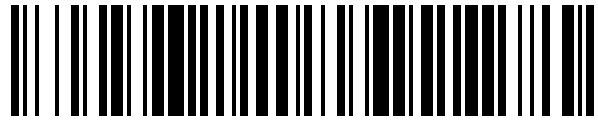


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 225 370**

21 Número de solicitud: 201930205

51 Int. Cl.:

B62H 3/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

08.02.2019

43 Fecha de publicación de la solicitud:

22.02.2019

71 Solicitantes:

**NICHE COMMERCE, S.L. (100.0%)
C/ Banys, 131
08530 LA GARRIGA (Barcelona) ES**

72 Inventor/es:

**CARRERA GONZÁLEZ, Carles y
DE LA CALLE GIRONÈS, Carles**

74 Agente/Representante:

CARPINTERO LÓPEZ, Mario

54 Título: **Soporte para vehículos de dos ruedas**

ES 1 225 370 U

DESCRIPCIÓN

Soporte para vehículos de dos ruedas

- 5 La presente invención se refiere a un soporte para vehículos de dos ruedas, en particular, a un soporte para bicicletas que se puede colocar y retirar muy fácilmente sin utilizar ninguna herramienta.

Antecedentes de la invención

- 10 Los vehículos de dos ruedas, tales como bicicletas y motocicletas, comprenden un soporte articulado para permitir que dicho vehículo se mantenga substancialmente vertical cuando no se utiliza.

- 15 Estos soportes que son fijos en el vehículo suelen ser alargados y están articulados al bastidor del vehículo en su extremo superior, pudiéndose colocar en una posición de uso, sobresaliendo del vehículo, o en una posición de reposo, en la cual no sobresalen del vehículo y no dificultan el uso normal del vehículo.

- 20 Por otro lado, también se conocen soportes para vehículos de dos ruedas que no están fijos al vehículo, sino que se pueden montar en el vehículo.

- Este tipo de soportes presenta el inconveniente de que requieren el uso de herramientas para su fijación al vehículo, lo cual dificulta su colocación y retirada. Además, también
25 presentan el inconveniente de que el soporte está adaptado a un tipo de vehículos en función de la longitud del soporte, de manera que no todos los soportes son adecuados a un vehículo determinado.

- Por lo tanto, un objetivo de la presente invención es proporcionar un soporte para vehículos
30 de dos ruedas, en particular para bicicletas, que permita su colocación y retirada fácilmente, sin necesidad de usar herramientas y, además, que sea universal, es decir, que pueda utilizarse en cualquier vehículo de dos ruedas, variando para ello su longitud de una manera sencilla y sin necesidad de ninguna herramienta, permitiendo incluso que el usuario utilice el mismo soporte para diferentes vehículos.

35

Descripción de la invención

Con el soporte para vehículos de dos ruedas de la invención se consiguen resolver los inconvenientes citados, presentando otras ventajas que se describirán a continuación.

5

El soporte para vehículos de dos ruedas de acuerdo con la presente invención comprende una varilla que comprende un primer extremo de acoplamiento al vehículo y un segundo extremo de soporte, en el que dicha varilla está formada por una pluralidad de tramos acoplables entre sí.

10

Ventajosamente, dichos tramos son huecos y comprenden una porción de anchura reducida que se introduce en un tramo adyacente.

15

Para su acoplamiento al vehículo de dos ruedas, dicho primer extremo de acoplamiento comprende un alojamiento.

De acuerdo con una realización preferida, dicho alojamiento está abierto superiormente, y comprende una ventana lateral y un orificio.

20

Por ejemplo, dicha ventana lateral puede tener una forma de U, o cualquier forma adecuada. Además, dicha varilla es preferentemente de material plástico, aunque podría ser de cualquier material adecuado.

25

De acuerdo con una realización, el segundo extremo de dicha varilla comprende un pie acoplable con uno de los tramos de dicha varilla, por ejemplo, de manera telescópica, que permite regular la longitud de la varilla.

