientras que se han unido rodillos 18 a los extremos posteriores de los lados 10 del compartimento para mover el compartimento. Esto garantiza la capacidad máxima dentro de la profundidad de todo el compartimento de paquetes, y permite abrir el compartimento al máximo.

15 Hay un panel de división 5 añadido entre los compartimentos móviles con el fin de separar el paquete colocado dentro del compartimento desde el compartimento superior. El panel de división 5 no permite que paquetes blandos y/o paquetes de forma irregular entren en la zona móvil del compartimento superior y no detiene el movimiento del compartimento superior.

20 Los lugares de fijación, en el módulo, de las paredes laterales 2 para las ruedas de soporte 4 de los carriles de los compartimentos y para fijar los paneles de división 17 para compartimentos con puertas se han realizado con una separación tal que la altura de cada compartimento con puerta 16 corresponde a la altura de al menos dos compartimentos móviles hacia fuera. Esto garantiza la capacidad máxima del terminal de paquetes y permite reemplazar los compartimentos con puertas rápidamente por compartimentos móviles hacia fuera o a la inversa cuando es necesario un cambio en la zona de explotación del terminal de paquetes y es necesario enviar o almacenar paquetes y artículos más pequeños, o paquetes y otros artículos más grandes.

25 Las secciones superior e inferior del módulo son preferiblemente el compartimento con puerta 16, puesto que es complicado introducir y recuperar paquetes, especialmente los pequeños, en tales ubicaciones bajas y altas. Con el fin de hacerlo lo más cómodo posible para que el usuario introduzca y retire paquetes u otros artículos especialmente más pequeños, las secciones del módulo dentro de los límites convenientes para el usuario se han construido como compartimentos descubiertos móviles. La introducción y la recuperación de un paquete en el caso de las soluciones conocidas se ha representado en la figura 8a de dibujo y el mismo acto en el caso de la solución según la presente invención se ha representado en la figura 8b de dibujo

30 Además, el módulo comprende un sistema de bloqueo electrónico que se ejecuta por un ordenador a través de software relevante que se ha colocado en el sistema de componentes electrónicos 19 de la consola. Tras identificar al usuario, el compartimento se abre. El usuario ve el compartimento abierto y puede introducir su paquete o recuperarlo. El módulo comprende un sistema de bloqueo 8 que evita extraer los compartimentos, de modo que el usuario no podría retirar el compartimento móvil en su posición abierta.

35 Las diversas posiciones abiertas de varios compartimentos móviles hacia fuera representadas en la figura 1a a la figura 3 de dibujos son ilustrativas. En la realización preferible de la invención se abrirá un compartimento. La realización alternativa de la invención permite abrir varios compartimentos si es necesario, por ejemplo, si es necesario enviar varios paquetes al mismo receptor y no entran en un compartimento, o cuando una persona envía paquetes a varios receptores al mismo tiempo.

40 La figura 1a de dibujo muestra una vista en perspectiva del terminal de paquetes modular según la presente invención en una realización preferible que representa el compartimento móvil hacia fuera en su posición abierta. El sistema de componentes electrónicos 19 del módulo de consola tiene compartimentos añadidos encima y debajo, en la realización preferible de la invención. Los compartimentos móviles hacia fuera se han añadido, preferiblemente debido a la altura adecuada de la pantalla y otros dispositivos del sistema de componentes electrónicos, bajo el sistema de componentes electrónicos, con al menos un compartimento con puerta 16; y al menos un compartimento con puerta 16 se ha añadido por encima del sistema de componentes electrónicos 19. Una realización de este tipo permite el uso máximo del espacio del terminal de paquetes y garantiza la mayor capacidad.

45 La realización alternativa de la invención mostrada en la figura 1b de dibujo es sin compartimentos debido a su mayor capacidad para componentes del sistema de componentes electrónicos 19 del módulo de consola (por ejemplo diversos dispositivos para identificar al usuario, dispositivos para hacer pedidos y/o realizar pagos, baterías, etc.).

