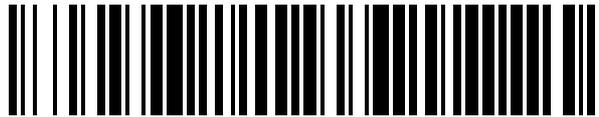


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 223 376**

21 Número de solicitud: 201831636

51 Int. Cl.:

B60P 3/10 (2006.01)

B63C 15/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

29.10.2018

43 Fecha de publicación de la solicitud:

21.01.2019

71 Solicitantes:

GARCIA MARTIN, Estefanía (100.0%)
C/ PICO PIENZO Nº 5, 1º D
33540 ARRIONDAS (Asturias) ES

72 Inventor/es:

GARCIA MARTIN, Estefanía

74 Agente/Representante:

FERNÁNDEZ FANJUL, Fernando

54 Título: **KIT PARA EL ALMACENAJE DE PEQUEÑAS EMBARCACIONES A REMO**

ES 1 223 376 U

DESCRIPCIÓN

KIT PARA EL ALMACENAJE DE PEQUEÑAS EMBARCACIONES A REMO

5 OBJETO DEL INVENTO

El invento está pensado para ser acoplado sobre el bastidor de un remolque de tal manera que pequeñas embarcaciones a remo como por ejemplo canoas, piraguas, kayak o similar, puedan ser almacenadas en el kit del invento de forma
10 cómoda y fácil para un usuario, para ello el kit está formado por una serie de elementos que están combinados entre sí de manera que permiten la elevación y el descenso de las embarcaciones situadas sobre su estructura. El kit del invento está compuesto por una armadura, al menos una estructura central, un
15 cabrestante y un cable; de manera que esta armadura una vez anclada sobre el bastidor de un remolque, eleva y descende unas estructuras centrales situadas entre sus perfiles verticales, para que pequeñas embarcaciones situadas sobre su estructura suban y bajen cómodamente para un usuario, facilitando así su acopio o almacenaje sobre el kit.

20 El campo de aplicación de la invención se encuentra comprendido dentro del sector de la fabricación y comercialización de kits para estructuras montantes de remolques, concretamente para remolques de canoas.

25 ANTECEDENTES DE LA INVENCION

En la actualidad los remolques utilizados para transportar de manera simultánea varias embarcaciones de pequeñas dimensiones del tipo canoa, kayak o similar, están constituidos principalmente por un chasis que alberga dos o cuatro
30 montantes fijos espaciados entre sí sobre los que se aseguran unas traviesas, de tal manera que sobre estas traviesas se colocan longitudinalmente la canoas a transportar por el remolque. Son conocidos dos tipos de traviesas en este tipo de remolques, las cuales pueden estar fijas a la estructura mediante soldadura o similar, o ser traviesas regulables en altura por medio de unas anillas fijas que permiten regular su altitud dependiendo del número de canoas a transportar.

5 Ambos casos tienen en común que sus traviesas quedan totalmente inmóviles cuando un usuario desea cargar o descargar canoas sobre su estructura, es decir, tanto los remolques que poseen traviesas soldadas como los remolques que poseen traviesas extraíbles y regulables, cuando las canoas son depositadas sobre su estructura éstas permanecen inmóviles en todo momento. Así pues, en ambos casos es el propio usuario el que ha de hacer un esfuerzo físico tanto en la carga como en la descarga de todas las canoas.

10 Por todo ello, es objeto de la presente invención desarrollar un kit para un bastidor de un remolque que permite a un usuario facilitar la carga y la descarga de canoas, kayak o similar de forma segura y rápida, a través del accionamiento de un cabrestante que aplica una fuerza axial a unas estructuras centrales que se elevan y descienden verticalmente a lo largo de una armadura que
15 previamente ha sido anclada a un remolque, de manera que las embarcaciones situadas en la estructura del kit quedan almacenadas de forma totalmente diferente a lo conocido hasta la fecha en este sector.

20 Así pues, y a tenor de lo anteriormente expuesto, con el kit objeto del presente invento se va un paso más allá en el sector de la fabricación de kit para remolques de pequeñas embarcaciones a remo como canoas o similar, puesto que mediante una definida configuración se obtiene un tipo de kit diferente y mejorado a lo conocido hasta el momento.

25 A continuación, se realiza una detallada descripción del invento que completa estas ideas generales introducidas en este punto.