30

Además, dicha varilla comprende preferentemente un elemento de bloqueo que bloquea el pie respecto al tramo al que está acoplado, definiendo la longitud adecuada de la varilla.

De acuerdo con una realización alternativa, dicha varilla también comprende una pluralidad de arandelas que se pueden colocar entre dos tramos adyacentes para regular la separación de los tramos entre sí, variando así la longitud de la varilla.

De acuerdo con dicha realización alternativa, dicho segundo extremo de soporte comprende un taco antideslizante.

Con el soporte para vehículos de dos ruedas de acuerdo con la presente invención, su colocación y retirada es muy fácil, y no es necesario el uso de herramientas.

5 Además, el soporte para vehículos de dos ruedas de acuerdo con la presente invención es universal, es decir, se puede utilizar en cualquier vehículo de dos ruedas, variando para ello su longitud de una manera sencilla y sin necesidad de ninguna herramienta, lo que también permite que el usuario utilice el mismo soporte para diferentes vehículos.

Breve descripción de los dibujos

10

Para mejor comprensión de cuanto se ha expuesto, se acompañan unos dibujos en los que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo no limitativo, se representa un caso práctico de realización.

15

La figura 1 es una vista en alzado lateral en despiece de una primera realización del soporte para vehículos de dos ruedas de acuerdo con la presente invención, donde se pueden apreciar las piezas que forman dicho soporte;

20

La figura 2 es una vista en alzado lateral de la primera realización del soporte para vehículos de dos ruedas de acuerdo con la presente invención en su posición montada, listo para su uso;

25

La figura 3 es una vista en alzado lateral de las piezas que forman la primera realización del soporte para vehículos de dos ruedas de acuerdo con la presente invención justo antes de colocarse en su posición de transporte;

30

La figura 4 es una vista en alzado lateral de la primera realización del soporte para vehículos de dos ruedas de acuerdo con la presente invención en su posición de transporte;

35

La figura 5 es una vista en alzado lateral en despiece de una segunda realización del soporte para vehículos de dos ruedas de acuerdo con la presente invención, donde se pueden apreciar las piezas que forman dicho soporte;

La figura 6 es una vista en alzado lateral de la segunda realización del soporte para vehículos de dos ruedas de acuerdo con la presente invención en su posición montada, listo para su uso; y

La figura 7 es una vista en alzado lateral de la segunda realización del soporte para vehículos de dos ruedas de acuerdo con la presente invención en su posición de transporte.

Descripción de realizaciones preferidas

5

Tal como se muestra en las figuras 1 a 4, el soporte para vehículos de dos ruedas, en particular, para bicicletas, de acuerdo con una primera realización, comprende una varilla 1 que comprende un primer extremo de acoplamiento 2 y un segundo extremo de soporte 3.

10 El primer extremo de acoplamiento 2 está diseñado para su acoplamiento al vehículo, tal como se describirá posteriormente, y el segundo extremo de soporte 3 está diseñado para apoyarse sobre el suelo.

De acuerdo con la presente invención, la varilla 1 está formada por una pluralidad de tramos 15 11, 12, 13 acoplables entre sí. Preferentemente, dichos tramos 11, 12, 13 son de material plástico y huecos, aunque podrían ser de cualquier material adecuado, y su acoplamiento se realiza mediante una porción de menos anchura de cada tramo, que se introduce en un tramo adyacente. Sin embargo, es evidente que la varilla 1 puede estar formada por cualquier número adecuado de tramos acoplables entre sí.

20

De acuerdo con la realización representada, dicha varilla 1 está formada por un tramo inferior 11, un tramo intermedio 12 y un tramo superior 13, que se acopla al vehículo.

Dicha varilla 1 también comprende un pie 14 que es acoplable con uno de los tramos 11 de 25 dicha varilla 1.

Dicho pie 14 comprende un vástago 15 que se aloja de manera telescópica en dicho tramo 11, permitiendo regular la longitud de la varilla 1.