50 Todos los módulos del terminal de paquetes en la tercera realización de la presente invención son con compartimentos móviles hacia fuera o con compartimentos móviles hacia fuera y la ubicación de los compartimentos con puertas 16 se ha construido según las necesidades especiales de los usuarios y/o según los requisitos especiales fijados por la zona de explotación del terminal de paquetes. Por ejemplo, se han añadido más compartimentos móviles hacia fuera más alto o más bajo del centro del terminal de paquetes, o los módulos con

compartimentos móviles hacia fuera y con puertas se han construido en un patrón alternativo.

La figura 2a de dibujo muestra una vista en perspectiva del módulo del terminal de paquetes modular y la figura 3 de dibujo que muestra una vista lateral del módulo representa diferentes posiciones del compartimento móvil hacia fuera. La figura 4 a la figura 7 de dibujos muestran una variedad de vistas del compartimento móvil hacia fuera.

5 La figura 8a de dibujo muestra un ejemplo de recuperación de un paquete pequeño 21 del terminal de paquetes en el caso de las soluciones conocidas donde el usuario 6 tiene que llevar la mano hasta lo más profundo del terminal de paquetes para recuperar el pequeño paquete 21 porque el paquete 21 se ha deslizado a la parte posterior 20 del terminal de paquetes.

10 El ejemplo de recuperación de un paquete 21 en la solución según la presente invención se ha mostrado en la figura 8b de dibujo donde recuperar el pequeño paquete 21 que se ha deslizado a la parte posterior 20 del terminal de paquetes tras el movimiento hacia fuera del compartimento es más sencillo, más cómodo y más seguro para el usuario 6 porque el usuario 6 no tiene que hacer un esfuerzo para recuperar el pequeño paquete 21 puesto que ve con precisión dónde está el paquete y puede sacarlo fácilmente porque el compartimento móvil hacia fuera está abierto en la parte superior.

15 El método para enviar paquetes según la presente invención cubre las siguientes etapas:

- se mide el paquete antes de introducirlo en el terminal de paquetes, y se añaden las medidas a los datos del paquete;

- si las medidas del paquete son suficientemente pequeñas y el paquete no necesita un compartimento alto, se abrirá un compartimento móvil hacia fuera para introducir el paquete;

20 • la persona que introduce el paquete puede colocar cómodamente el paquete en el compartimento y empujarlo para que se cierre junto con el paquete;

- en la recuperación del paquete, se moverá el compartimento hacia fuera de nuevo y la persona que recupera el paquete puede acceder al paquete cómodamente cuando el compartimento se abre en la parte superior;

- tras haber recuperado el paquete, el compartimento abierto se empuja de nuevo para que se cierre.

25 En comparación con los casilleros con puertas usados en las soluciones conocidas, la apertura usada para introducir y recuperar el paquete es varias veces más grande. Este es el motivo por el cual también es más fácil recuperar paquetes que entran en el compartimento estrechamente.

30 Los compartimentos móviles hacia fuera hacen que la recuperación de paquetes, especialmente de los compartimentos ubicados en la parte superior e inferior del terminal de paquetes, sea mucho más conveniente en comparación con las soluciones conocidas, porque no es necesario que el usuario estire las manos hacia el interior del compartimento.

35 Con el fin de introducir y recuperar un paquete, el usuario introducirá el paquete en un compartimento con puerta de tamaño adecuado o en un compartimento móvil e introducirá el nombre del receptor. Si el mismo compartimento se ha asignado para recuperar el paquete, el receptor recibe un mensaje electrónico (por ejemplo, SMS, correo electrónico, aplicación de teléfono inteligente, etc.) y tras llegar para recuperar el paquete, introducirá el código relevante en la interfaz de usuario. Tras introducir el código, el compartimento se abre para que recupere el paquete. Si el paquete va a recuperarse en un terminal de paquetes en alguna otra dirección, otro usuario llega para recuperar los paquetes, por ejemplo, el mensajero, e introduce su código de acceso en la interfaz de usuario (o identifica sus derechos de acceso de algún otro modo), recoge los paquetes de los compartimentos asignados y los

40 lleva al siguiente terminal de paquetes donde introduce cada paquete por separado tras haber recibido el acceso al terminal.

