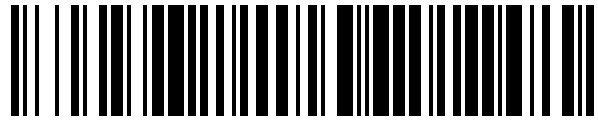


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 226 799**

21 Número de solicitud: 201930341

51 Int. Cl.:

B60R 22/10 (2006.01)

A47D 15/00 (2006.01)

A62B 35/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

01.03.2019

30 Prioridad:

27.11.2018 CN 2018219659616

43 Fecha de publicación de la solicitud:

21.03.2019

71 Solicitantes:

**TRANSTEK INDUSTRIES (HK) LIMITED (100.0%)
Room 1203, Hang Bong Commercial Centre, 28
Shanghai Street, Jordan,
Kowloon, Hong Kong HK**

72 Inventor/es:

HUANG, Qunsheng

74 Agente/Representante:

**INGENIAS CREACIONES, SIGNOS E
INVENCIONES, SLP**

54 Título: **Estructura de correa de anclaje para asiento de seguridad**

ES 1 226 799 U

DESCRIPCIÓN

Estructura de correa de anclaje para asiento de seguridad

Campo de la invención

El modelo de utilidad se relaciona con el campo técnico de las estructuras de cinturones
5 de seguridad y, en particular, con una estructura de correa de anclaje para un asiento de
seguridad.

Antecedentes de la invención

Una estructura de correa de anclaje para un asiento de seguridad en la técnica anterior
(como se muestra en la Fig. 1) comprende una correa de anclaje corta 200 (con longitud
10 no ajustable), una correa de anclaje larga 400, una hebilla escalera 300 y un gancho
100, en donde un extremo de la hebilla escalera está conectado de manera fija con el
gancho por medio de la correa de anclaje corta, la correa de anclaje larga penetra a
través de la hebilla escalera, la hebilla escalera bloquea la correa de anclaje larga
después de ajustar su longitud, y un extremo de la correa de anclaje larga está
15 conectado de manera fija con el asiento de seguridad. En consecuencia, cuando esta
estructura se aplica en el caso que un cierre seguridad para niños en un vehículo esté
ubicado en la parte trasera de un respaldo del asiento o en una parte inferior de su parte
trasera o en la superficie inferior de un cojín del asiento, la longitud no ajustable de la
correa de anclaje corta permite que la hebilla escalera se ubique en la parte trasera del
20 respaldo del asiento o en la parte inferior de la parte trasera de la misma o en la
superficie inferior del cojín del asiento después de que el gancho se conecte de manera
fija con el cierre de seguridad para niños de la posición anterior, de manera que resulta
bastante incómodo ajustar la longitud de la correa de anclaje larga.

Descripción de la invención

25 Un objeto del modelo de utilidad es proporcionar una estructura de correa de anclaje
para un asiento de seguridad que sea capaz de ajustar la longitud de la correa de anclaje
de forma cómoda y fiable cuando un cierre de seguridad para niños en un vehículo se
encuentra en la parte trasera de un respaldo de asiento o en una parte inferior de su
parte trasera o en la superficie inferior de un cojín del asiento, resolviendo así las
30 desventajas de la técnica anterior.

La estructura de correa de anclaje para un asiento de seguridad provista por el modelo
de utilidad comprende un gancho, una hebilla de ajuste y una primera correa de anclaje

larga, en donde el gancho está fijo en un extremo de la primera correa de anclaje larga, la primera correa de anclaje larga penetra a través de la hebilla de ajuste, la hebilla de ajuste bloquea un extremo de la primera correa de anclaje larga con el gancho después de ajustar su longitud, una correa de anclaje corta está fijada en la hebilla de ajuste, un
 5 ajustador está fijado en un extremo de la correa de anclaje corta, una segunda correa de anclaje larga penetra a través del ajustador, un extremo de la segunda correa de anclaje larga está conectado de manera fija con el asiento de seguridad, y el ajustador bloquea un extremo de la segunda correa de anclaje larga conectado con el asiento de seguridad después de ajustar su longitud.

10 Más preferiblemente, el ajustador comprende una carcasa, una barra transversal, un elemento móvil de resorte montado en una cavidad de la carcasa, un botón de resorte en forma de U y un bloque de aviso de firmeza; unos pasos de correa de anclaje que penetran horizontalmente están dispuestos respectivamente en los extremos superior e inferior de la carcasa, y el elemento móvil de resorte está montado en el paso de correa
 15 de anclaje del extremo inferior; el botón de resorte en forma de U está montado en el paso de correa de anclaje del extremo superior, y su parte de botón se extiende a través de la carcasa; un orificio de observación está dispuesto en la parte media de la superficie superior de la carcasa, el bloque de aviso de firmeza está colocado debajo del orificio de observación, una placa indicadora de movimiento está dispuesta en la parte superior del
 20 bloque de aviso de firmeza y el elemento móvil de resorte está conectado de manera fija con la placa indicadora de movimiento; ambos extremos de la barra transversal están posicionados en porciones longitudinales en ambos extremos del botón de resorte en forma de U; la segunda correa de anclaje larga penetra desde el paso de correa de anclaje del extremo superior y luego se engancha en la barra transversal, y la segunda
 25 correa de anclaje larga está sujeta entre la barra transversal y una pared lateral del paso de correa de anclaje bajo la acción del botón de resorte en forma de U; un manguito de conexión en una parte del extremo de la correa de anclaje corta está enfundado en un bloque de conexión en una parte lateral del paso de correa de anclaje y en una barra transversal del elemento móvil de resorte, y la barra transversal del elemento móvil de
 30 resorte es tirada por el manguito de conexión en una parte del extremo de la correa de anclaje corta, y luego se desplaza justo debajo del orificio de observación junto con la placa indicadora de movimiento; y un resorte en el botón de resorte en forma de U se apoya contra un puerto inferior del paso de correa de anclaje del extremo superior a lo largo de un bloque de extensión, y un resorte del elemento móvil de resorte se apoya
 35 contra una pared lateral en un extremo izquierdo de la cavidad de la carcasa.