30 Además, dicha varilla 1 comprende preferentemente un elemento de bloqueo 16 que bloquea el pie 14 respecto al tramo 11 al que está acoplado, definiendo la longitud adecuada de la varilla.

Dicho elemento de bloqueo 16 puede ser, por ejemplo, un eje que se puede desplazar entre 35 una posición de bloqueo y una posición de desbloqueo mediante un pomo.

El primer extremo de acoplamiento 2 comprende un alojamiento 6 para acoplar la varilla 1 al vehículo. Para ello, dicho alojamiento 6 está abierto superiormente y comprende una ventana lateral 7. En dicho alojamiento 6 puede acoplarse cualquier parte adecuada del vehículo, tal como una parte del bastidor, la biela de un pedal, o similares.

5

Dicho alojamiento 6 también tiene preferentemente una segunda función, tal como se puede apreciar en las figuras 3 y 4, que es la de alojar los tramos 11, 12, 13 cuando no se utiliza el soporte y para su transporte.

10 El uso del soporte de acuerdo con la presente invención es muy sencillo, cuando el usuario desea utilizarlo, se acoplan los tramos de la varilla 1 entre sí, ajustando la longitud de la varilla 1 en función de las características del vehículo. Este acoplamiento se realiza sin usar ninguna herramienta.

15 Una vez acoplados los tramos de la varilla 1, simplemente es necesario acoplar la varilla 1 al vehículo mediante dicho alojamiento 6.

20 Cuando ya no se desea utilizar el soporte, solamente es necesario desacoplar los tramos de la varilla 1, pudiendo colocarse en el alojamiento 6 para su transporte ocupando un espacio reducido.

25 En las figuras 5 a 7 se muestra una segunda realización del soporte de acuerdo con la presente invención. Por motivos de simplicidad, se usan los mismos números de referencia para identificar los mismos elementos. Además, solamente se describen las diferencias respecto a la realización descrita anteriormente.

30 Una primera diferencia respecto a la realización anterior es que el soporte de acuerdo con la presente invención comprende una pluralidad de arandelas 4 que se colocan entre tramos adyacentes para regular la separación entre tramos adyacentes, regulando así también la longitud de la varilla 1.

Además, una segunda diferencia es que el segundo extremo de soporte 3 comprende ventajosamente un taco antideslizante 5, que evita el deslizamiento accidental, facilitando el soporte del vehículo.

35 Otra diferencia es que el alojamiento 6 puede comprender un orificio 8, en particular en su parte inferior, por donde puede salir un extremo de un tramo de la varilla para facilitar su

colocación en el alojamiento 6 en su posición de transporte.