**REIVINDICACIONES**

1. Terminal de paquetes modular que se ha construido a partir de módulos que comprenden un panel posterior (1), paredes laterales (2), conducto de cables (3), dispositivos de bloqueo, secciones, mecanismo de bloqueo (7) y el módulo de consola que comprende un sistema de componentes electrónicos (19), caracterizado por las secciones del módulo que comprenden compartimentos móviles y el sistema de bloqueo que evita extraer el compartimento (8).
2. Terminal de paquetes modular según la reivindicación 1, caracterizado por las secciones del módulo que comprenden compartimentos móviles, el sistema de bloqueo que evita extraer los compartimentos (8) y compartimentos con puertas.
3. Terminal de paquetes modular según la reivindicación 1 ó 2, caracterizado porque el compartimento móvil está descubierto y comprende un fondo (9), estando curvados los bordes del fondo (9) hacia lados (10) y estando curvados los bordes de los lados (10) hacia carriles (11), panel frontal (12), el panel posterior del compartimento (13), paneles de refuerzo (14), la placa/receptor de golpes (15) del mecanismo de bloqueo (7) unido al panel posterior.
4. Terminal de paquetes modular según la reivindicación 2, caracterizado porque el compartimento con puerta comprende paredes que están formadas por las paredes laterales (2) del módulo, un panel posterior que se ha formado por el panel posterior (1) del módulo, una puerta (16) y paneles de división (17) que forman los lados de fondo y superior del compartimento con puerta.
5. Terminal de paquetes modular según la reivindicación 1 ó 2, caracterizado porque se han unido ruedas de soporte (4) a las paredes laterales (2) del módulo.
6. Terminal de paquetes modular según la reivindicación 1 ó 2, caracterizado porque se han unido rodillos (18) a los extremos posteriores de los lados (10) del compartimento móvil.
7. Terminal de paquetes modular según la reivindicación 1 ó 2, caracterizado porque se añade un panel de división de los compartimentos (5) entre los compartimentos móviles.
8. Terminal de paquetes modular según la reivindicación 2, caracterizado porque los lugares de fijación en las paredes laterales (2) para las ruedas de soporte (4) de los carriles (11) de los compartimentos móviles y para fijar los paneles de división (17) para compartimentos con puertas se han realizado con una separación tal que la altura de cada compartimento con puerta (16) corresponde a la altura de al menos dos compartimentos móviles.