Más preferiblemente, la barra transversal del elemento móvil de resorte y la placa indicadora de movimiento se combinan entre sí para formar una estructura integral.

Más preferiblemente, un bloque de posicionamiento de correa de anclaje está dispuesto en un extremo superior de la carcasa, el bloque de posicionamiento de correa de anclaje
5 está provisto de dos perforaciones, y ambos extremos de la segunda correa de anclaje larga penetran respectivamente a través de las dos perforaciones.

Más preferiblemente, la carcasa comprende una primera placa base y una primera cubierta que están fijas entre sí, los puertos de paso en ambos extremos del paso de correa de anclaje están dispuestos respectivamente en una superficie superior de la
10 primera cubierta y la primera placa base, y el elemento móvil de resorte, el botón de resorte en forma de U, el bloque de aviso de firmeza y la placa indicadora de movimiento están montados dentro de la cubierta.

Además, preferiblemente, la hebilla de ajuste comprende un alojamiento y un rodillo spline, y los orificios alargados dispuestos de forma oblicua están dispuestos
15 respectivamente en los extremos delantero y trasero del alojamiento; el rodillo spline está ubicado en una cavidad del alojamiento y ambos extremos del mismo se insertan respectivamente en los orificios alargados; una perforación de correa de anclaje está dispuesta en la parte inferior del alojamiento; y la primera correa de anclaje larga se inserta desde la perforación de correa de anclaje y luego se envuelve en el rodillo spline,
20 y un manguito de conexión en una parte del extremo de la correa de anclaje corta y se enfunda en un bloque de conexión en una porción lateral de la perforación de correa de anclaje.

Además, preferiblemente, el alojamiento comprende una segunda cubierta y una segunda placa base que están unidas entre sí, ambos extremos de la segunda placa
25 base están doblados para formar bloques de tope, y ambos extremos de la cubierta están doblados respectivamente de manera fija en los dos bloques de tope; y una ranura de paso está dispuesta en un lado de la cubierta para que una parte lateral del manguito de conexión pase a través de un extremo de la correa de anclaje corta.

Más preferiblemente, la estructura de correa de anclaje comprende además una pieza
30 elástica en forma de arco, uno de cuyos extremos está fijado a un extremo de una parte de gancho del gancho y el otro extremo de la cual se apoya contra un lado interior del otro extremo de la parte de gancho.

Más preferiblemente, el otro extremo de la primera correa de anclaje larga y el otro extremo de la segunda correa de anclaje larga están respectivamente flanqueados de manera fija con una correa de lazo y una correa de gancho, que se adhieren entre sí para formar un collar de modo que la otra sección de la primera correa de anclaje larga y la otra sección de la segunda correa de anclaje larga estén enrolladas.

La estructura de correa de anclaje para un asiento de seguridad provista por el modelo de utilidad está configurada para ajustar la longitud de la primera correa de anclaje larga mediante la hebilla de ajuste y para ajustar la longitud de la segunda correa de anclaje larga mediante el ajustador, lo que mejora aún más el rendimiento de ajuste de longitud total de la correa de anclaje y después de que el gancho se conecte de manera fija con un cierre de seguridad para niños, el ajustador se ubica en la parte superior del respaldo del asiento para el automóvil, lo que facilita observar si el bloqueo de aviso de firmeza (que muestra que la correa no está apretada) o la placa indicadora de movimiento (que muestra que la correa se ha apretado) se muestra en el orificio de observación, por lo que es más fácil juzgar si se ha apretado la correa, y es más conveniente y fiable ajustar la longitud.

Breve descripción de los dibujos

La Fig. 1 es una vista estructural esquemática de la técnica anterior en los antecedentes;

La Fig. 2 es una vista esquemática de la estructura global del ejemplo de realización 1;

La Fig. 3 es una vista en sección transversal completa del ejemplo de realización 1;

La Fig. 4 es una vista estructural esquemática (I) de un ajustador del ejemplo de realización 2;

La Fig. 5 es una vista estructural (II) esquemática del ajustador del ejemplo de realización 2;

La Fig. 6 es una vista estructural esquemática de una hebilla de ajuste del ejemplo de realización 3; y

La Fig. 7 es una vista estructural esquemática de un gancho del ejemplo de realización 4.

Descripción detallada de la invención

Las soluciones técnicas en los ejemplos de realización del modelo de utilidad se describen clara y completamente a continuación junto con los dibujos de los ejemplos de

realización del modelo de utilidad. Es evidente que los ejemplos de realización descritos son solo una parte de los ejemplos de realización del modelo de utilidad. Sobre la base de los ejemplos de realización del modelo de utilidad, todos los demás ejemplos de realización obtenidos por los expertos en la materia pertenecen al alcance de protección
5 del modelo de utilidad.

Ejemplo de realización 1

Como se muestra en las Figs. 2 y 3, una estructura de correa de anclaje para un asiento de seguridad descrita en este ejemplo de realización comprende un gancho 1, una hebilla de ajuste 2 y una primera correa de anclaje larga 4, en la que el gancho 1 está fijo
10 en un extremo de la primera correa de anclaje larga 4, la primera correa de anclaje 4 penetra a través de la hebilla de ajuste 2, la hebilla de ajuste 2 bloquea un extremo de la primera correa de anclaje larga 4 con el gancho 1 después de ajustar su longitud, una correa de anclaje corta 5 está fija en la hebilla de ajuste 2, un ajustador 3 está fijo en un extremo de la correa de anclaje corta 5, una segunda correa de anclaje larga 6 penetra a
15 través del ajustador 3, un extremo de la segunda correa de anclaje larga 6 se conecta de manera fija con el asiento de seguridad, y el ajustador 3 bloquea un extremo de la segunda correa de anclaje larga 6 conectado con el asiento de seguridad después de ajustar su longitud.