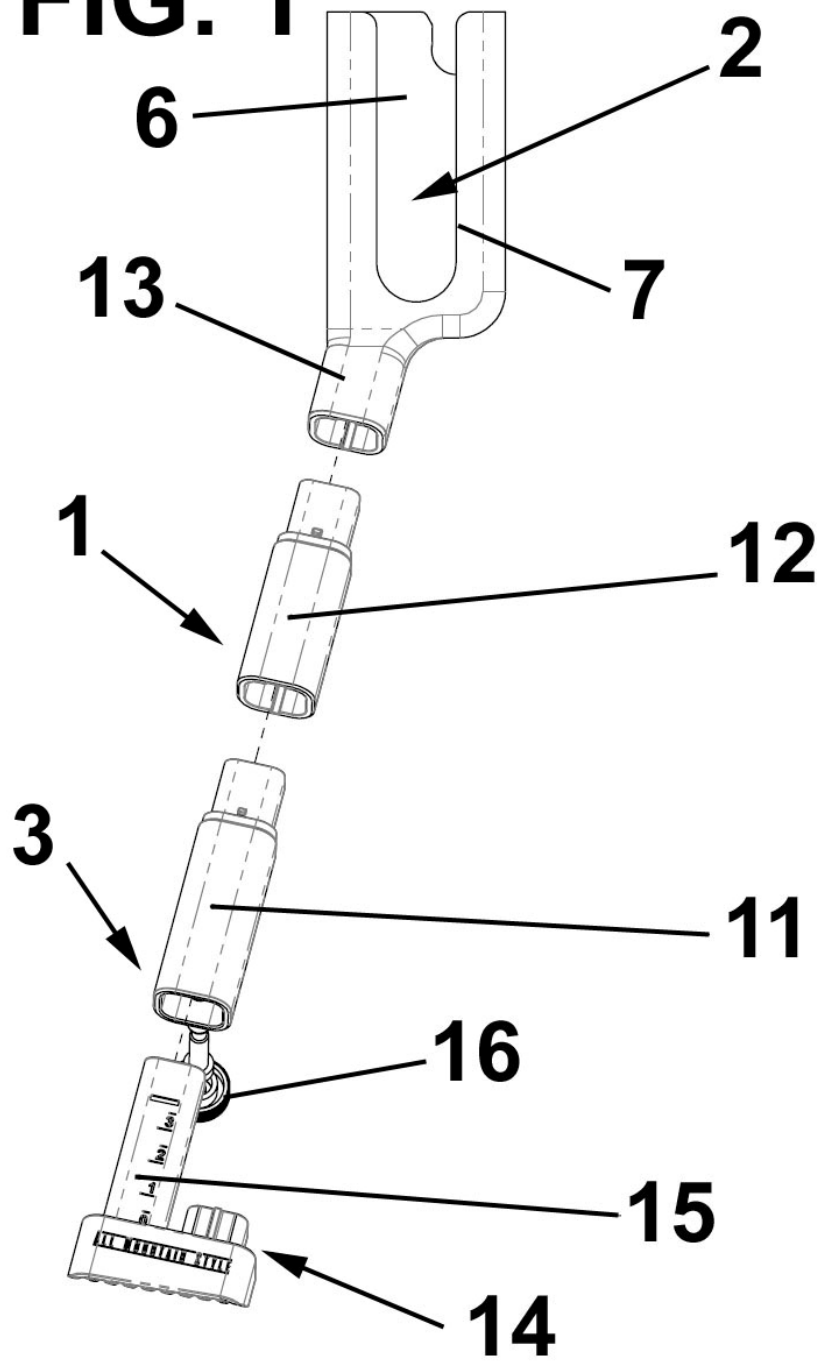
5 A pesar de que se ha hecho referencia a una realización concreta de la invención, es evidente para un experto en la materia que el soporte para vehículos de dos ruedas descrito es susceptible de numerosas variaciones y modificaciones, y que todos los detalles mencionados pueden ser sustituidos por otros técnicamente equivalentes, sin apartarse del ámbito de protección definido por las reivindicaciones adjuntas.