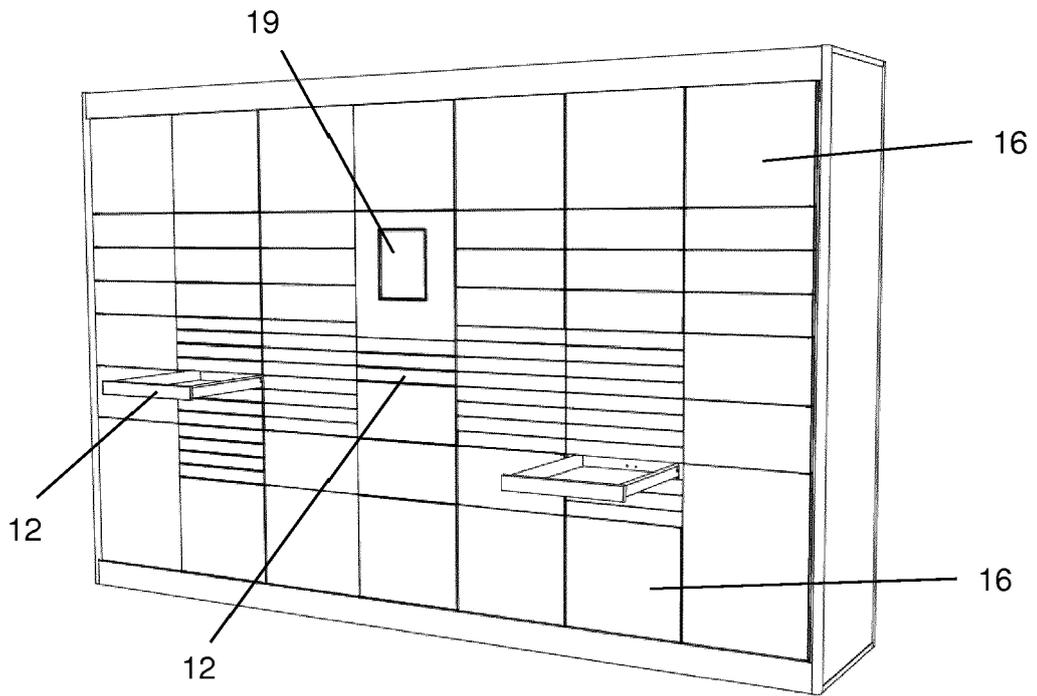


FIG 1a

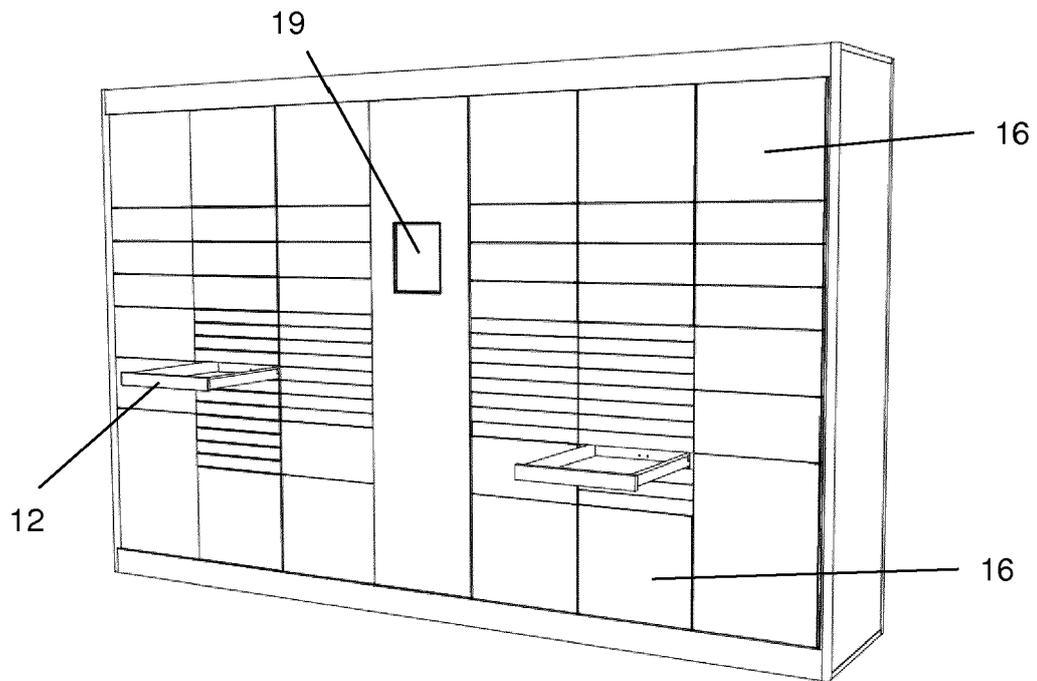


FIG 1b