El principio de funcionamiento de la estructura anterior es el siguiente: cuando un cierre
20 de seguridad para niños en el vehículo está ubicado en la parte trasera de un respaldo del asiento o en una parte inferior de su parte trasera o en la superficie inferior de un cojín del asiento, el gancho pasa por la parte superior del respaldo del asiento y se conecta de manera fija con el cierre de seguridad para niños, y entonces la hebilla de ajuste y la primera correa de anclaje larga están ubicadas en la parte trasera del
25 respaldo del asiento; la hebilla de ajuste puede ajustar la longitud de la primera correa de anclaje larga de modo que la hebilla de ajuste esté cerca de la parte superior del respaldo del asiento para facilitar el ajuste de la tensión; y el ajustador está dispuesto en la parte superior del respaldo del asiento, y finalmente el ajustador ajusta la longitud de la segunda correa de anclaje larga para ajustar si el asiento de seguridad se ha
30 apretado, por lo que es más conveniente ajustar la firmeza de la estructura de correa de anclaje.

Ejemplo de realización 2

Como se muestra en las Figs. 4 y 5, una estructura de correa de anclaje para un asiento de seguridad descrita en este ejemplo de realización es sustancialmente la misma que

en el ejemplo de realización 1, pero diferente a la del ejemplo de realización 1 en que: el ajustador 3 comprende una carcasa 30, una barra transversal 38, un elemento móvil de resorte 35 montado en una cavidad de la carcasa 30, un botón de resorte en forma de U 31 y un bloque de aviso de firmeza 36; los pasos de correa de anclaje 34 que penetran horizontalmente están dispuestos respectivamente en los extremos superior e inferior de la carcasa 30, y el elemento móvil de resorte 35 está montado en el paso de correa de anclaje 34 del extremo inferior; el botón de resorte en forma de U 31 está montado en el paso de correa de anclaje 34 del extremo superior, y su parte de botón se extiende a través de la carcasa 30; un orificio de observación 33 está dispuesto en la parte media de la superficie superior de la carcasa 30, el bloque de aviso de firmeza 36 está dispuesto debajo del orificio de observación 33, una placa indicadora de movimiento 37 (para indicar que la correa se ha apretado) está dispuesta en la parte superior del bloque de aviso de firmeza 36, y el elemento móvil de resorte 35 está conectado de manera fija con la placa indicadora de movimiento 37; ambos extremos de la barra transversal 38 están posicionados en porciones longitudinales en ambos extremos del botón de resorte en forma de U 31; la segunda correa de anclaje larga 6 penetra desde el paso de correa de anclaje 34 superior y luego se engancha en la barra transversal 38, la segunda correa de anclaje larga 6 está sujeta entre la barra transversal 38 y una pared lateral del paso de correa de anclaje 34 bajo la acción del botón de resorte en forma de U 31, y cuando se presiona el botón de resorte 31, el espacio entre la barra transversal 38 y la pared lateral del paso de correa de anclaje 34 se hace más grande, de modo que el otro extremo de la segunda correa de anclaje larga 6 se estira para realizar la operación de apriete de la correa de anclaje; un manguito de conexión en una porción de extremo de la correa de anclaje corta 5 está enfundado en un bloque de conexión 40 en una porción lateral del paso de correa de anclaje 34 y en una barra transversal 352 del elemento móvil de resorte 35, y la barra transversal 352 del elemento móvil de resorte 35 es jalado por el manguito de conexión en un extremo de la correa de anclaje corta 5, y luego se desplaza justo debajo del orificio de observación 33 junto con la placa indicadora de movimiento 37, lo que indica que la correa de anclaje ha sido apretada, en donde la placa indicadora de movimiento 37 es una parte de plástico verde y el bloque de aviso de firmeza 36 es una parte de plástico rojo; y un resorte 311 en el botón de resorte en forma de U 31 se apoya contra un puerto inferior del paso de correa de anclaje 34 del extremo superior a lo largo de un bloque de extensión, y un resorte 351 del elemento móvil de resorte 35 se apoya contra una pared lateral en un extremo izquierdo la cavidad de la carcasa 30. Esta estructura imparte al ajustador una función que indica la tensión de si la correa de anclaje se ha apretado, de modo que el usuario pueda obtener visualmente la

información de la tensión de la correa, evitando así los casos en los que se ha aflojado la correa de anclaje, pero el usuario no puede saber la tensión de la misma cuando se utiliza el asiento de seguridad.

5 En este ejemplo de realización, la barra transversal 352 del elemento móvil de resorte 35 y la placa indicadora de movimiento 37 se combinan entre sí para formar una estructura integral. Esta estructura hace que la fabricación y montaje de piezas sea conveniente y fiable.

10 En este ejemplo de realización, un bloque de posicionamiento de correa de anclaje 39 está dispuesto en un extremo superior de la carcasa 30, el bloque de posicionamiento de correa de anclaje 39 está provisto de dos perforaciones 391, y ambos extremos de la segunda correa de anclaje larga 6 penetran respectivamente a través de las dos perforaciones 391, por lo tanto, posicionando la correa de anclaje.

