

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 224 589**

21 Número de solicitud: 201831774

51 Int. Cl.:

**B60P 3/07** (2006.01)

**B62D 39/00** (2006.01)

**B62H 3/12** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**16.11.2018**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**08.02.2019**

71 Solicitantes:

**JIMENEZ RODRIGUEZ, Jose Luis (100.0%)  
JACINTO ARREGUI 3 4ºC  
01010 VITORIA (Araba/Álava) ES**

72 Inventor/es:

**JIMENEZ RODRIGUEZ, Jose Luis**

74 Agente/Representante:

**ALONSO PEDROSA, Guillermo**

54 Título: **SOPORTE PARA TRANSPORTE DE MULTIPLES BICICLETAS**

**ES 1 224 589 U**

## **SOPORTE PARA TRANSPORTE DE MULTIPLES BICICLETAS**

### **DESCRIPCIÓN**

#### **5 OBJETO DE LA INVENCION**

Es objeto de la presente invención, tal y como el título de la invención establece, un soporte para transporte de múltiples bicicletas que tiene la particularidad de que sirve para bicicletas de diferentes tamaños y (modelos, frenos de zapata, frenos de disco) medidas, no quedando limitado por las dimensiones de las bicicletas.

Caracteriza a la presente invención la especial configuración y diseño de todas y cada una de las piezas que forman parte del soporte y que permite obtener un soporte que fija las bicicletas de un modo seguro independientemente del tamaño de las bicicletas. del tipo de bicicleta carreta ,montaña, triatlón, etc.

Por lo tanto, la presente invención se circunscribe dentro del ámbito de los accesorios de bicicletas que sirven para su fijación durante el transporte de las mismas.

#### **ANTECEDENTES DE LA INVENCION**

En el estado de la técnica no(son?) varios los soportes que existen que sirven para la fijación de las bicicletas durante su transporte. En general los soportes que se conocen están diseñados para poder fijar cada bicicleta de manera individual y en número máximo de cuatro unidades.

Sin embargo, para el transporte de grandes cantidades de bicicletas como tal no hay desarrollados soportes que permitan la fijación de las bicicletas de un modo seguro, en una gran cantidad de ellas, y donde además el soporte sea válido para un amplio rango de medidas de bicicletas. Y todas las mediadas de vehículos dedicados a la carga variando la medida de la barra central

Por lo tanto, es objeto de la presente invención desarrollar un soporte para bicicletas que cumpla con los requisitos anteriormente establecidos, desarrollando un soporte como el que a continuación se describe y queda  
5 recogido en su esencialidad en la reivindicación primera.

### **DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION**

Es objeto de la presente invención un soporte para transporte bicicletas que no esté limitado ni por el tamaño ni el número de bicicletas a transportar.  
10

El soporte comprende unos elementos de soporte al suelo colocados en los extremos uno enfrente de otro y unidos entre sí por una barra horizontal que apoyada o fijada en los extremos de los elementos de soporte al suelo sirve como lugar de fijación de unos elementos individuales de sujeción para cada  
15 bicicleta.

Dichos elementos individuales de fijación para cada bicicleta cuentan con unos medios de unión articulados a la barra horizontal que está apoyada o fijada en los elementos de soporte al suelo.  
20

Además cuenta con un tramo o vástago vertical protegido en su extremo final mediante una espuma o similar y provisto de una correa que sirve para poder fijar la bicicleta a través, preferentemente, de la tija del sillín.

25 Gracias a que el elemento individual de fijación cuenta con unos medios de unión articulados en su unión con la barra horizontal, este extremo de unión puede bascular y así adaptarse a la altura o dimensiones de cada bicicleta, no requiriendo piezas o elementos adicionales de sujeción.

30 Salvo que se indique lo contrario, todos los elementos técnicos y científicos usados en la presente memoria poseen el significado que habitualmente entiende un experto normal en la técnica a la que pertenece esta invención. En

la práctica de la presente invención se pueden usar procedimientos y materiales similares o equivalentes a los descritos en la memoria.

5 A lo largo de la descripción y de las reivindicaciones la palabra “comprende” y sus variantes no pretenden excluir otras características técnicas, aditivos, componentes o pasos. Para los expertos en la materia, otros objetos, ventajas y características de la invención se desprenderán en parte de la descripción y en parte de la práctica de la invención.

## 10 **EXPLICACION DE LAS FIGURAS**

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica de la misma, se  
15 acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente.

En la figura 1, podemos observar una primera representación en perspectiva del elemento se soporte para transporte de bicicletas objeto de la invención.