DESCRIPCIÓN DEL INVENTO

30 El kit para el almacenaje de pequeñas embarcaciones a remo que se describe en la presente memoria está formado por una serie de elementos que en combinación y colocados de una manera necesaria, permiten obtener los resultados previamente expuestos.

El kit del invento está constituido por una armadura, al menos una estructura central, un cabrestante y un cable, de manera que esta armadura se acopla sobre el bastidor de un remolque a través de unos elementos de fijación que aseguran el conjunto de forma estable sobre el citado remolque, para que
5 pequeñas embarcaciones a remo, como canoas o similar, puedan ser convenientemente acomodadas y almacenadas sobre el kit de forma cómoda y segura para un usuario.

La armadura que comprende el invento está constituida por una pluralidad de
10 perfiles que en conjunto crean un esqueleto rígido, destacando que esta armadura posee unos perfiles verticales en sus esquinas que tienen forma de guía, es decir, la armadura posee en sus esquinas unos perfiles de tipo guía destacando que cada uno de ellos posee dentro de su cavidad al menos un elemento de rodadura. Cada uno de estos elementos de rodadura, está
15 constituido por unas ruedas y un elemento mecánico de fijación como un tonillo o tuerca, de manera que dentro de cada una de estas cavidades se ubican las ruedas y exteriormente a la cavidad se sitúa el tornillo o tuerca, que se desplaza solidariamente al movimiento de las ruedas. Por lo tanto, estos elementos de rodadura pueden desplazarse a lo largo de cada uno de estos perfiles verticales
20 situados en las esquinas de la armadura del kit.

Entre los citados perfiles guía, concretamente unido a estos por medio de cada uno de los tornillo o tuerca de sus elementos de rodadura se une una estructura central. Cada una de estas estructuras centrales se compone por una pluralidad
25 de barras o perfiles que en conjunto adquieren una configuración cuadrangular, preferentemente rectangular; siendo sus dimensiones exteriores ligeramente más pequeñas que el perímetro interior de la armadura donde se ubican. Además se hace notar que cada una de estas estructuras centrales, posee en un punto medio de la misma una barra o perfil que divide a la mitad la estructura, es
30 decir, cada una de las estructuras centrales tiene fijada en un punto medio una barra o perfil que une dos lados opuestos por sus centros. Se cree conveniente anotar que este perfil central rigidiza el conjunto de la estructura central, evitando deformaciones en la misma cuando sobre ella se colocan pequeñas embarcaciones; además, tal y como se describe a continuación, la referida barra

central es el elemento al que se une el cable que hace subir y bajar la estructura a través del accionamiento de un cabrestante.

5 Como se ha citado previamente, el kit del invento permite que un usuario realice la carga y descarga manual de las canoas, kayak o similar de forma cómoda. Este hecho es posible puesto que el kit está compuesto también por un cabrestante y un cable que desplazan verticalmente las estructuras centrales que posee el kit a lo largo de la armadura. El cable que conforma el kit está
10 unido por un extremo al centro de cada una de las estructuras centrales y por su otro extremo se encuentra enrollado en un cabrestante, siendo este cabrestante preferentemente eléctrico de 12 voltios y el cable de acero con 6 milímetros de diámetro. Es por ello que, cuando un usuario acciona el cabrestante del kit, el cable que está unido a cada una de las estructuras centrales, a través de sus barras centrales, ejerce una fuerza axial que eleva y desciende cada una de
15 estas estructuras una altura de elevación y descenso aproximadamente de 100 centímetros.

Otro detalle del invento, es que el cabrestante se sitúa preferentemente sobre un perfil del propio esqueleto de la armadura concretamente en un punto central del
20 perfil más alto de la misma; aunque se hace notar, que la posición del cabrestante no está limitada sobre la armadura, siempre y cuando el cable caiga por gravedad desde un punto central superior de la armadura hasta un punto medio de cada una de las estructuras centrales que componen el kit.

25 Así pues, cuando las armaduras albergan una pluralidad de pequeñas embarcaciones sobre las estructuras centrales del kit del invento, cada una de estas estructuras centrales sube y baja a lo largo de los perfiles guía situados en las esquinas de la armadura, por la acción de un cable cuando este es accionado por un cabrestante al que se encuentra unido.

30 Por todo lo cual, con el kit objeto del presente invento se consigue facilitar la subida y bajada de pequeñas embarcaciones como canoas, kayaks o similar, sobre una armadura que ha sido previamente fijada al bastidor de un remolque y todo ello de forma mejorada a lo conocido hasta la fecha en este sector.