15 En este ejemplo de realización, la carcasa 30 comprende una primera placa base 302 y una primera cubierta 301 que están fijadas entre sí, los puertos de paso en ambos extremos del paso de correa de anclaje 34 están dispuestos respectivamente en una superficie superior de la primera cubierta 301 y la primera placa base 302 y el elemento móvil de resorte 35, el botón de resorte en forma de U 31, el bloque de aviso de firmeza 36 y la placa indicadora de movimiento 37 están montados dentro de la cubierta 301. Esta estructura permite la fabricación de piezas y el montaje de
20 componentes internos de forma conveniente y fiable.

Ejemplo de realización 3

Como se muestra en la Fig. 6, una estructura de correa de anclaje para un asiento de seguridad descrita en este ejemplo de realización es sustancialmente la misma que en el ejemplo de realización 1, pero diferente del ejemplo de realización 1 en que: la hebilla de
25 ajuste 2 comprende un alojamiento 20 y un rodillo spline 21, y los orificios alargados 203 dispuestos oblicuamente están dispuestos respectivamente en los extremos delantero y trasero del alojamiento 20; el rodillo spline 21 está situado en una cavidad del alojamiento 20 y ambos extremos del mismo se insertan respectivamente en los orificios alargados 203; una perforación de correa de anclaje 23 está dispuesta en la parte inferior
30 del alojamiento 20; y la primera correa de anclaje larga 4 penetra desde la perforación de correa de anclaje 23 y luego se envuelve en el rodillo estriado 21, y un manguito de conexión en una parte del extremo de la correa de anclaje corta 5 está enfundado en un bloque de conexión 231 en una porción lateral de la perforación de correa de anclaje 23. En esta estructura, el rodillo spline está provisto de dientes convexos en un lado

periférico de un cuerpo del rodillo, y los dientes convexos permiten que la correa de anclaje se trabe cuando la sección de la primera correa de anclaje larga con el gancho se tira verticalmente hacia abajo; cuando es necesario aumentar la longitud, la sección de la primera correa de anclaje larga con el gancho se levanta hacia arriba para que el
5 rodillo spline gire bajo la acción de tracción de la correa de anclaje para aumentar la longitud; y cuando es necesario acortar la longitud, la sección de la primera correa de anclaje larga sin el gancho se tira de manera que el rodillo spline se gire bajo la acción de tracción de la correa de anclaje para acortar la longitud. Esta estructura hace que el ajuste sea conveniente y fiable.

10 En este ejemplo de realización, el alojamiento 20 comprende una segunda cubierta 201 y una segunda placa base 202 que están unidas entre sí, ambos extremos de la segunda placa base 202 están doblados para formar bloques de tope, y ambos extremos de la cubierta están respectivamente doblados de manera fija en los dos bloques de tope; y
15 una ranura de paso 24 está dispuesta en un lado de la cubierta para que una parte lateral del manguito de conexión en un extremo de la correa de anclaje corta 5 pase a través.

En este ejemplo de realización, una placa de agarre 22 está dispuesta en un lado inferior del alojamiento 20 para ajustar la correa de anclaje más convenientemente.

Ejemplo de realización 4

20 Como se muestra en la Fig. 7, una estructura de correa de anclaje para un asiento de seguridad descrita en este ejemplo de realización es sustancialmente la misma que en el ejemplo de realización 1, pero diferente a la del ejemplo de realización 1 en que: la estructura de correa de anclaje comprende además una pieza elástica en forma de arco
25 11, cuyo extremo está fijado a un extremo de una porción de gancho del gancho 1 y el otro extremo de la cual se apoya contra un lado interior del otro extremo de la porción de gancho.

Ejemplo de realización 5

30 Como se muestra en la Fig. 2, una estructura de correa de anclaje para un asiento de seguridad descrito en este ejemplo de realización es sustancialmente igual a la del ejemplo de realización 1, pero diferente a la del ejemplo de realización 1 en que: el otro extremo de la primera correa de anclaje larga 4 y el otro extremo de la segunda correa de anclaje larga 6 están respectivamente flanqueadas de manera fija por una correa de lazo 7 y una correa de gancho 8, que se adhieren entre sí para formar un collar de modo

que la otra sección de la primera correa de anclaje larga 4 y la otra sección de la segunda correa de anclaje larga 6 estén enrolladas.

El modelo de utilidad no se limita al ejemplo de realización más preferido anterior, y cualquier persona puede obtener diversas formas de otros productos bajo la inspiración del modelo de utilidad. Sin embargo, independientemente de cualquier cambio en su forma o estructura, cualquier solución técnica que sea igual o similar a la presente aplicación deberá estar dentro del alcance de protección del modelo de utilidad.

REIVINDICACIONES

1. Una estructura de correa de anclaje para un asiento de seguridad, que comprende un gancho, una hebilla de ajuste y una primera correa de anclaje larga, en donde el gancho está fijo en un extremo de la primera correa de anclaje larga, la primera correa de anclaje
5 larga penetra a través de la hebilla de ajuste, la hebilla de ajuste bloquea un extremo de la primera correa de anclaje larga con el gancho después de ajustar su longitud, una correa de anclaje corta está fija en la hebilla de ajuste, un ajustador está fijo en un extremo de la correa de anclaje corta, una segunda correa de anclaje larga penetra a través del ajustador, un extremo de la segunda correa de anclaje larga está conectado
10 de manera fija con el asiento de seguridad, y el ajustador bloquea un extremo de la segunda correa de anclaje larga conectada con el asiento de seguridad después de ajustar su longitud.

