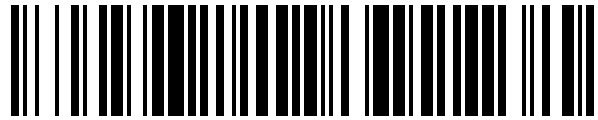


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 223 630**

21 Número de solicitud: 201831815

51 Int. Cl.:

A47L 13/50 (2006.01)

B62B 3/10 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

22.11.2018

43 Fecha de publicación de la solicitud:

24.01.2019

71 Solicitantes:

**MARTINEZ PEREZ, Navidad (100.0%)
SANT FERRAN 9 CASA 15
08960 SANT JUST (Barcelona) ES**

72 Inventor/es:

MARTINEZ PEREZ, Navidad

74 Agente/Representante:

ALONSO PEDROSA, Guillermo

54 Título: **CARRO PARA EL TRANSPORTE DE ELEMENTOS DE LIMPIEZA**

ES 1 223 630 U

CARRO PARA EL TRANSPORTE DE ELEMENTOS DE LIMPIEZA

DESCRIPCIÓN

5 OBJETO DE LA INVENCION

Es objeto de la presente invención, tal y como el título de la invención establece, un carro para el transporte de elementos de limpieza, es decir, hace referencia a un carro que permite transportar los elementos de limpieza con la característica de que optimiza al máximo el espacio.

Caracteriza a la presente invención la especial configuración y diseño de los elementos empleados de manera que se consigue un carrito de transporte que permite optimizar al máximo el espacio teniendo así un volumen reducido, que ayuda a poder guardar el carrito cuando no está siendo utilizado.

La presente invención se circunscribe dentro del ámbito de los carritos para el transporte de objetos, más concretamente para el transporte de elementos de limpieza.

20

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Son conocidos los carros para el transporte de elementos de limpieza. Estos carros cuentan con una serie de ruedas en la base de tal manera que facilitan la labor de transportar todos aquellos elementos de limpieza necesarios, como son la fregona, detergentes, trapos,...

Sin embargo todos aquellos carros son muy grandes ya que están pensados para grandes colegios, industrias o superficies donde no hay ningún problema en cuanto al espacio para poder guardar el carro de transporte una vez que no está siendo utilizado.

30

Sin embargo este volumen tan grande que presentan supone un problema de cara a viviendas o espacios más reducidos. Además de que resultan poco manejables debido a su gran tamaño.

- 5 Y aquellos que presentan un tamaño más reducido presentan la desventaja de que no cuentan con una base preparada para poder alojar encima el cubo para la fregona, elemento de limpieza indispensable.

10 Por lo tanto, es objeto de la presente invención superar los inconvenientes apuntados de poca manejabilidad, volumen demasiado grande, desarrollando un carro para el transporte evitando tener que realizar múltiples desplazamientos para transportar los elementos desarrollando un carro como el que a continuación se describe y queda recogido en su esencialidad en la reivindicación primera.

15

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

20 Es objeto de la presente invención un carro para el transporte de elementos de limpieza.

El carro para el transporte de elementos de limpieza comprende una base que cuenta con unas proyecciones anteriores a modo de patas de apoyo cuando el carro no está siendo transportado.

25 El carro cuenta además con un bastidor que se encuentra unido a la base por el otro extremo de esta. En el extremo inferior del bastidor se encuentran acopladas al menos dos ruedas, una en cada elemento vertical del bastidor.

En la parte superior del bastidor se encuentra el manillar.

30 El bastidor porta diferentes soportes que permiten alojar los diferentes elementos de limpieza.

La base cuenta con un habitáculo pensado para poder alojar el cubo de la fregona, de tal manera que gracias a dicho habitáculo el cubo de la fregona no puede deslizarse y caerse del carro, ya que el cubo chocaría con las paredes del habitáculo evitando así su desplazamiento lateral.

5

Salvo que se indique lo contrario, todos los elementos técnicos y científicos usados en la presente memoria poseen el significado que habitualmente entiende un experto normal en la técnica a la que pertenece esta invención. En la práctica de la presente invención se pueden usar procedimientos y materiales similares o equivalentes a los descritos en la memoria.