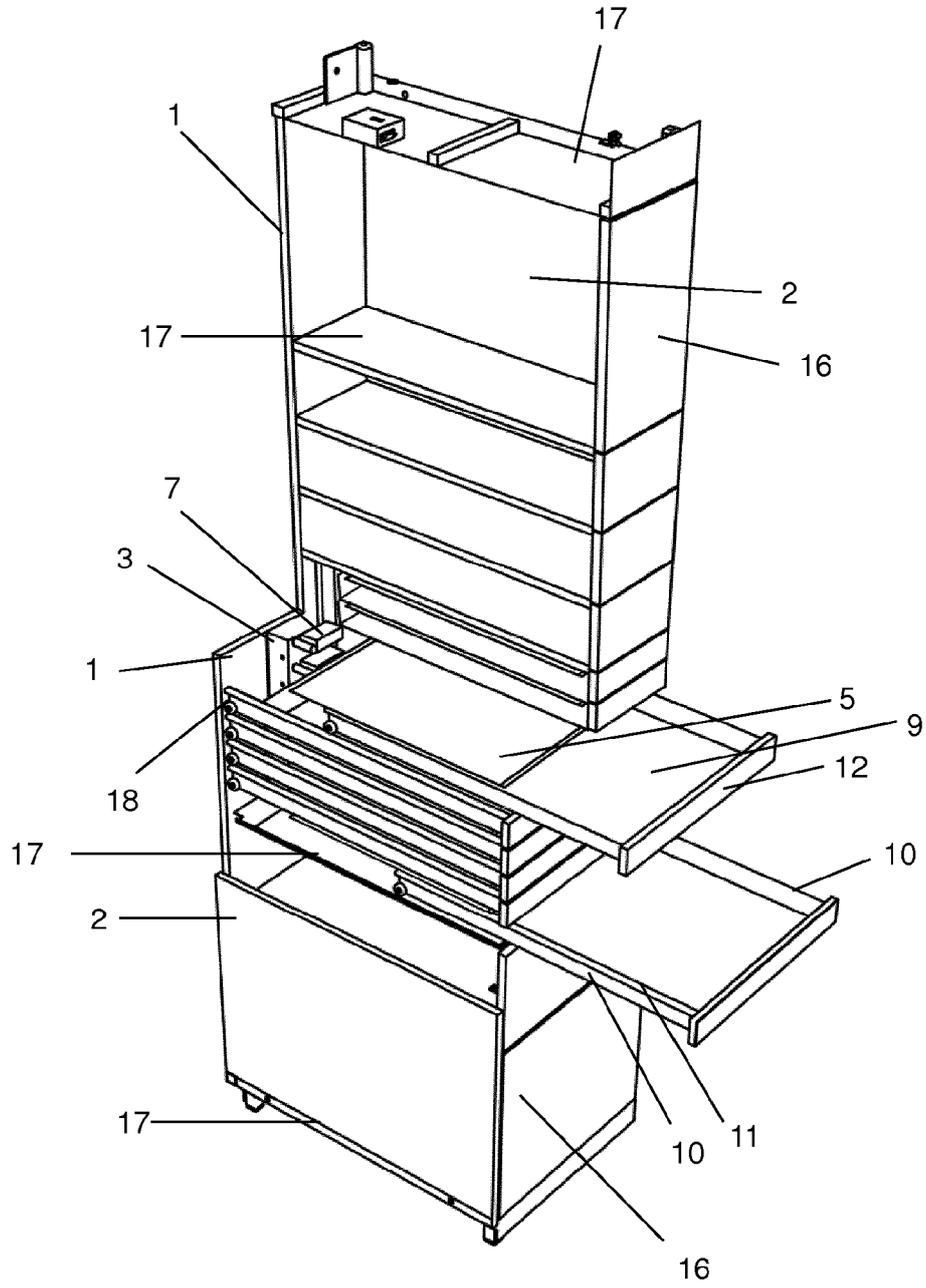


FIG 2a

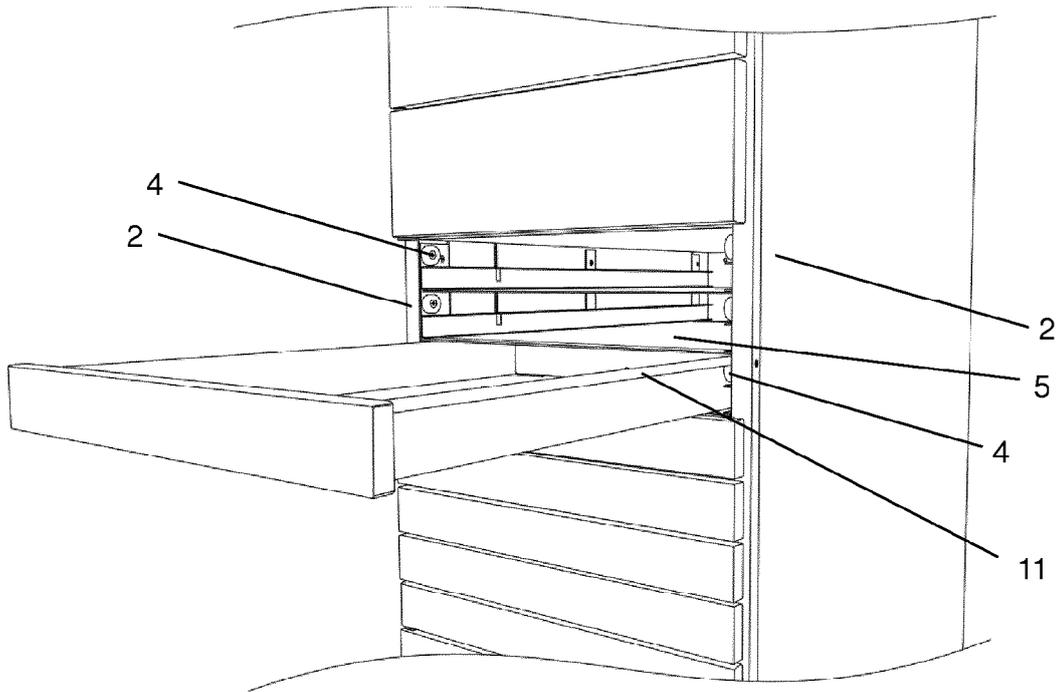


FIG 2b