20

En la figura 2, podemos observar una segunda representación donde pueden observarse con mayor detalle los elementos individuales de fijación.

En la figura 3 se puede observar un detalle de un elemento individual de  
25 fijación y las partes que lo conforman.

## **REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.**

A la vista de las figuras se describe seguidamente un modo de realización  
30 preferente de la invención propuesta.

El soporte para transporte de múltiples bicicletas comprende:

- Dos elementos de soporte (1) al suelo colocados de forma enfrentada uno respecto del otro. fijados al suelo del vehículo mediante cinchas de sujeción de carga.
- Una barra horizontal (2) unida en sus extremos a cada uno de los elementos de soporte (1) al suelo.
- Una serie de elementos individuales de fijación (3) dispuestos sobre la barra

Cada uno de los elementos individuales de fijación (3) en su vástago vertical (7) está protegido con una espuma (8) o similar y provisto de una cinta o correa (9) para la fijación a la tija del sillín y por debajo de dicho sillín.

Además, se quiere representar la posibilidad de basculación de cada uno de los elementos individuales de fijación en su unión con la barra horizontal (2) al estar unidos mediante una unión articular.

La unión articular de cada elemento individual de fijación (3) que en la realización mostrada consiste en unas pinzas (4) que se aproximan mediante una rueda de apriete (5) moleteada en su superficie exterior, aproximación que tiene lugar contra la fuerza de un muelle (6) o similar. Por otro lado cada uno de los elementos individuales de fijación (3) cuenta con un vástago vertical (7) que es el que está protegido mediante una espuma (8) o similar y en el que hay dispuesta una correa (9) para la fijación de la tija del sillín.

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, se hace constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba, siempre que no altere, cambie o modifique su principio fundamental.

**REIVINDICACIONES**

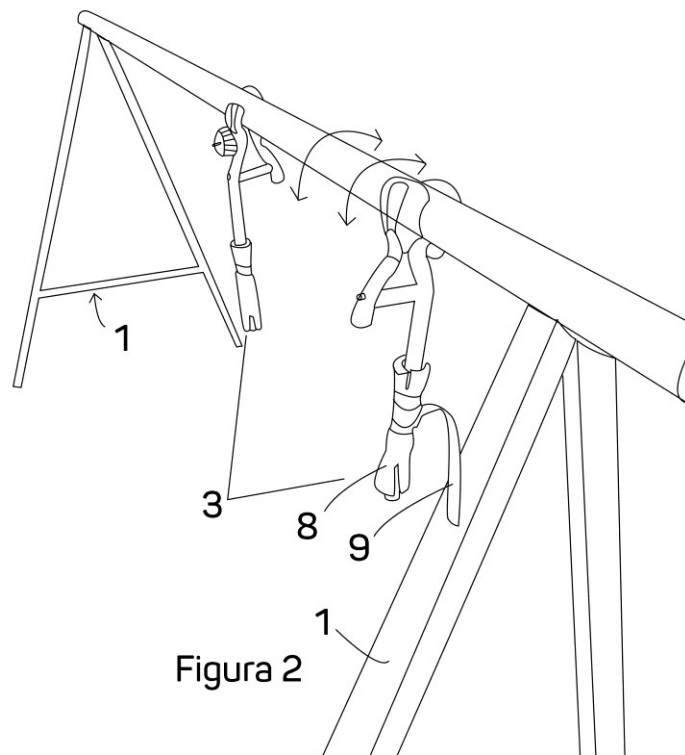
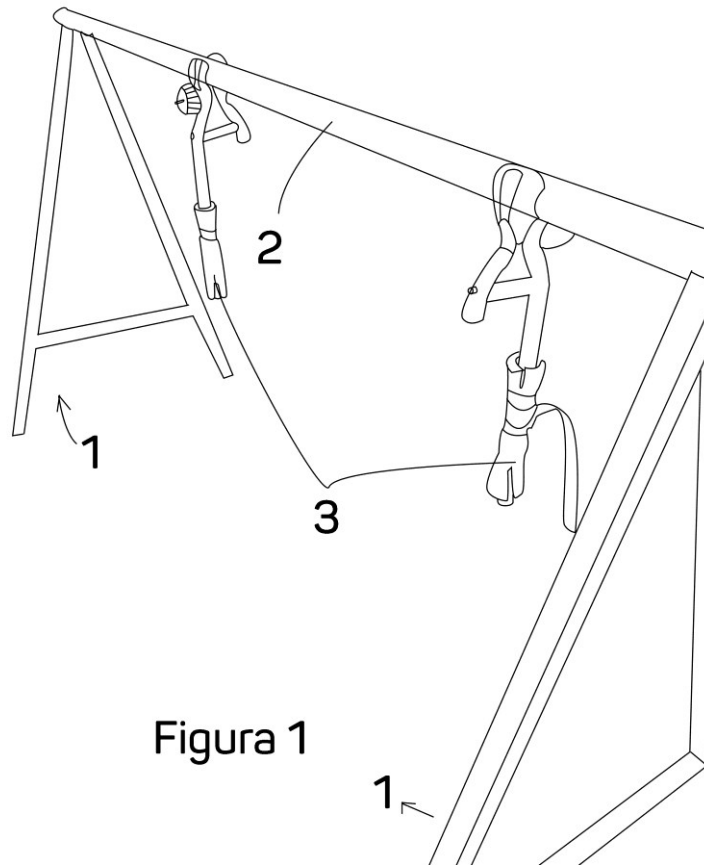
1.- Soporte para transporte de múltiples bicicletas caracterizado porque comprende