10

A lo largo de la descripción y de las reivindicaciones la palabra “comprende” y sus variantes no pretenden excluir otras características técnicas, aditivos, componentes o pasos. Para los expertos en la materia, otros objetos, ventajas y características de la invención se desprenderán en parte de la descripción y en parte de la práctica de la invención.

15

EXPLICACION DE LAS FIGURAS

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica de la misma, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente.

25

En la figura 1, podemos observar una representación general del carro objeto de la invención con todos sus componentes.

En la figura 2 podemos ver el carro objeto de la invención siendo transportado sobre sus datos ruedas.

30

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

A la vista de las figuras se describe seguidamente un modo de realización preferente de la invención propuesta.

- 5 El carro para el transporte de elementos de limpieza comprende una base (2) que cuenta con unas proyecciones anteriores (3) a modo de patas de apoyo cuando el carro (1) no está siendo transportado.

10 El carro (1) cuenta además con un bastidor (4) que se encuentra unido a la base (2) por el otro extremo de esta, por un medio de unión que preferentemente será atornillado (no representado).

El bastidor (4) estará formado por dos elementos verticales (4.1) unidos entre sí por su parte superior a través del manillar (4.2).

El manillar (4.2) contará con una forma ergonómica.

15

En el extremo inferior de cada uno de los elementos verticales (4.1) se encuentran acopladas al menos una rueda (5). Estas ruedas (5) se encuentran acopladas a través de un eje (no representado) que traspasa al elemento vertical (4.1).

20

El bastidor (4) cuenta con diferentes soportes de presión (8) acoplados a lo largo de los elementos verticales (4.1) de tal manera que permiten sujetar el palo de la escoba (6) y recogedor (7).

- 25 A su vez cuenta con una serie de receptáculos (9) que se encuentran ubicados entre los dos elementos verticales (4.1) unidos a estos a través de diferentes medios de unión.

Estos receptáculos (9) permiten guardar en su interior diferentes elementos como detergentes (10).

- 30 En la parte anterior de dichos receptáculos (9) se encuentran acoplados unos elementos de sujeción (11) para balletas (12).

Estos elementos de sujeción (11) cuentan con una serie de orificios por los que pasar al menos una parte de la ballesta (12) de tal manera que así no se cae.

5 La base (2) cuenta con un habitáculo (2.1) pensado para poder alojar un cubo (13), de tal manera que gracias a dicho habitáculo (2.1) el cubo (13) no puede deslizarse y caerse del carro (1), ya que este chocaría con las paredes del habitáculo (2.1) evitando así su desplazamiento lateral.

10 Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, se hace constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba, siempre que no altere, cambie o modifique su principio fundamental.

15

REIVINDICACIONES

1.- Carro para el transporte de elementos de limpieza caracterizado porque comprende una base (2) que cuenta con unas proyecciones anteriores (3) a modo de patas de apoyo cuando el carro (1) y con un bastidor (4) que se encuentra unido a la base (2) por el otro extremo de esta de tal manera que el bastidor (4) estará formado por dos elementos verticales (4.1) unidos entre sí por su parte superior a través del manillar (4.2) y que cuentan en el extremo inferior de cada uno de los elementos verticales (4.1) con al menos una rueda (5) acopladas a través de un eje que traspasa al elemento vertical (4.1).

2.- Carro para el transporte de elementos de limpieza según la reivindicación 1 caracterizado porque la base (2) cuenta con un habitáculo (2.1) pensado para poder alojar un cubo (13).

3.- Carro para el transporte de elementos de limpieza según la reivindicación 1 ó 2 caracterizado porque el bastidor (4) cuenta con diferentes soportes de presión (8) acoplados a lo largo de los elementos verticales (4.1) de tal manera que permiten sujetar el palo de la escoba (6) y recogedor (7).

4.- Carro para el transporte de elementos de limpieza según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque el bastidor (4) cuenta con una serie de receptáculos (9) que se encuentran ubicados entre los dos elementos verticales (4.1).

5.- Carro para el transporte de elementos de limpieza según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque en la parte anterior de dichos receptáculos (9) se encuentran acoplados unos elementos de sujeción (11) que cuentan con una serie de orificios por los que pasar al menos una parte de la balleta (12).