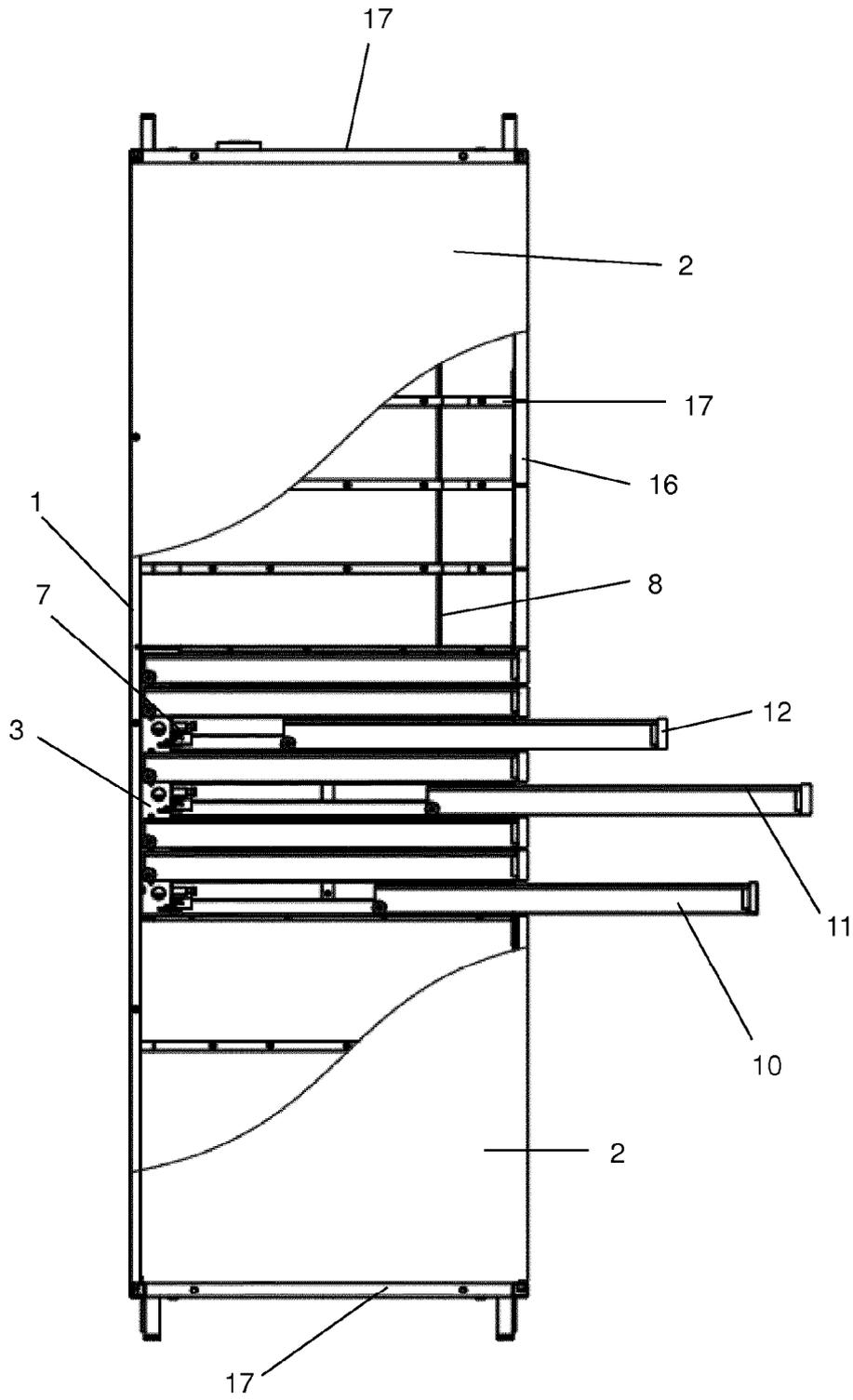
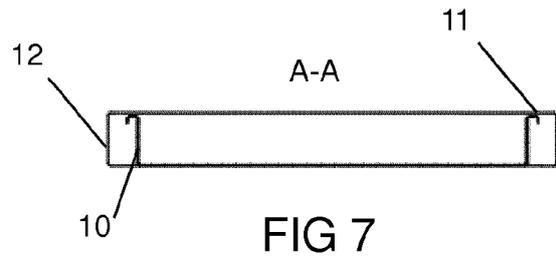
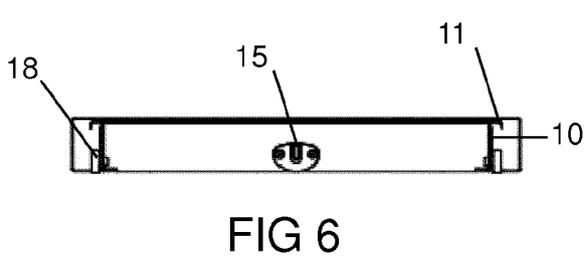