2. La estructura de correa de anclaje para un asiento de seguridad según la reivindicación 1, en la que el ajustador comprende una carcasa, una barra transversal,
15 un elemento móvil de resorte montado en una cavidad de la carcasa, un botón de resorte en forma de U y un bloque de aviso de firmeza; unos pasos de correa de anclaje que penetran horizontalmente están dispuestos respectivamente en los extremos superior e inferior de la carcasa, y el elemento móvil de resorte está montado en el paso de correa de anclaje del extremo inferior; el botón de resorte en forma de U está montado en el
20 paso de correa de anclaje del extremo superior, y su parte de botón se extiende a través de la carcasa; un orificio de observación está dispuesto en la parte media de la superficie superior de la carcasa, el bloque de aviso de firmeza está dispuesto debajo del orificio de observación, una placa indicadora de movimiento está dispuesta en la parte superior del bloque de aviso de firmeza y el elemento móvil de resorte está conectado de forma fija
25 con la placa indicadora de movimiento; ambos extremos de la barra transversal están posicionados en porciones longitudinales en ambos extremos del botón de resorte en forma de U; la segunda correa de anclaje larga penetra desde el paso de correa de anclaje del extremo superior y luego se engancha en la barra transversal, y la segunda correa de anclaje larga está sujeta entre la barra transversal y una pared lateral del paso de correa de anclaje bajo la acción del botón de resorte en forma de U ; un manguito de
30 conexión en una parte del extremo de la correa de anclaje corta está enfundado en un bloque de conexión en una parte lateral del paso de correa de anclaje y en una barra transversal del elemento móvil de resorte, y la barra transversal del elemento móvil de resorte es tirada por el manguito de conexión en una parte del extremo de la correa de
35 anclaje corta, y luego se desplaza justo debajo del orificio de observación junto con la

placa indicadora de movimiento; y un resorte en el botón de resorte en forma de U se apoya contra un puerto inferior del paso de correa de anclaje del extremo superior a lo largo de un bloque de extensión, y un resorte del elemento móvil de resorte se apoya contra una pared lateral en un extremo izquierdo de la cavidad de la carcasa.

5 3. La estructura de correa de anclaje para un asiento de seguridad según la reivindicación 2, en la que la barra transversal del elemento móvil de resorte y la placa indicadora de movimiento se combinan entre sí para formar una estructura integral.

10 4. La estructura de correa de anclaje para un asiento de seguridad según la reivindicación 2, en la que un bloque de posicionamiento de correa de anclaje está dispuesto en un extremo superior de la carcasa, el bloque de posicionamiento de correa de anclaje está provisto de dos perforaciones, y ambos extremos de la segunda correa de anclaje larga penetran respectivamente las dos perforaciones.

15 5. La estructura de correa de anclaje para un asiento de seguridad según la reivindicación 2, en donde la carcasa comprende una primera placa base y una primera cubierta que están fijadas entre sí, los puertos de paso en ambos extremos del paso de correa de anclaje están dispuestos respectivamente en una superficie superior de la primera cubierta y la primera placa base, y el elemento móvil de resorte, el botón de resorte en forma de U, el bloque de aviso de firmeza y la placa indicadora de movimiento están montados dentro de la cubierta.

20 6. La estructura de correa de anclaje para un asiento de seguridad según la reivindicación 1, en la que la hebilla de ajuste comprende un alojamiento y un rodillo spline, y los orificios alargados dispuestos oblicuamente están dispuestos respectivamente en los extremos delantero y trasero del alojamiento; el rodillo spline está ubicado en una cavidad del alojamiento y ambos extremos del mismo se insertan
25 respectivamente en los orificios alargados; una perforación de correa de anclaje está dispuesta en la parte inferior de la carcasa; y la primera correa de anclaje larga penetra desde la perforación de correa de anclaje y luego se envuelve en el rodillo spline, y un manguito de conexión en una parte del extremo de la correa de anclaje corta está enfundado en un bloque de conexión en una porción lateral de la perforación de correa
30 de anclaje.

7. La estructura de correa de anclaje para un asiento de seguridad según la reivindicación 6, en la que el alojamiento comprende una segunda cubierta y una segunda placa base que están unidas entre sí, ambos extremos de la segunda placa base están doblados para formar bloques de tope, y ambos extremos de la cubierta está

respectivamente sujetos de forma fija en los dos bloques de tope; y una ranura de paso está dispuesta en un lado de la cubierta para que una parte lateral del manguito de conexión pase a través de una parte extrema de la correa de anclaje corta.

5 8. La estructura de correa de anclaje para un asiento de seguridad según la reivindicación 1, que comprende además una pieza elástica en forma de arco, uno de cuyos extremos está fijo a un extremo de una porción de gancho del gancho y el otro extremo de la cual se apoya en un lado interno del otro extremo de la porción de gancho.

10 9. La estructura de correa de anclaje para un asiento de seguridad según la reivindicación 1, en la que el otro extremo de la primera correa de anclaje larga y el otro extremo de la segunda correa de anclaje larga están flanqueados de manera fija respectivamente con una correa de lazo y una correa de gancho, que se adhieren entre sí para formar un collar de modo que la otra sección de la primera correa de anclaje larga y la otra sección de la segunda correa de anclaje estén enrolladas.