5 Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña como parte integrante de la misma un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

La figura 1 es una representación en perspectiva libre del kit para el almacenaje de pequeñas embarcaciones a remo, objeto del presente invento.

10 La figura 2 es una representación de un detalle de la unión entre un elemento de rodadura, situado en la cavidad de un perfil guía, y una esquina de la estructura central, según la figura 1.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

15 Tal y como se observa en la figura 1, el kit del invento está constituido por una armadura (1), al menos una estructura central (2), un cabrestante (3) y un cable (4); de manera que la armadura (1), que es de material preferentemente metálico, está constituida por una pluralidad de perfiles que en conjunto crean un esqueleto rígido que inferiormente está acoplado sobre el bastidor de un remolque (no representado).

20

Tal y como se aprecia en las figuras 1 y 2, los perfiles verticales que posee la armadura en sus esquinas son unos perfiles guía (11), los cuales poseen una cavidad (111) interna que permite la introducción de elementos de rodadura (112) en su interior. Estos elementos de rodadura (112) están representados con más detalle en la figura 2, en la que se muestra como estos elementos de rodadura (112) están formados por unas ruedas y un elemento mecánico de fijación, de manera que dentro de la cavidad (112) de cada uno de los perfiles guía (11) se ubican las ruedas y exteriormente a esta cavidad (112) se sitúa el elemento mecánico de fijación que se desplaza solidariamente al movimiento de estas ruedas. Es por ello, que la estructura central (2) está contenida entre los perfiles guía (11) de la armadura (1) a través de su fijación con cada uno de los

25

30

elementos mecánicos de fijación que poseen los elementos de rodadura (112) situados en cada uno de los perfiles guía (11).

5 Por su parte, en la figura 1 se aprecia cómo la estructura central (2) se compone por una pluralidad de perfiles que en conjunto adquieren una configuración rectangular y que en su centro hay un perfil central (21) que está fijado por sus extremos a dos lados opuestos de la estructura. Se cree conveniente destacar que las dimensiones exteriores de la estructura central (2) son un poco más pequeñas que el perímetro interior de la armadura (1) que la contiene a través de los elementos de rodadura (112) citados previamente. Tal y como se aprecia en el detalle de la figura 2, cada una de las esquinas de la estructura central (2) está unida a un elemento de rodadura (112) por medio de su elemento mecánico de fijación; es por ello que, cuando los elementos de rodadura (112) situados en cada uno de los perfiles guía (11) que conforman la armadura (1) se desplazan a lo largo del citado perfil, la estructura central (2) se mueve solidariamente a lo largo de los referidos perfiles guía (11).

20 Por todo ello en la figura 1, se aprecia el conjunto de los elementos que conforman el kit del invento, concretamente la unión entre la estructura central (2) con un cable (4) que a su vez está conectado a un cabrestante (3). Tal y como se ha representado en esta figura, el cable (4) está unido por un extremo al centro de la estructura central (2) y por su extremo opuesto se encuentra enrollado en el cabrestante (3). Este cabrestante (3) está situado en el centro de un perfil ubicado en la parte superior de la armadura (1) y de este modo cuando un usuario lo acciona, el cable (4) que está unido a la estructuras central (2) en su punto medio ejerce una fuerza axial que eleva y desciende la referida estructura, la cual se desplaza verticalmente a través de los elementos de rodamiento (112) situados en cada uno de los perfiles guía (11) que conforman la armadura (1). Se hace notar, que la subida y bajada de la estructura central (2) depende del sentido de la fuerza axial, que el cabrestante (3) le aporta al cable (4).