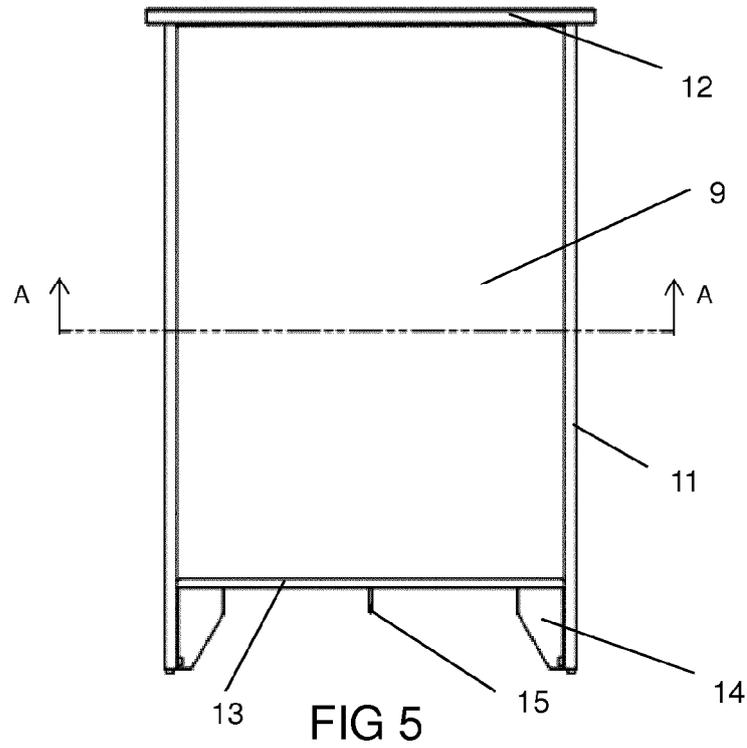
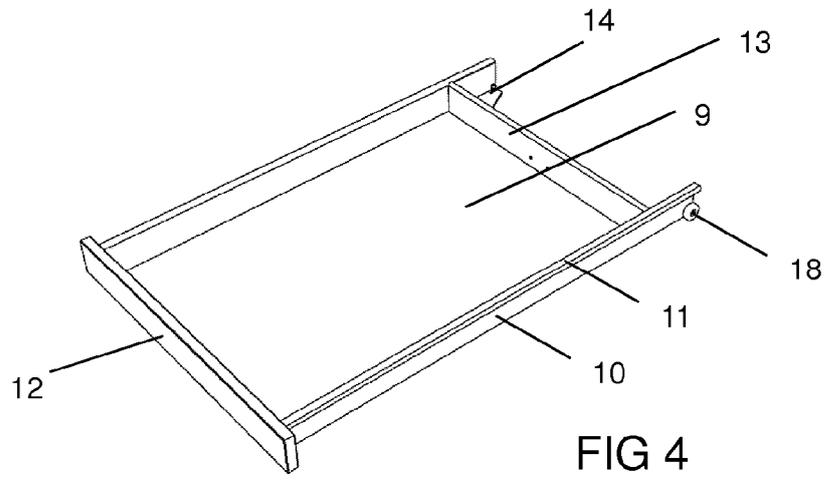


