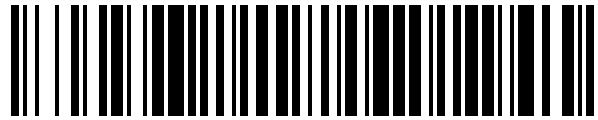


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 227 199**

21 Número de solicitud: 201930399

51 Int. Cl.:

B60N 2/75 (2008.01)

B60J 1/20 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

12.03.2019

43 Fecha de publicación de la solicitud:

28.03.2019

71 Solicitantes:

**BANDERAS NAVARRO, Francisco (100.0%)
AVD. ISABEL DE FARNESIO Nº3 2ª
28660 BOADILLA DEL MONTE (Madrid) ES**

72 Inventor/es:

BANDERAS NAVARRO, Francisco

74 Agente/Representante:

ALONSO PEDROSA, Guillermo

54 Título: **APOYO PARA EL CODO EN EL COCHE**

ES 1 227 199 U

DESCRIPCIÓN

APOYO PARA EL CODO EN EL COCHE

OBJETO DE LA INVENCION

5 La invención, tal y como el título de la presente memoria descriptiva establece, un Apoyo para codo en el panel interior de una puerta de vehículo, trata de una innovación que dentro de las técnicas actuales aporta ventajas desconocidas hasta ahora.

El Apoyo para codo en el panel interior de una puerta de vehículo, aporta a las
10 técnicas actuales un práctico y novedoso apoyo para poder apoyar el codo con comodidad, aumentando el confort del usuario, además es de muy fácil colocación en la zona de la ventanilla.

Más concretamente el Apoyo para codo en el panel interior de una puerta de
15 vehículo, está formado por una superficie esponjosa de tamaño adecuado y suficiente para que el usuario pueda apoyar el codo con comodidad, la superficie esponjosa va montada sobre una superficie de goma que da el apoyo y la flexibilidad necesaria para adaptarse a la forma de cualquier superficie.

El Apoyo para codo en el panel interior de una puerta de vehículo se coloca
20 con facilidad en la zona de la puerta del coche junto al cristal mediante el soporte que incorpora en un extremo de la parte inferior de la superficie de goma.

CAMPO DE APLICACIÓN DE LA INVENCION

25 La presente invención tiene su campo de aplicación, dentro del sector de los suministros para el sector del automóvil, y más concretamente como accesorio para mejorar el confort a los usuarios en el interior del coche.

30 **ANTECEDENTES DE LA INVENCION**

Actualmente el sector del automóvil ha mejorado mucho el confort en el interior de los coches, y en el caso que nos ocupa los coches disponen de apoyabrazos fijos en las puertas y de apoyabrazos fijos en la parte central de los asientos delanteros, y para el caso de los asientos traseros entre ellos en algunos modelos existen apoyabrazos abatibles que pueden ser plegados contra los asientos traseros.

Los apoyabrazos de serie que traen los coches en las puertas, son fijos y no permiten regulación de posición, aquí el Apoyo para codo en el panel interior de una puerta de vehículo aporta una novedosa opción que posibilita un apoyabrazos que puede ser colocado en posición alternativa al apoyabrazos que traen los coches de serie, para así mejorar el confort del usuario.

Lo que la invención propone es un innovador Apoyo para codo en el panel interior de una puerta de vehículo, que aporta a las técnicas actuales un práctico y novedoso accesorio para poder apoyar el codo, que además es de muy fácil colocación en la zona baja de la ventanilla.

Actualmente se desconoce la existencia de ningún Apoyo para codo en el panel interior de una puerta de vehículo, que presente características técnicas estructurales y constitutivas iguales o semejantes a las descritas en esta memoria descriptiva, según se reivindica.

20

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

Es objeto de la presente invención un Apoyo para codo en el panel interior de una puerta de vehículo; que aportan una innovación notable dentro de su campo de aplicación, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan la presente descripción.

El Apoyo para codo en el panel interior de una puerta de vehículo, aporta a las técnicas actuales un práctico y novedoso accesorio para poder apoyar el codo, que además es de muy fácil colocación en la zona baja de la ventanilla.