REIVINDICACIONES

- 5 1.- KIT PARA EL ALMACENAJE DE PEQUEÑAS EMBARCACIONES A REMO como canoas, kayak o similar, que se acopla sobre el bastidor de un remolque, que se CARACTERIZA por que comprende:
- 10 - una armadura (1) que inferiormente tiene unos medios de fijación al remolque y que está constituida por una pluralidad de perfiles que en conjunto crea un esqueleto rígido, siendo los perfiles verticales de sus esquinas unos perfiles guía (11) que contienen en cada una de sus cavidades (111) al menos un elemento de rodadura (112);
 - 15 - al menos una estructura central (2) constituida por una pluralidad de perfiles que en conjunto tienen una configuración cuadrangular y que dispone de un perfil central (21) fijado por sus extremos a dos lados opuestos de la citada estructura central (2); y que está unida por sus esquinas a la armadura (1) a través de un elemento de rodadura (112) situado en cada uno de los perfiles guía (11); y
 - un cable (4) que está fijado por un extremo a un punto medio de la estructura central (2) y que su otro extremo está enrollado en un cabrestante (3).
- 20 2.- KIT PARA EL ALMACENAJE DE PEQUEÑAS EMBARCACIONES A REMO, según la reivindicación 1, que se CARACTERIZA por que cada uno de los elementos de rodadura (112) está constituido por unas ruedas ubicadas dentro de la cavidad del perfil guía (11); y por un elemento mecánico de fijación ubicado exteriormente a la cavidad (111).
- 25 3.- KIT PARA EL ALMACENAJE DE PEQUEÑAS EMBARCACIONES A REMO, según la reivindicación 1, que se CARACTERIZA por que el cabrestante (3) está situado en el centro de un perfil ubicado en la parte superior de la armadura (1).
- 30 4.- KIT PARA EL ALMACENAJE DE PEQUEÑAS EMBARCACIONES A REMO, según la reivindicación 1, que se CARACTERIZA por que el cable (4) es de acero y tiene un diámetro de 6 milímetros.

5.- KIT PARA EL ALMACENAJE DE PEQUEÑAS EMBARCACIONES A REMO, según la reivindicación 1, que se CARACTERIZA por que el cabrestante (3) es eléctrico de 12voltios.

5

10

Fig.1

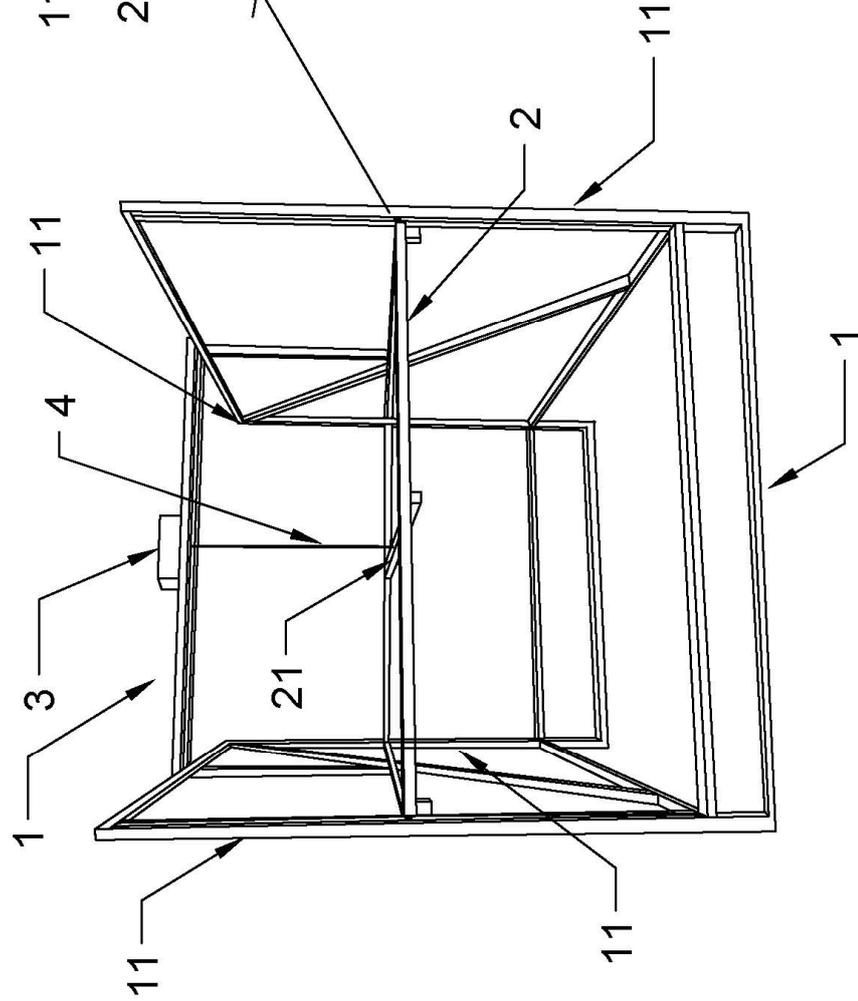


Fig.2