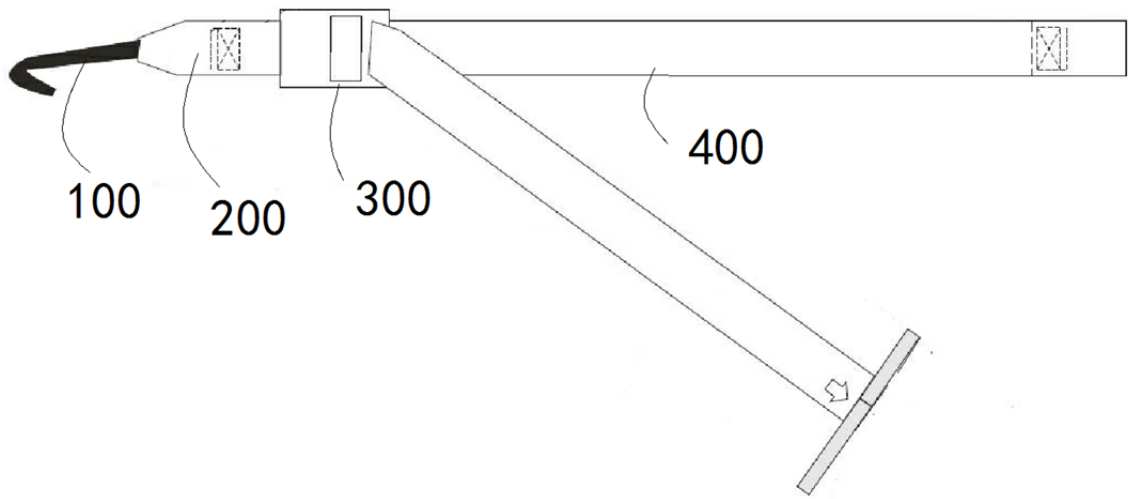


Fig. 1

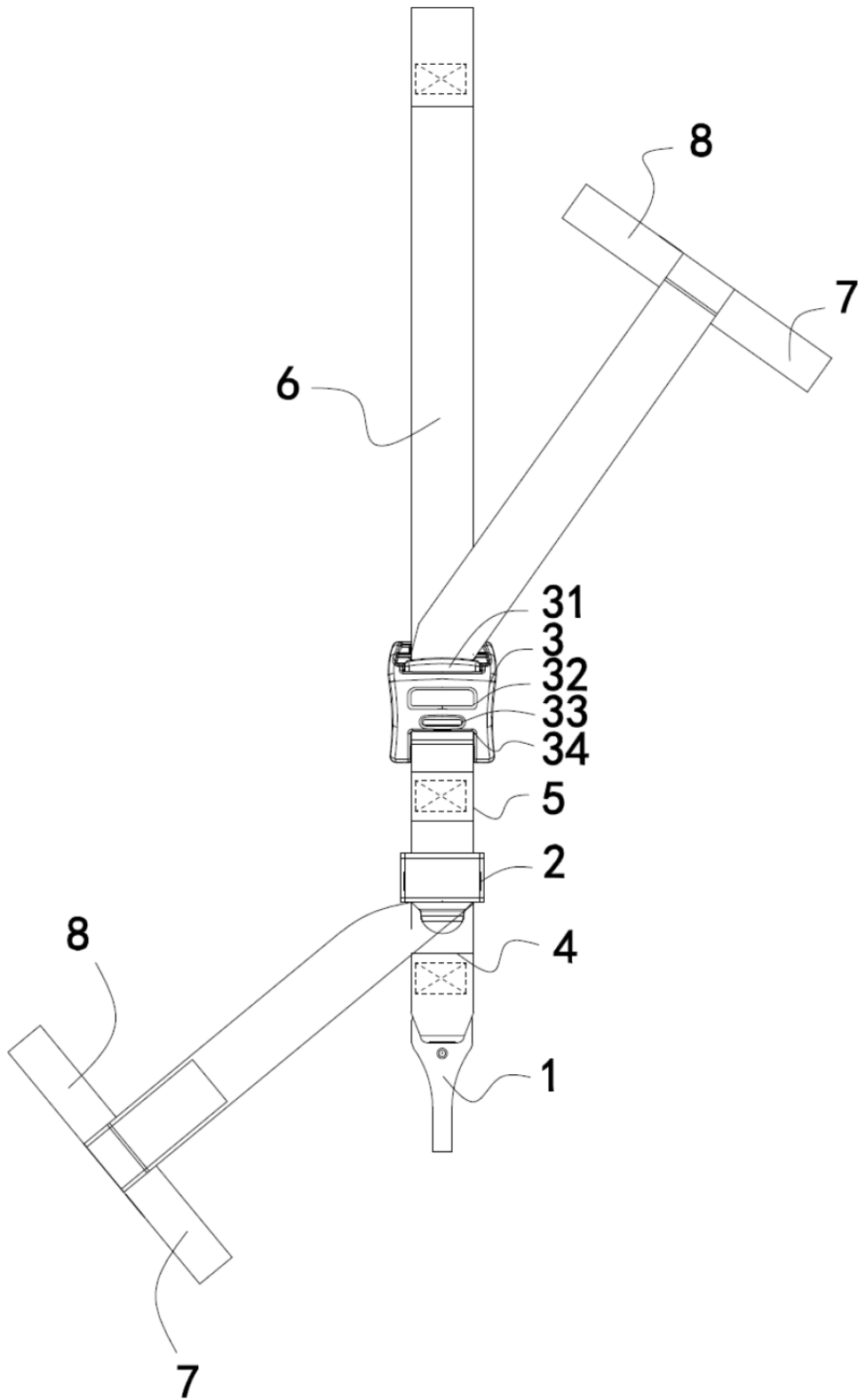


Fig. 2