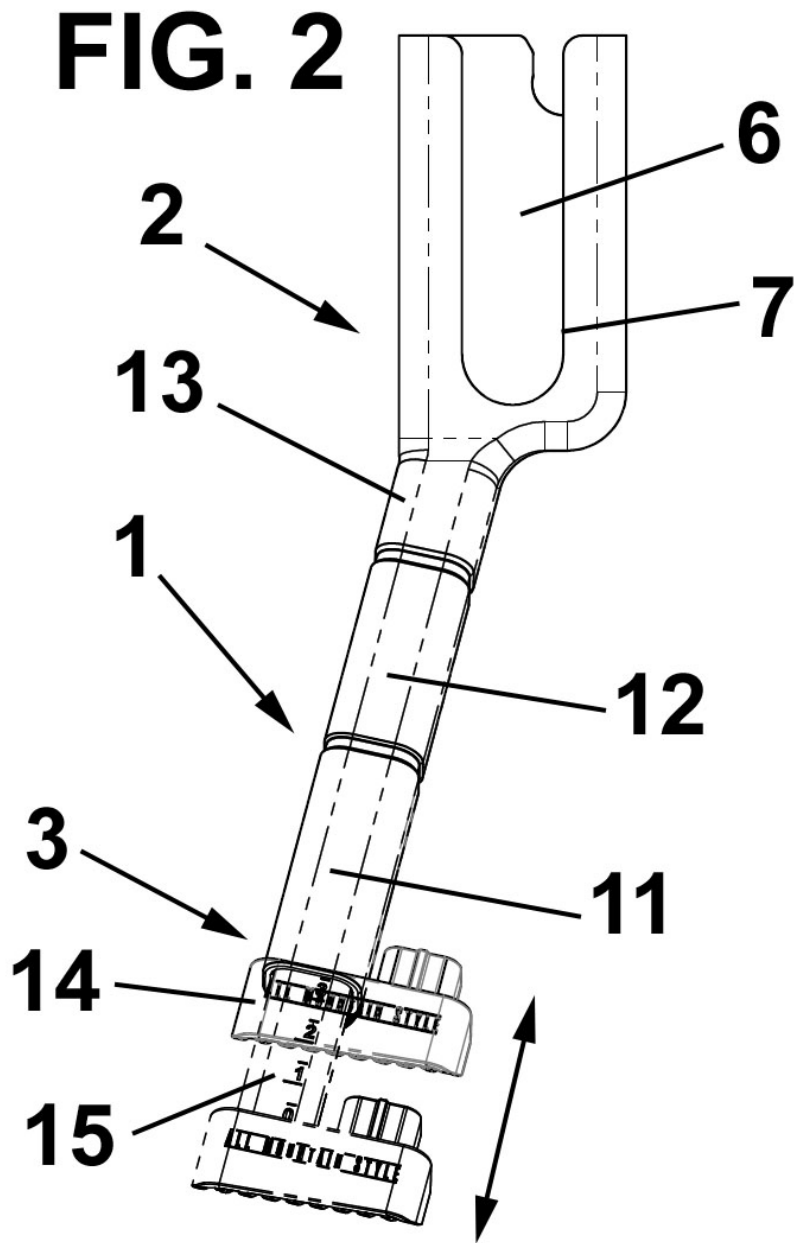
REIVINDICACIONES

1. Soporte para vehículos de dos ruedas, que comprende una varilla (1) que comprende un primer extremo (2) de acoplamiento al vehículo y un segundo extremo de soporte (3),
5 caracterizado por que dicha varilla (1) está formada por una pluralidad de tramos (11, 12, 13) acoplables entre sí.
2. Soporte para vehículos de dos ruedas de acuerdo con la reivindicación 1, en el que dichos tramos (11, 12, 13) son huecos y comprenden una porción de anchura reducida que
10 se introduce en un tramo adyacente.
3. Soporte para vehículos de dos ruedas de acuerdo con la reivindicación 1, en el que dicho primer extremo de acoplamiento (2) comprende un alojamiento (6).
- 15 4. Soporte para vehículos de dos ruedas de acuerdo con la reivindicación 3, en el que dicho alojamiento (6) está abierto superiormente.
5. Soporte para vehículos de dos ruedas de acuerdo con la reivindicación 3, en el que dicho alojamiento (6) comprende una ventana lateral (7).
20
6. Soporte para vehículos de dos ruedas de acuerdo con la reivindicación 3, en el que dicho alojamiento (6) comprende un orificio (8).
7. Soporte para vehículos de dos ruedas de acuerdo con la reivindicación 5, en el que dicha
25 ventana lateral (7) tiene forma de U.
8. Soporte para vehículos de dos ruedas de acuerdo con la reivindicación 1, en el que dicha varilla (1) es de material plástico, metálico y/o de fibra.
- 30 9. Soporte para vehículos de dos ruedas de acuerdo con la reivindicación 1, en el que dicho segundo extremo (3) de la varilla (1) comprende un pie (14) acoplable con uno de los tramos (11) de dicha varilla (1).
10. Soporte para vehículos de dos ruedas de acuerdo con la reivindicación 9, en el que
35 dicho pie (14) está acoplado de manera telescópica con dicho tramo (11) de la varilla (1).