- 5        - Dos elementos de soporte (1) al suelo colocados de forma enfrentada uno respecto del otro y provistos de cintas de sujeción de carga para su fijación al suelo del vehículo de transporte.
- Una barra horizontal (2) unida en sus extremos a cada uno de los elementos de soporte (1) al suelo.
- 10       - Una serie de elementos individuales de fijación (3) dispuestos sobre la barra, donde los elementos individuales de fijación (3) pueden bascular en su unión con respecto a la barra horizontal (2).

2.- Soporte para transporte de múltiples bicicletas según la reivindicación 1  
15 caracterizado porque la unión articular de cada elemento individual (3) de fijación a la barra horizontal (2) se realiza mediante unas pinzas (4) que se aproximan mediante una rueda de apriete (5) moleteada en su superficie exterior, aproximación que tiene lugar contra la fuerza de un muelle (6) o similar.

20

3.- Soporte para transporte de múltiples bicicletas según la reivindicación 1 ó 2  
caracterizado porque cada uno de los elementos individuales de fijación (3)  
cuenta con un vástago vertical (7) que es el que está protegido mediante una  
espuma (8) o similar y en el que hay dispuesta una correa (9) para la fijación de  
25 la tija del sillín.



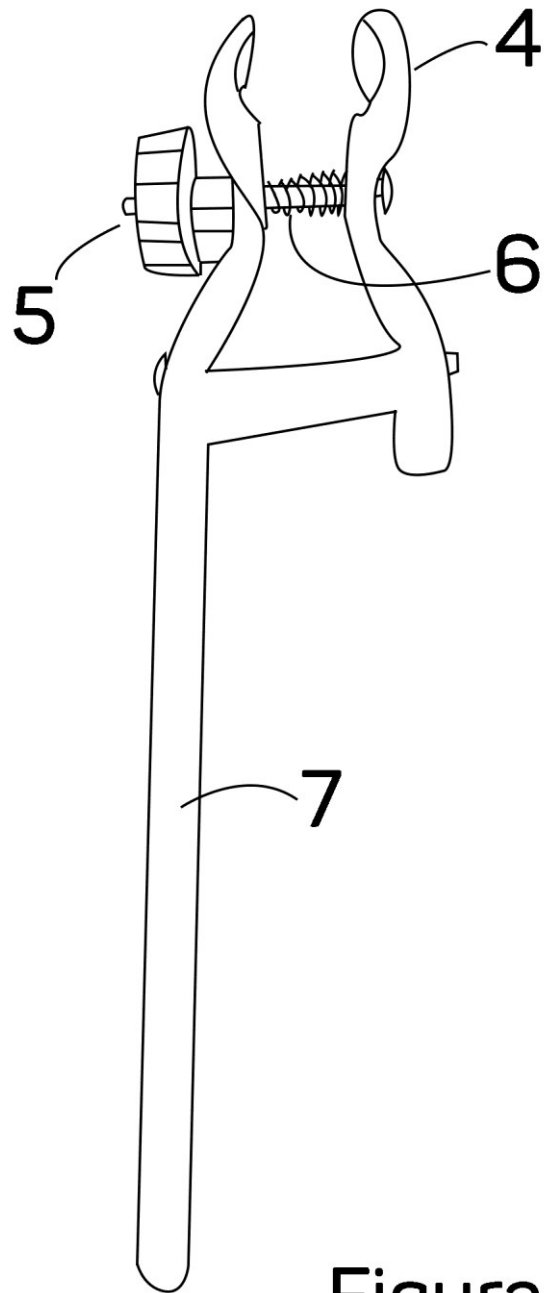


Figura 3