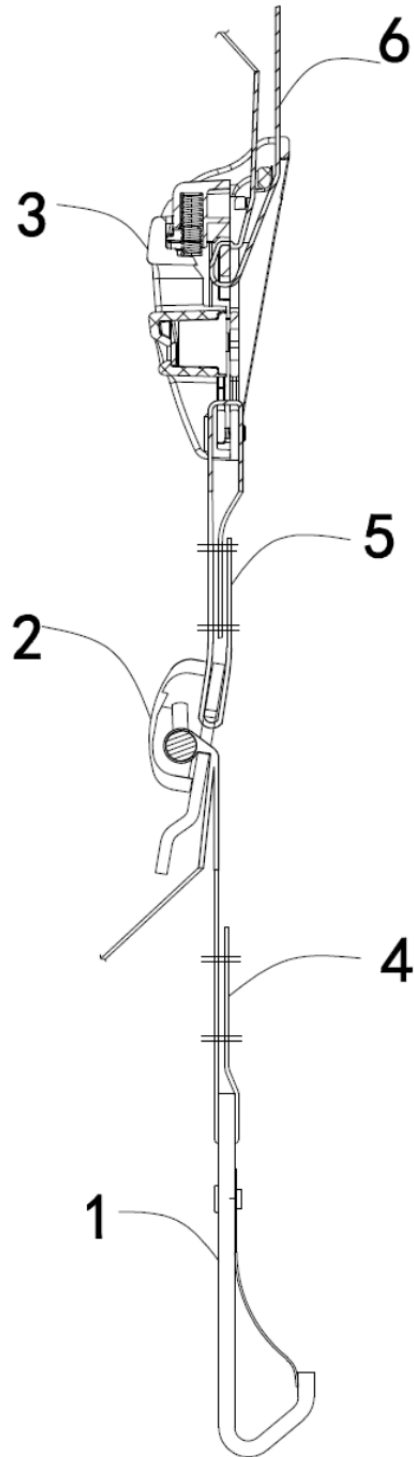


Fig. 3

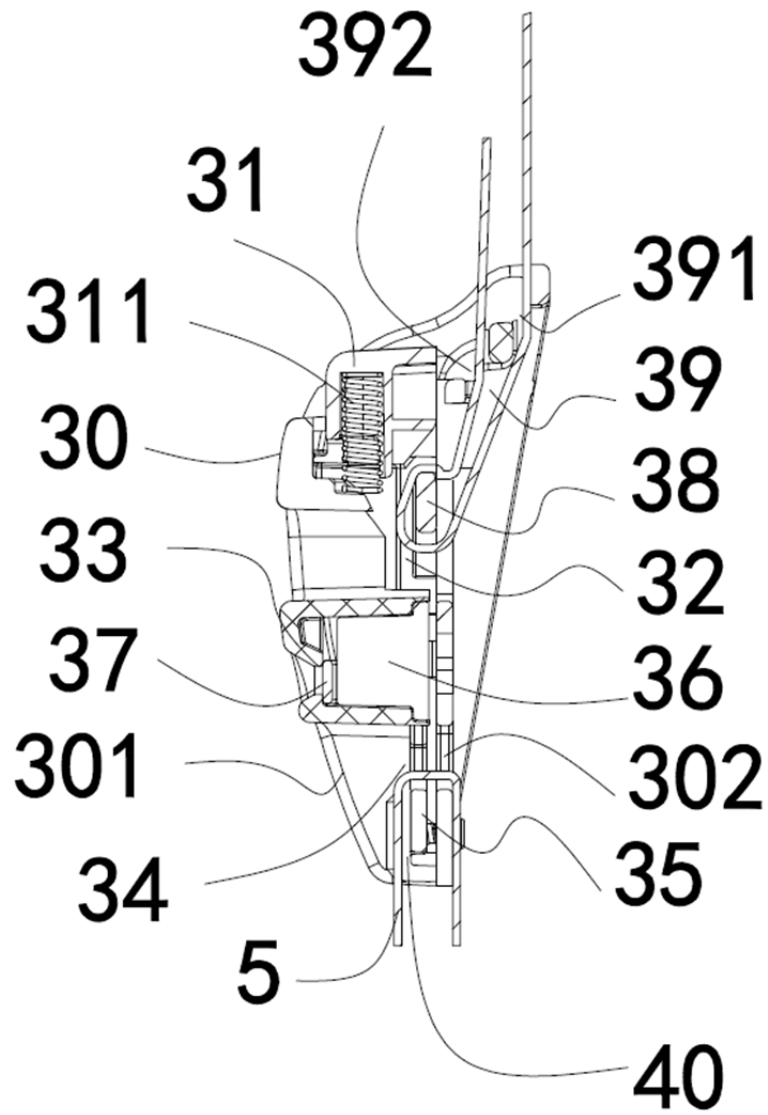


Fig. 4

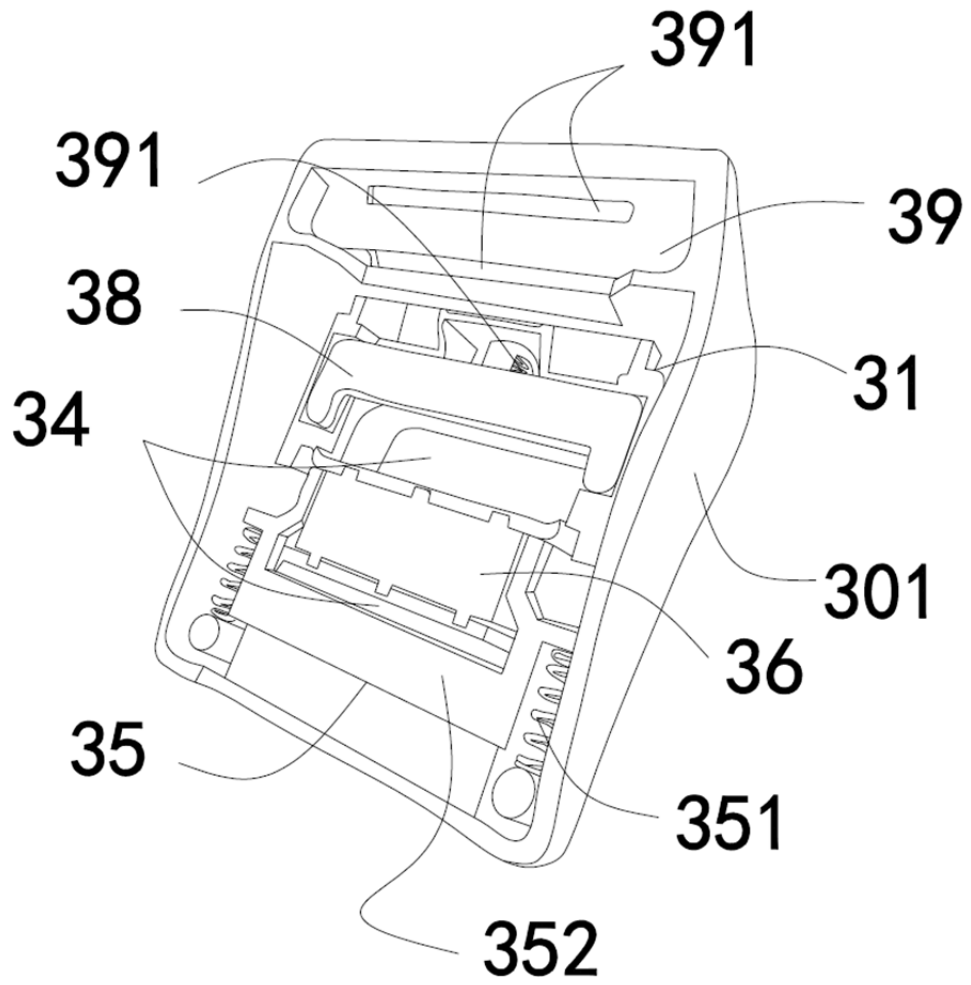