FIG 3



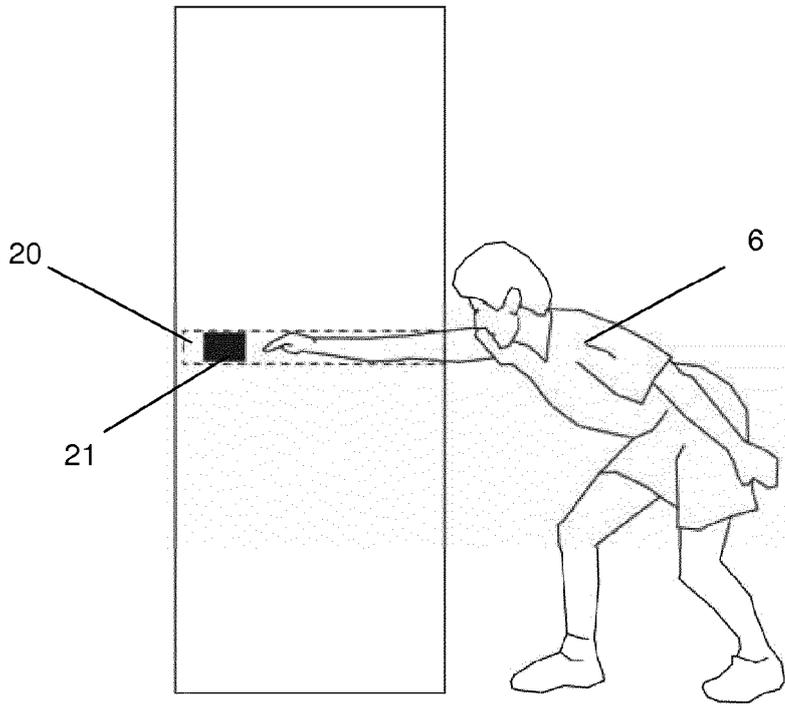


FIG 8a

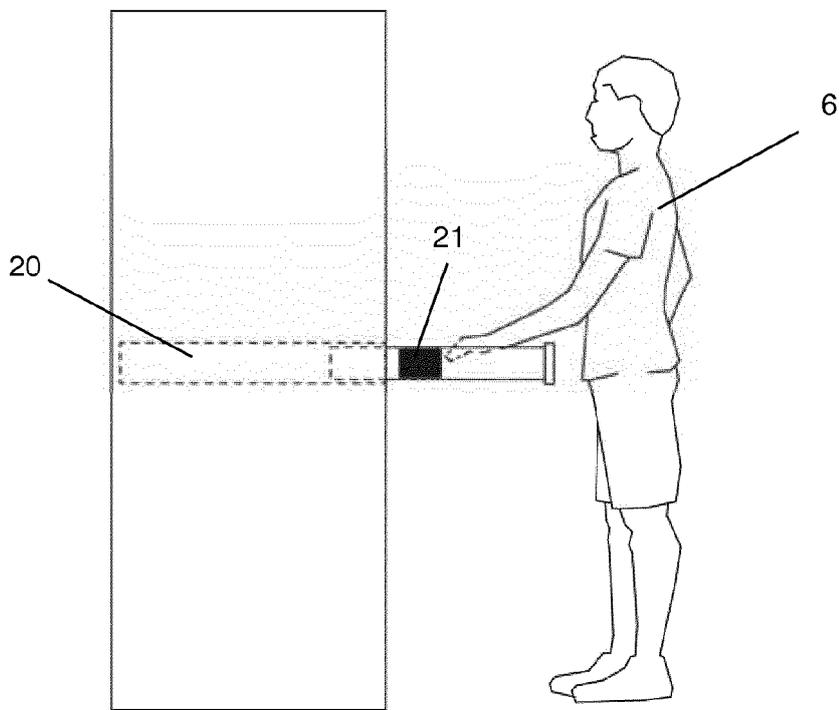


FIG 8b