11. Soporte para vehículos de dos ruedas de acuerdo con la reivindicación 9 o 10, en el que dicha varilla (1) comprende un elemento de bloqueo (16) que bloquea el pie (14) respecto al tramo (11) al que está acoplado.
- 5 12. Soporte para vehículos de dos ruedas de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, en el que dicha varilla (1) también comprende una pluralidad de arandelas (4) que se pueden colocar entre dos tramos adyacentes.
- 10 13. Soporte para vehículos de dos ruedas de acuerdo con la reivindicación 1, en el que dicho segundo extremo de soporte (3) comprende un taco antideslizante (5).

FIG. 1





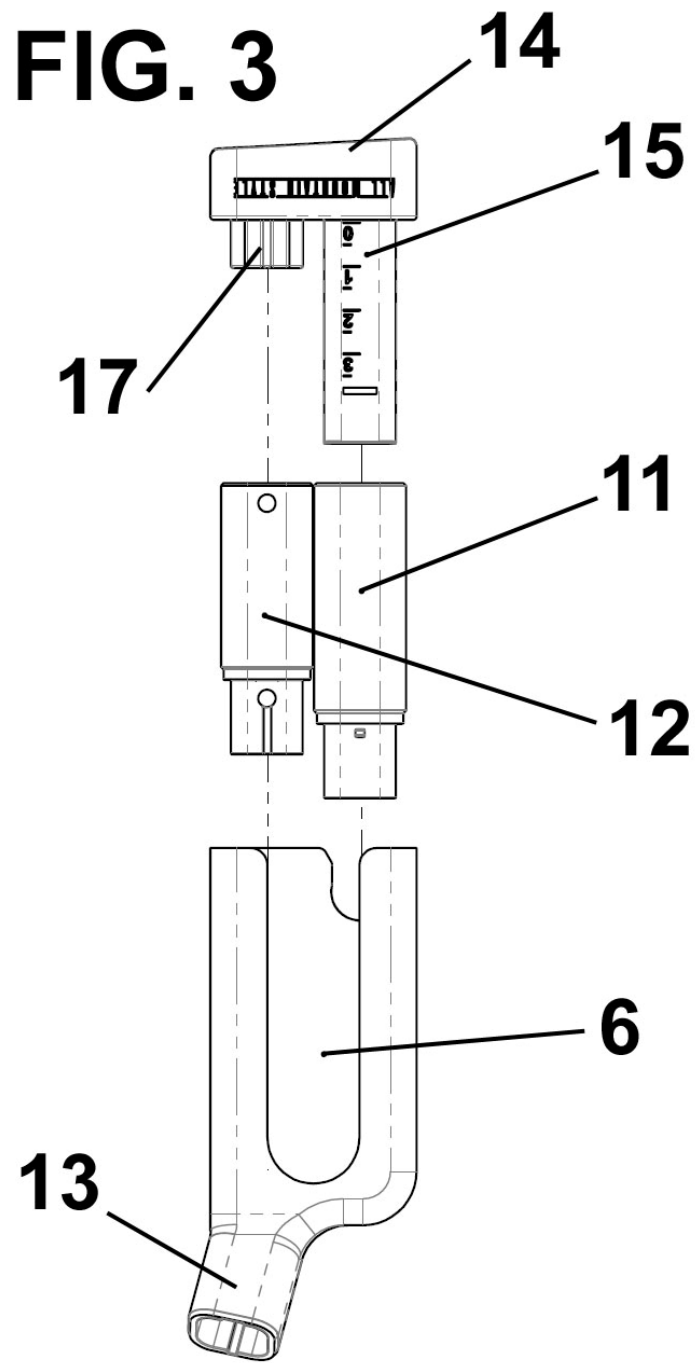


FIG. 4