Fig. 5

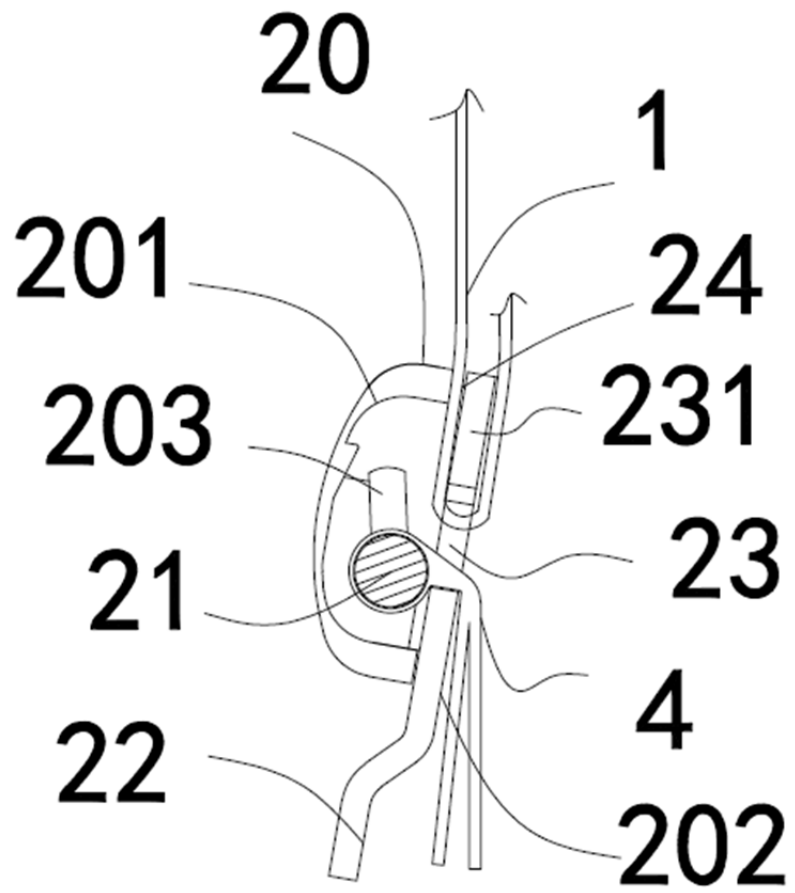


Fig. 6

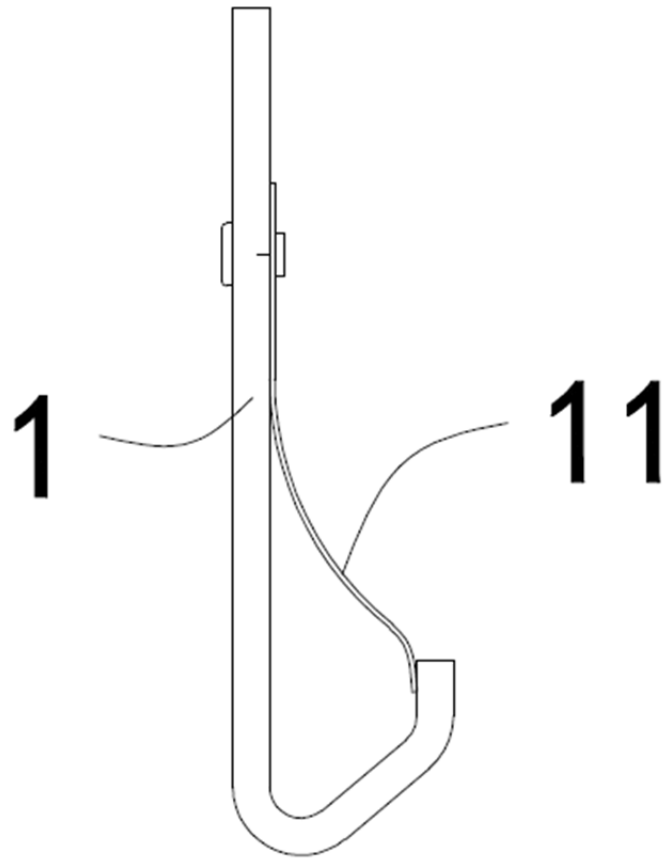


Fig. 7