Más concretamente el Apoyo para codo en el panel interior de una puerta de vehículo, está formado por una superficie esponjosa que está fijada sobre una

superficie de goma que en un extremo tiene un soporte para fijar el conjunto al coche.

La superficie esponjosa, está realizada con espuma para así constituir una zona de apoyo acolchada que proporcione comodidad y confort al usuario.

- 5 La superficie esponjosa va montada sobre una superficie de goma, que aporta estabilidad y flexibilidad al conjunto de forma que se pueda adaptar con facilidad a cualquier forma de superficie.

En la parte inferior de la superficie de goma en uno de sus costados se encuentra el soporte que sale perpendicular al soporte de goma.

- 10 El soporte, tiene la rigidez y la geometría adecuada para que pueda ser introducido entre el cristal y el marco de la puerta para así estabilizar en la posición deseada el Apoyo para codo en el panel interior de una puerta de vehículo.

- 15 Para instalar el Apoyo para codo en el panel interior de una puerta de vehículo, introduciremos el soporte entre el cristal de la ventanilla y el marco de la puerta, de forma que el apoyo para el codo quedará estabilizado en la posición deseada por la fijación del soporte, y mediante la flexibilidad que otorga la plancha de goma y la superficie esponjosa, se adaptara a la superficie de la estructura de la puerta del coche.

- 20 Es por ello que el Apoyo para codo en el panel interior de una puerta de vehículo de la presente invención presenta una innovación notable con respecto a las técnicas actuales.

EXPLICACION DE LAS FIGURAS

- 25 Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a la mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de unas figuras en la que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo
- 30 siguiente.

La Figura 1 muestra una perspectiva del apoyo para codo en el panel interior de una puerta de vehículo.

La Figura 2 muestra un detalle del apoyo para codo en el panel interior de una
5 puerta de vehículo, instalado para su utilización.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.

Es objeto de la presente invención un apoyo para codo en el panel interior de
10 una puerta de vehículo, que aportan una innovación notable dentro de su campo de aplicación, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible, convenientemente recogidos en las reivindicaciones.

Más concretamente el Apoyo para codo en el panel interior de una puerta de
15 vehículo, está formado por una superficie esponjosa (1) que está fijada sobre una superficie (2) preferentemente de goma que en un extremo tiene un soporte (3) para fijar el conjunto al coche.

La superficie esponjosa (1), está realizada con material flexible y blando para así constituir una zona de apoyo acolchada que proporcione comodidad y confort al usuario.

20 La superficie esponjosa (1) va montada sobre una superficie (2), que aporta estabilidad y flexibilidad al conjunto de forma que se pueda adaptar con facilidad a cualquier forma de superficie.

En la parte inferior de la superficie (2) en uno de sus costados se encuentra el soporte (3) de fijación que sale perpendicular a la superficie (2).

25 El soporte (3), tiene la rigidez y la geometría adecuada para que pueda ser introducido entre el cristal (4) y el marco de la puerta (5) para así estabilizar en la posición deseada el Apoyo para codo en el panel interior de una puerta de vehículo.

30

REIVINDICACIONES

- 1.- Apoyo para codo en el panel interior de una puerta de vehículo, caracterizado esencialmente, porque está formado por una superficie esponjosa (1) que está fijada sobre una superficie (2) que en un extremo tiene un soporte (3) para fijar el conjunto al coche.
5
- 2.- Apoyo para codo en el panel interior de una puerta de vehículo, según la reivindicación anterior, caracterizado esencialmente, porque la superficie esponjosa (1), está realizada con material flexible y blando.
10
- 3.- Apoyo para codo en el panel interior de una puerta de vehículo, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado esencialmente, porque la superficie esponjosa (1) va montada sobre una superficie (2), que aporta estabilidad y flexibilidad al conjunto.
15
- 4.- Apoyo para codo en el panel interior de una puerta de vehículo, según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente, porque en la parte inferior de la superficie (2) en uno de sus costados se encuentra el soporte (3) de fijación que sale perpendicular a la superficie (2).
20
- 5.- Apoyo para codo en el panel interior de una puerta de vehículo, según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente, porque el soporte (3), tiene la rigidez y la geometría adecuada para que pueda ser introducido entre el cristal (4) y el marco de la puerta (5).
25

